

Oslo, 26.06.26

Bekymring knyttet til EU-kommisjonens forslag om “28th regime” (EU Inc)

Til Arbeids- og inkluderingsdepartementet, og nærings- og fiskeridepartementet

Yrkestrafikkforbundet (YTF) ønsker å uttrykke alvorlig bekymring knyttet til Europakommisjonens forslag om en ny selskapsform – «EU Inc» (det 28. selskapsregimet). Forslaget innebærer at postboksselskaper kan etableres raskt, digitalt og til lave kostnader, uten krav til aksjekapital, og med mulighet til å operere på tvers av landegrenser uten tydelig kobling mellom registreringsland og faktisk virksomhet. Etter vår vurdering skaper dette betydelig risiko for regelshopping, svekket myndighetskontroll og økte utfordringer i arbeidet med å sikre et seriøst arbeidsliv.

Vi er særlig bekymret for at regler om lovvalg i arbeidsforhold fremstår uklart i forslaget. Selv om det fremgår at arbeidsrettslige lovvalgsregler formelt sett ikke skal påvirkes, viser gjennomgangen av forslaget at det finnes uklarheter som kan skape rom for omgåelser i praksis. Det er avgjørende at arbeidstakere fortsatt er fullt ut beskyttet av regelverket i det landet hvor arbeidet faktisk utføres, og at kollektive avtaler, vernebestemmelser og medbestemmelsesordninger ikke kan undergraves.

Denne bekymringen deles av flere organisasjoner. Den svenske arbeidstakerorganisasjonen TCO advarer mot at selskapsstrukturer kan brukes til å omgå arbeidstakerrettigheter. Tilsvarende vurderinger fremmes også i europeisk fagbevegelse, blant annet gjennom ETUC og ETF, hvor det påpekes at forslaget mangler tilstrekkelige garantier mot omgåelse av arbeidsrett, tilsyn, medbestemmelse og kollektive avtaler. Arbeidet følges også opp gjennom YS, som deler vår bekymring.

Forslaget reiser betydelige bekymringer knyttet til risikoen for økt økonomisk kriminalitet og useriøs virksomhet. Når terskelen for å etablere selskaper blir svært lav, samtidig som kapitalkrav og kontrollmekanismer svekkes, kan dette legge til rette for misbruk, herunder konkursrytteri og utnyttelse av arbeidstakere. Dette er særlig problematisk i vår mobile bransje, som allerede er utsatt for utfordringer med regelverksshopping og postboksselskaper.

På denne bakgrunn vil vi oppfordre norske myndigheter til å arbeide for å påvirke arbeidet i EU-systemet for å stanse forslaget i sin nåværende form, eller alternativt sikre vesentlige endringer. Det må stilles klare krav som hindrer regelshopping, sikrer at arbeidsretten følger arbeidsstedet, og ivaretar grunnleggende arbeidstakerrettigheter og den norske arbeidslivsmodellen.

Forslaget ble lagt frem av Europakommisjonen 18. mars 2026 som et forslag til forordning. Videre behandling skjer nå i EUs lovgivningsprosess, hvor både Europaparlamentet og Rådet må ta stilling til forslaget før det eventuelt vedtas.

Saken er allerede løftet til politisk behandling i Rådet. Det er samtidig opplyst at Kommisjonen har ambisjon om vedtak innen utgangen av 2026, noe som innebærer en raskere prosess enn vanlig. Det er derfor viktig at norske myndigheter handler raskt. Vi er bekymret for at den raske behandlingen kan gjøre at forslaget går igjennom fordi de mulige negative konsekvensene ikke er tilstrekkelig belyst og tilkjennegitt før endelig behandling.

Likelydende brev er sendt til Nærings- og Fiskeridepartementet.

Med vennlig hilsen

Trude Sande
Forbundsleder