

2025

Grenseundersøkelsen

Lønns- og arbeidsvilkår for utenlandsk
godstransport til og i Norge



INNLEDNING

Grenseundersøkelsen 2025



YTF har siden 2014 undersøkt arbeids- og lønnsvilkår for sjåførere som frakter gods til Norge.

Yrkestrafikkforbundet har gjennomført grenseundersøkelser ved Svinesund siden 2014 for å kartlegge arbeids- og lønnsvilkår blant sjåførere som kjører gods til Norge.

Undersøkelsen tar for seg ulike aspekter ved å kjøre lastebil fra utlandet til Norge via Svinesund. Første undersøkelsen ble gjennomført i 2014 og dannet grunnlaget for kravet om allmenngjøringen som ble vedtatt i 2015. Undersøkelsen ble neste gang gjennomført i 2017 og deretter annethvert år. Rapporten måler utvikling i svar over tid.

Undersøkelsen i 2025 bygger på samme metode og struktur som tidligere år, og gir et oppdatert bilde av utviklingen i en sektor som er viktig for både næringsliv, transportpolitikk og seriøst arbeidsliv.

Dataene for 2025 omfatter 380 sjåførere, og sammenlignes der presentasjonsgrunnlaget tillater det med resultatene fra 2023, 2021 og 2019.



Om respondentene





POLSKE SJÅFØRER

10 % ↑



ROMANSKE OG
UKRAINSKE SJÅFØRER

4 % ↓

NASJONALITETER OG REGISTRERINGSLAND

Som i tidligere målinger domineres trafikken av sjåførere fra Polen og Ukraina, fulgt av Latvia, Romania, Sverige og Hviterussland. Kjøretøy og hengere er også i stor grad registrert i disse landene.

Fra 2023-presentasjonen ser vi tydelige utviklingstrekk:

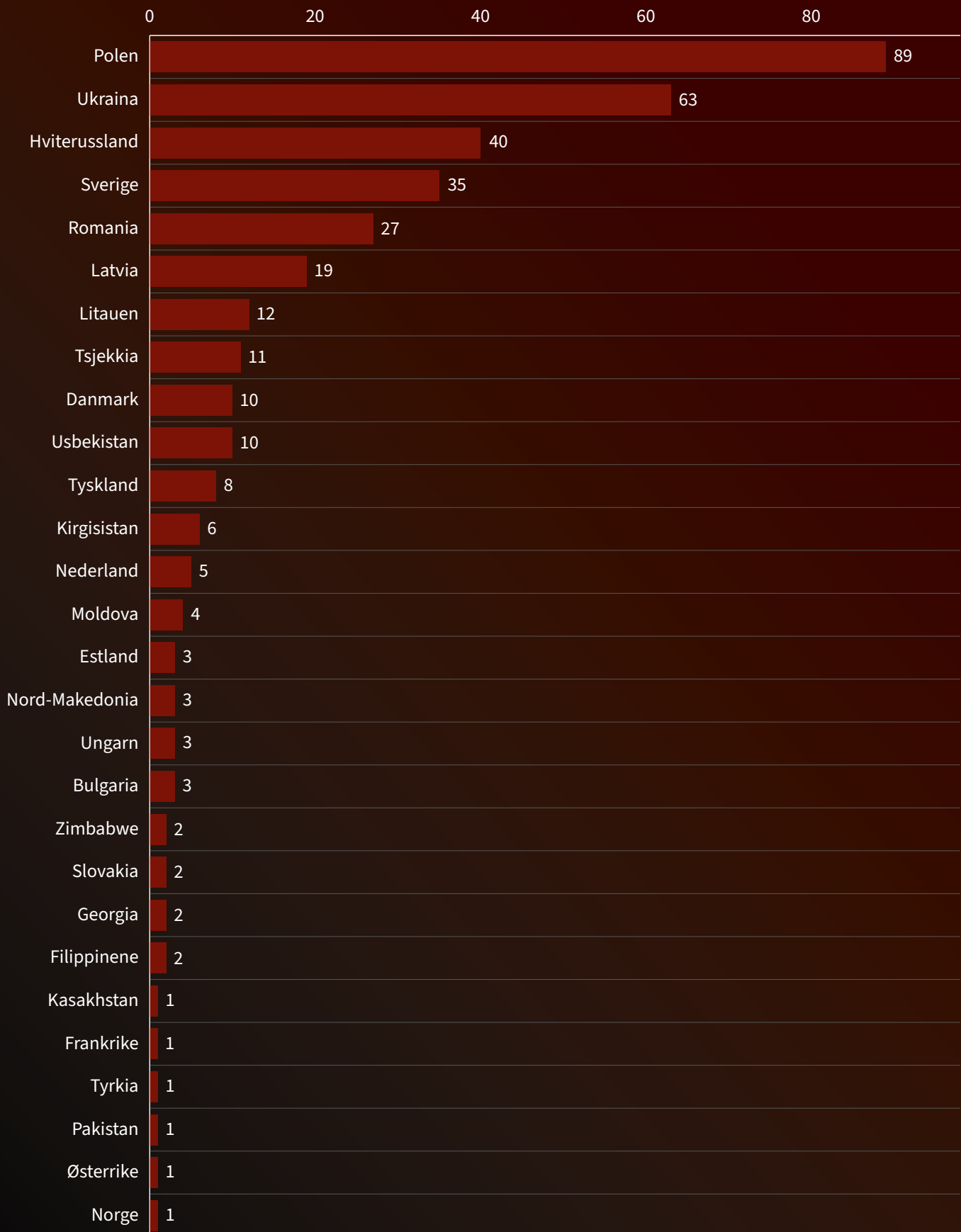
- Andelen sjåførere fra Polen økte med rundt 10 prosentpoeng fra 2021 til 2023.
- Latvia økte med 6 prosentpoeng i samme periode.
- Andelen sjåførere fra Romania og Ukraina gikk ned med 4 prosentpoeng fra 2021.

