

En melding fra administrerende direktør

For å sette scenen for første kvartal 2021, påpekte Norges statsminister Erna Solberg mulighetene hydrogen har for norsk industri i sin årlige nyttårstale, og hun fremhevet spesielt hydrogen som et drivstoff som har potensiale til å forbedre miljøavtrykket til skipsfartssektoren.

Dette passer perfekt med en økende interesse blant beslutningstakere og i næringslivet om at avkarbonisering av transportsektoren og tunge maskiner vil kreve utslippsfrie tilskudd til batterier som følge av vektutfordringer. Den åpenbare løsningen er hydrogendrevne brenselceller, mens alternativer som ammoniakk også har stort potensiale.

Dette er selve grunnsteinen til TECO 2030, og det er spennende å se at støtten til denne visjonen vokser dag for dag!

Siden vi noterte selskapet på Oslo Børs, Euronext Growth, i oktober i fjor, har vi jobbet hardt for å komme videre med våre ambisiøse planer og prosjekter, og i første kvartal var det flere spennende hendelser.

Den største var kunngjøringen om at vi planlegger å bygge en brenselcellefabrikk og et innovasjonssenter i Narvik i Nord-Norge.

Vi har tenkt å gjøre dette til Norges første store produksjonssted for hydrogenbaserte brenselceller. Dette initiativet er perfekt tilpasset den norske regjeringens ambisjon om å bygge en komplett verdikjede for bruk av hydrogen som energibærer.

Vi har opplevd stor interesse for våre brenselcellesystemer fra forskjellige redere som ønsker løsninger for å av-karbonisere skipene sine, uavhengig av størrelse. Dette gjelder også for andre tunge applikasjoner, som det nylig annonserte samarbeidet med Implenia Norge.

Vi signerte også viktige forretningsavtaler innenfor hydrogenområdet, vi fortsatte å ansette gode bransjeeksperter og vi solgte en rekke ballastvannssystemer. Og sist, men ikke minst: Vi gjorde store fremskritt på brenselcelleutviklingsprosjektet i nært samarbeid med vår østerrikske teknologipartner, AVL.

Jeg vil takke våre ansatte, våre forretningspartnere og våre investorer støtten i første kvartal og jeg ser frem til deres fortsatte støtte på vår reise mot en utslippsfri fremtid.

Tore Enger

CEO

Høydepunkter

Narvik fabrikkplaner

TECO 2030 har tidligere gjort det klart at selskapet har til hensikt å opprette en fabrikk for å produsere brenselceller i Norge, og i mars ble det kunngjort at fabrikken vil være lokalisert i Narvik i Nord-Norge. TECO 2030 har signert en husleie kontrakt for et høykvalitets 15 500 kvadratmeters produksjonsanlegg. Forberedelsene på stedet er planlagt å starte i 2021, og den første pilotproduksjonen forventes igangsatt neste år. Planen innebærer en gradvis økning av anleggets produksjonskapasitet påfølgende årene. Kontrakten trer i kraft den 1. juli, men overtakelsen er forutsatt at selskapet har oppnådd en tilfredsstillende finansieringsløsning. TECO 2030 ser for tiden på ulike måter å sikre finansieringen på, heriblant egenkapital, bank / leasing, offentlig støtteordninger etc.

TECO 2030 sikter mot en årlig produksjonskapasitet av drivstoffceller på 400 MW i 2025 og med en jevnlig oppskalering til 1,2 GW innen 2030. Forutsatt gjeldende estimater for fremtidige salgspriser og en oppnåelse av forventet produksjonskapasitet, indikerer dette årlige inntekter på ca. 290 millioner EURO i 2025 og ca. EUR 600 millioner EURO i 2030. EBITDA-marginen forventes å ligge i området 10-15% i 2025 og 15-20% i 2030.

Gjennomført mulighets- og konseptstudie

Mot slutten av mars kunngjorde TECO 2030 at man i samarbeide med selskapets teknologipartner, AVL List GmbH, har fullført gjennom mulighets- og konseptstudie for marine brenselceller. Grunnstenen til TECO 2030 sitt marine brenselcellesystem vil være *Gen0 brenselcelle stack*, utviklet av AVL. Før kunngjøringen ble forskjellige full-skala stacker testet med gode resultater og med en ytelse utover de på forhånd definerte målsetningene. I løpet av neste fase av prosjektet vil stack-plattformen bli optimalisert mot marin bruk og også grundig testet for å oppfylle levetidskravene.