Det samme mønsteret går igjen i 2025-dataene: Polen og Ukraina er fortsatt de største gruppene, men Ukraina har en mer sammensatt profilsammensetning enn tidligere år, blant annet fordi mange kjører kjøretøy registrert i Latvia, noe som også ble dokumentert tidligere undersøkelser.

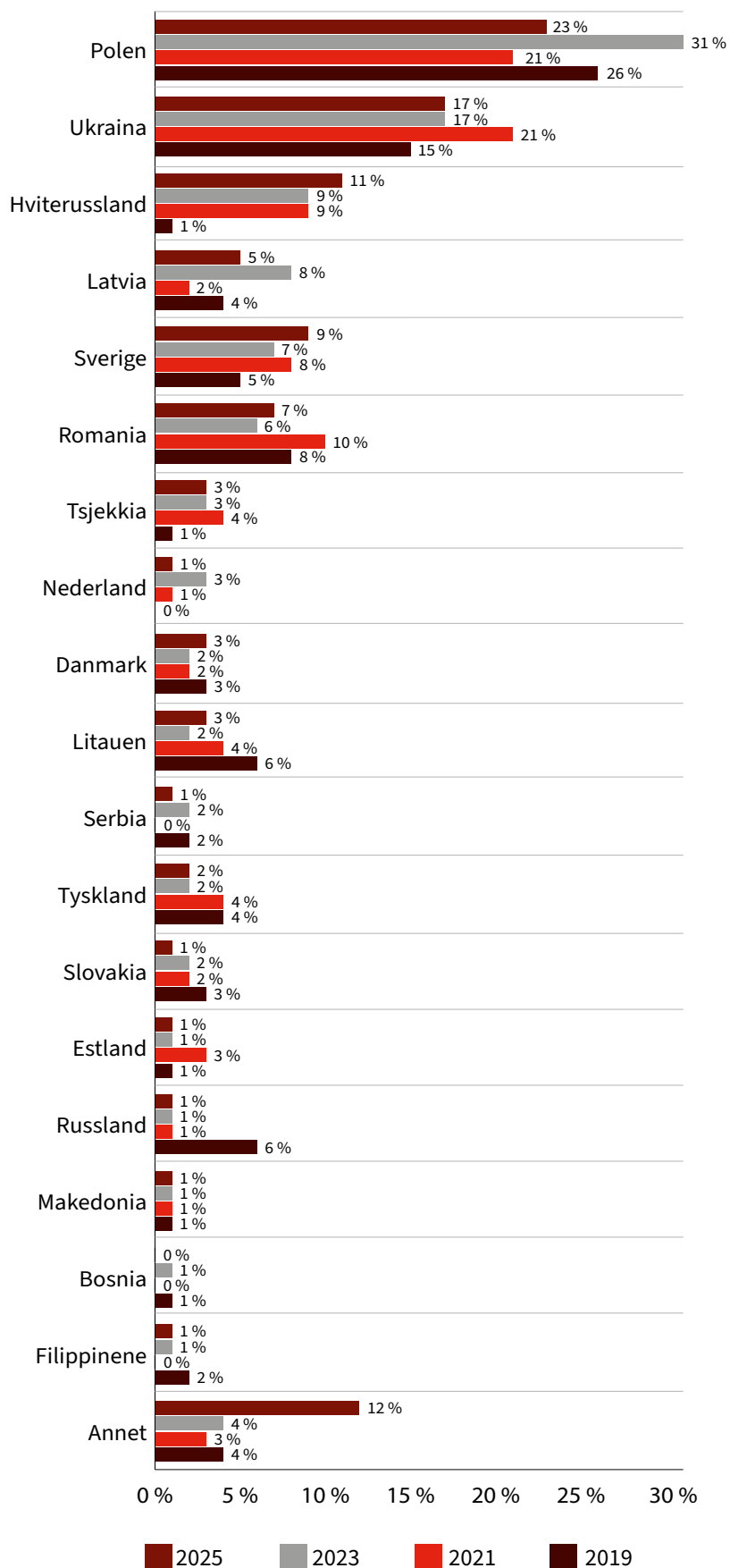
NASJONALITET



NASJONALITET



NASJONALITET ANDEL



75 % 
AV SJÅFØRENE ER FAST ANSATTE

 **19 %**
MIDLERTIDIGS ANSATTE

6 % 
SELVSTENDIGE ELLER BILEIERE

ALDER OG ARBEIDSFORHOLD

Aldersfordelingen er relativt stabil sammenlignet med tidligere målinger:

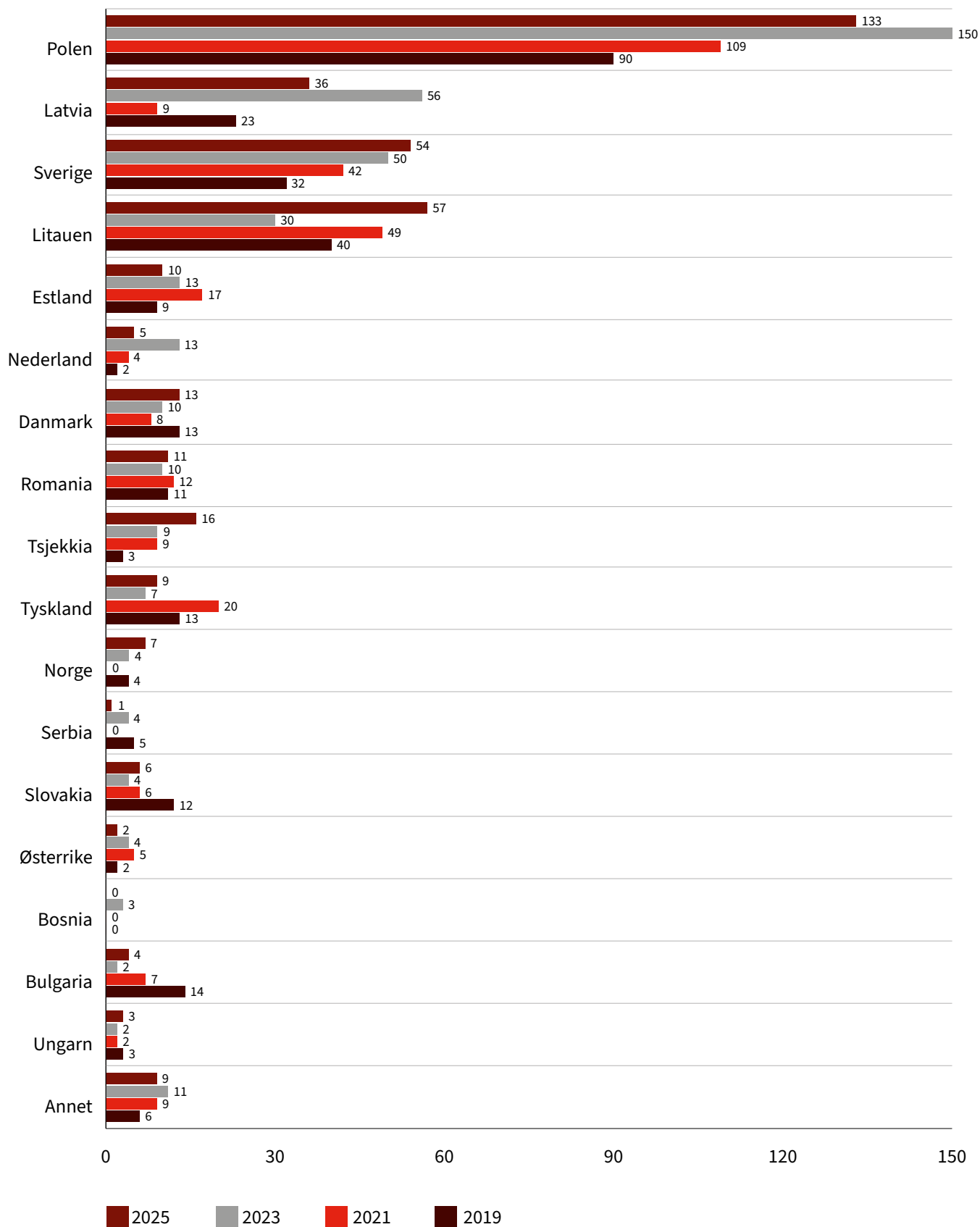
- Flest er mellom 40 og 59 år, og svært få er under 30.