Strategisk samarbeidsavtale med Thecla Bodewes Shipyards

I februar kunngjorde TECO 2030 inngåelsen av en strategisk samarbeidsavtale med Thecla Bodewes Shipyards i Holland. Avtalen innebærer at partene skal samarbeide om å utvikle nullutslippsløsninger på alle typer elvegående fartøyer, som f.eks. slepebåter, passasjer- og lasteskip og lavprofilerte coasters, basert på hydrogenbaserte brenselceller. I nesten 200 år har Thecla Bodewes Shipyards skreddersydd skip etter eierens behov. Verftet opplever for tiden et sterkt press mot å kunne tilby lave- og nullutslipp løsninger og er opptatt av å kunne tilby dette.

Strategisk samarbeidsavtale med Slåttland

I februar kunngjorde TECO 2030 en strategisk samarbeidsavtale med Slåttland Group i Norge for å utrede potensielle samarbeidsmuligheter innenfor en rekke utslippsreducerende prosjekter, heriblant hydrogen brenselceller til marin og landbasert bruk, muligheter for produksjon av TECO Future Funnels, fremtidige produksjonsanlegg, og utvikling av kompetanse innenfor hydrogen.

Voksende stab

TECO 2030 fortsatte å styrke personalet i første kvartal, blant annet gjennom ansettelsen av Stian Aakre som administrerende direktør i datterselskapet TECO 2030 AS i februar. Aakre kom fra stillingen som daglig leder for forretningsutvikling i Wärtsilä og har mer enn 30 års erfaring fra ulike typer miljøteknologi for applikasjoner til bruk i både marine og landbaserte virksomheter.

Videre ansatte TECO 2030 ASA Erling Hoftun som Vide President – Special Projects i januar. Hoftun har mer enn 30 års erfaring fra miljøteknologibransjen, hovedsakelig relatert til cruiseindustrien. Hoftun var sentral i forbindelse med grunnleggelsen av Scanship (nå VOW ASA) tilbake i 1993.

Salg av renseanlegg for ballastvann

TECO 2030 solgte totalt åtte ballastvannrensere i første kvartal, noe som viser det kortsiktige inntekspotensialet til denne delen av virksomheten. Disse inntektene med tilhørende kostnader bli hensyntatt i 2. kvartal i forbindelse med at systemene overleveres kunden, i tråd IFRS (IAS 15).

Om TECO 2030

TECO 2030 er et CleanTech selskap som tar sikte på å bidra til å flytte sjøtransport og andre tunge applikasjoner fra utslippskrevende fossilt drivstoff og over til klimavennlig fornybar energi.

Vår ambisjon er å bli en verdensledende leverandør av brenselceller til våre definerte markeder. Brenselceller bruker en energibærer, vanligvis hydrogen, som omdannes til elektrisk kraft med vann og varm luft som eneste utslipp. Sammenlignet med batterier er brenselceller spesielt gunstige for tunge applikasjoner der batterier i overskuelig fremtid vil være for tunge til å være praktisk funksjonelt. Disse applikasjonene er kjernen i TECO 2030s produktlinje.

TECO 2030 fokuserer spesielt på den internasjonale skipsfartsindustrien, og har som mål å bidra til å håndtere en av vår tids største miljøutfordringer: Hvordan kombinere voksende global skipstrafikk med reduserte utslipp? Vi tror den maritime industrien kan gå til nullutslipp ved å implementere ny teknologi, med hydrogenbaserte brenselceller som den ultimate løsningen.

TECO 2030 planlegger også å levere brenselcelle-teknologi til andre tunge applikasjoner, som for eksempel til bruk på byggeplasser, og målet er at disse skal produseres i vårt planlagte fabrikk- og innovasjonssenter i Narvik i Nord-Norge.

I tillegg til utvikling av drivstoffceller, tilbyr TECO 2030 miljøteknologier for den maritime industrien som allerede er klare til levering:

- TECO 2030 Future Funnel: Neste generasjons system for reduksjon av maritime utslipp
- TECO 2030 Ballastvannrensning: Rensing av ballastvann
- TECO - AVL EPOS: Reduserer drivstofforbruk

TECO 2030 ble etablert i 2019 og bygger på bred og langvarig erfaring fra maritim industri. Selskapet har sine røtter fra TECO Maritime Group, som har mer enn 27 års erfaring med å levere produkter og tekniske tjenester til den internasjonale maritime industrien.

TECO 2030 ble notert på Euronext Growth Oslo i oktober 2020 og handler under tickeren «TECO».