Arbeidstilknytningen viser et tilsvarende stabilt mønster:

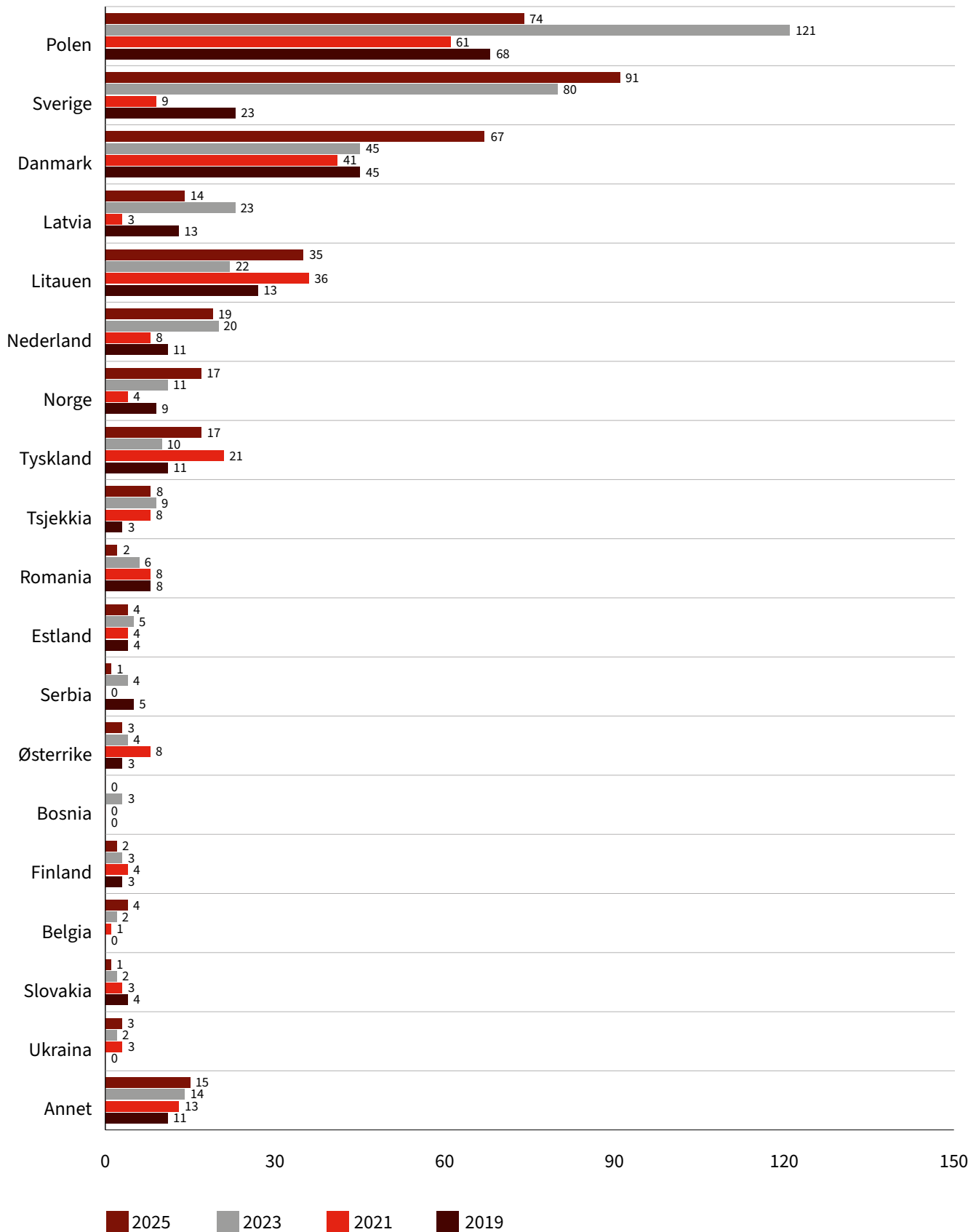
- 75 % er fast ansatte
- 19 % midlertidig ansatte
- 6 % er selvstendige eller bileiere

Dette innebærer at flertallet omfattes av nasjonale og europeiske arbeidstids- og lønnsregler, selv om praksisen varierer betydelig.

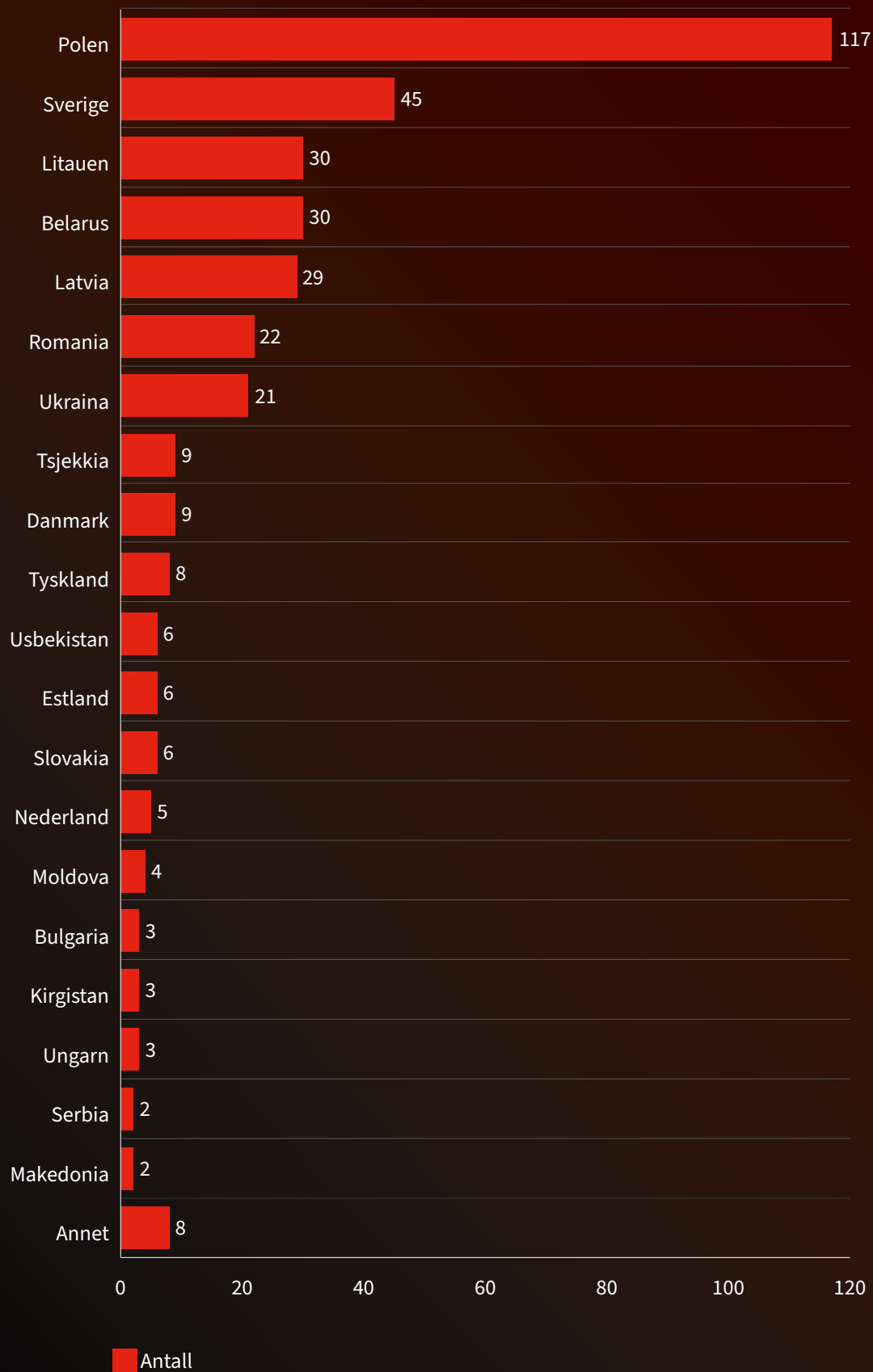
LAND KJØRETØYET ER REGISTRERT



LAND HENGEREN ER REGISTRERT

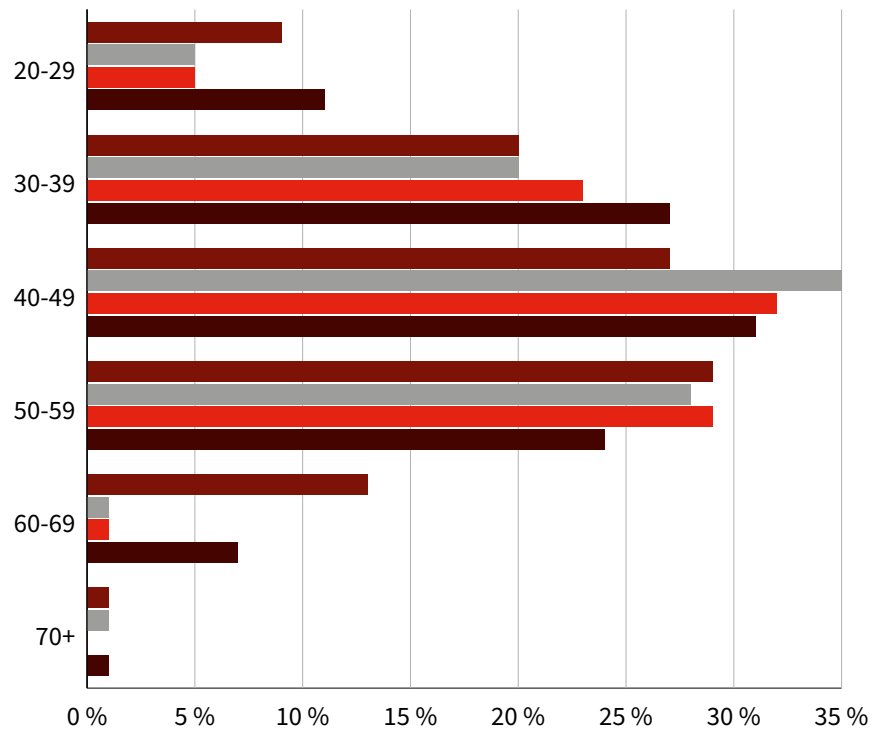


BOSTED

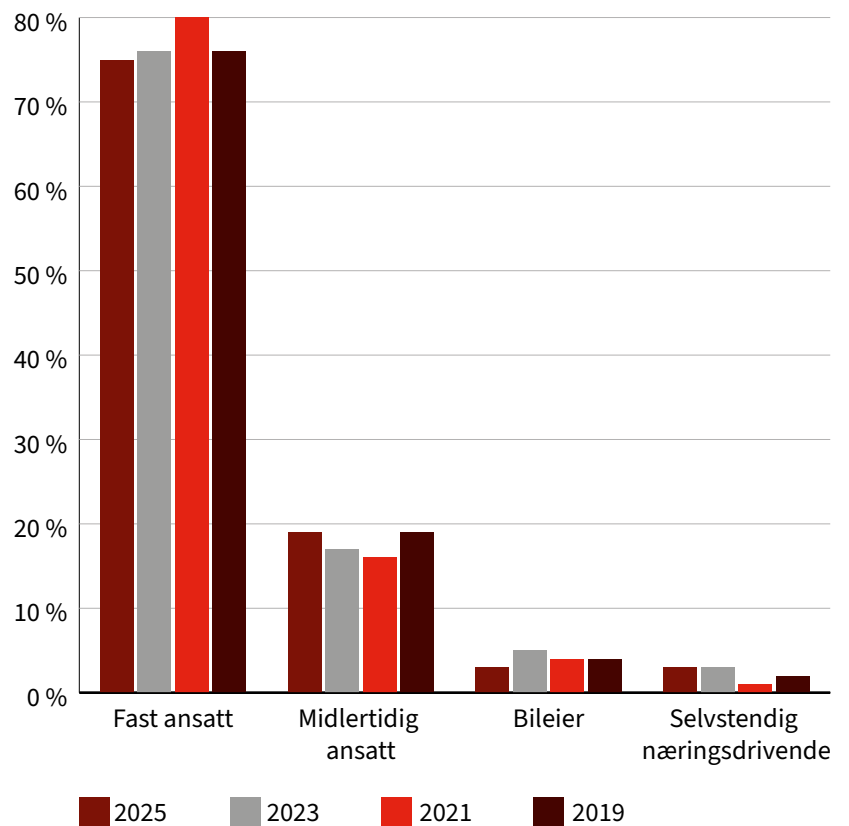




ALDER



ANSETTELSESFORM



Arbeidshverdagen





7 % SJÅFØRENE
JOBBER

30 DAGER

ELLER MER PER MÅNED.



ARBEIDSDAGER PER MÅNED

Flest sjåførar oppgir å arbeide 20–24 dagar per måned, i tråd med 2023-resultatene hvor dette også var det største intervallet. I 2025 ser vi samtidig at:

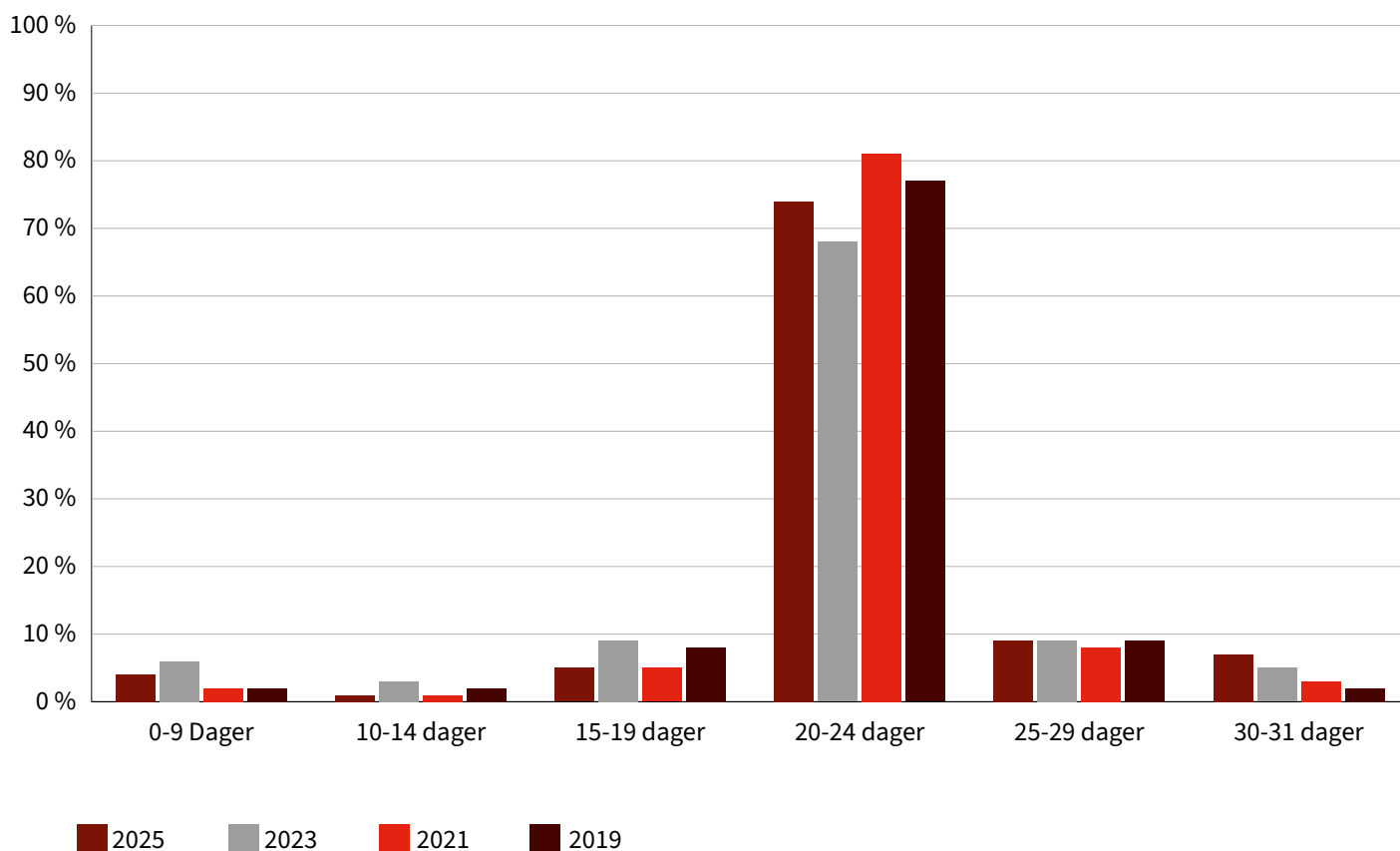
- 20–24 dagar står for 74 % av alle svar
- Rundt 10 % oppgir 25–29 dagar
- 7 % oppgir 30 dagar eller mer

Dette indikerer at mange jobber i overkant av et vanlig månedsverk.

ARBEIDSTID OG KJØRETID

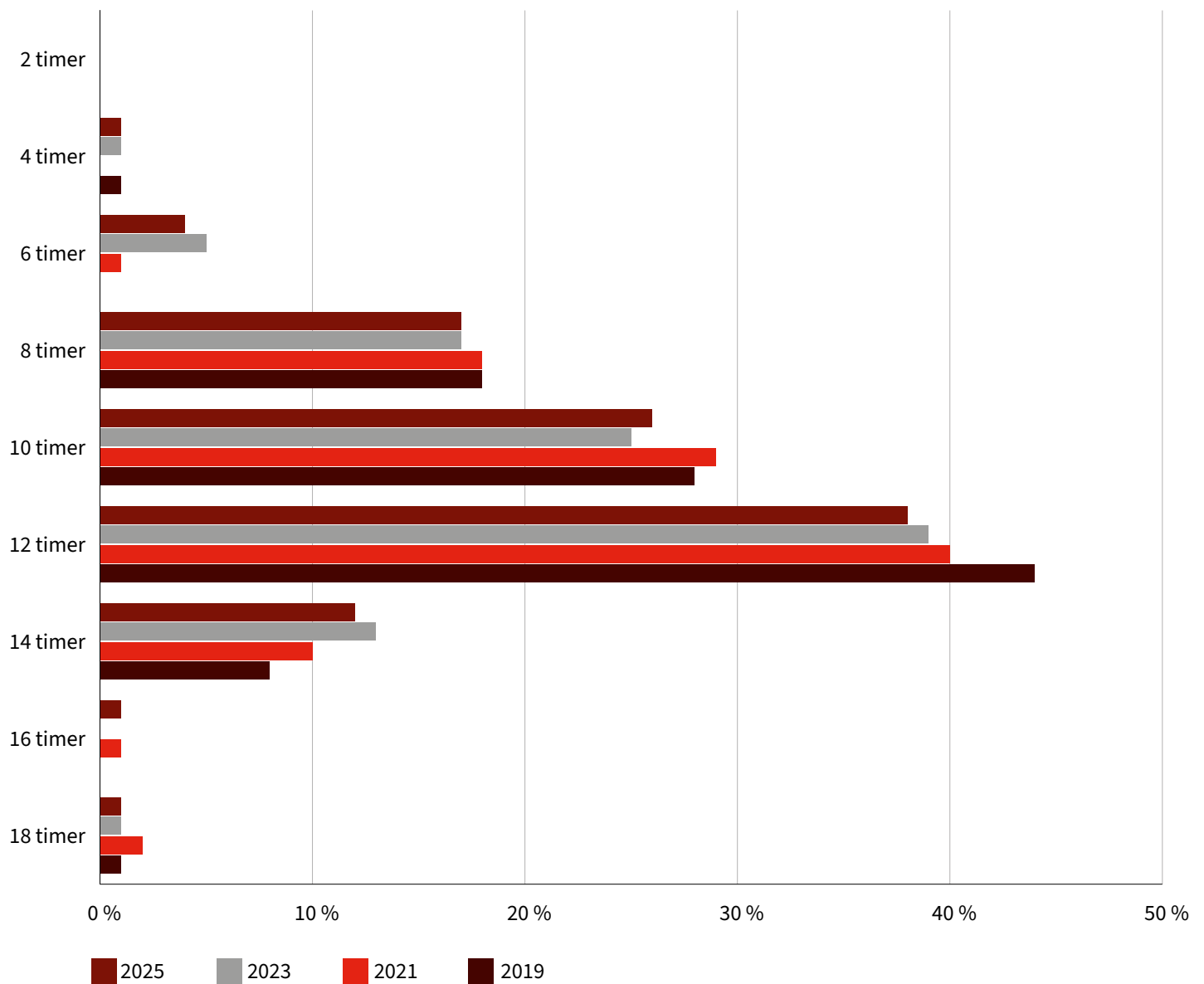
Den totale arbeidsdagen ligger for de fleste mellom 10 og 12 timer. Kjøretiden ligger i hovedsak på 8 timer, men en betydelig del rapporterer 10 timer eller mer.

ARBEIDSDAGER I MÅNE DEN



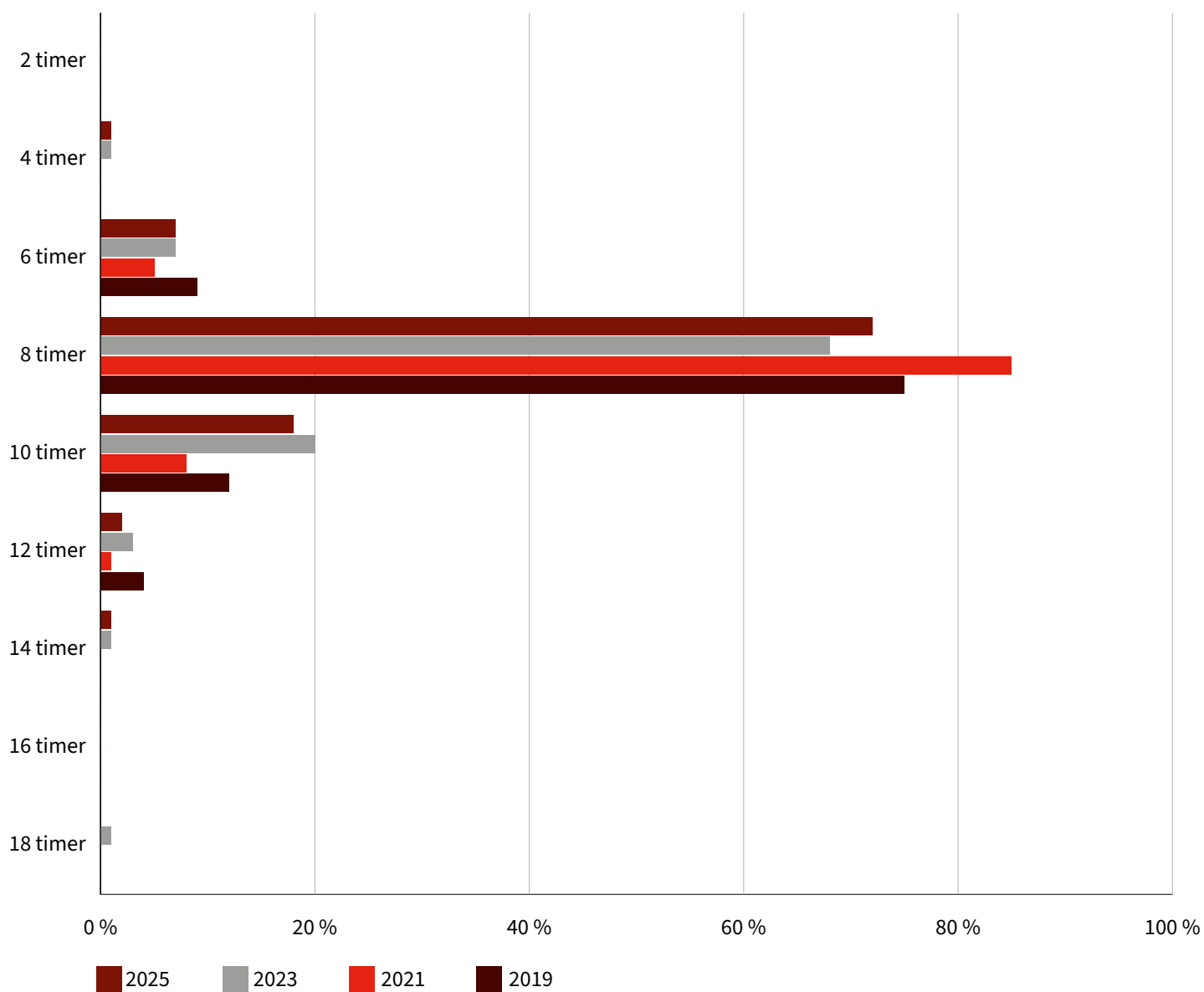
ARBEIDSTIMER

HVOR LENGE VARER DIN TOTALE ARBEIDSDAG?

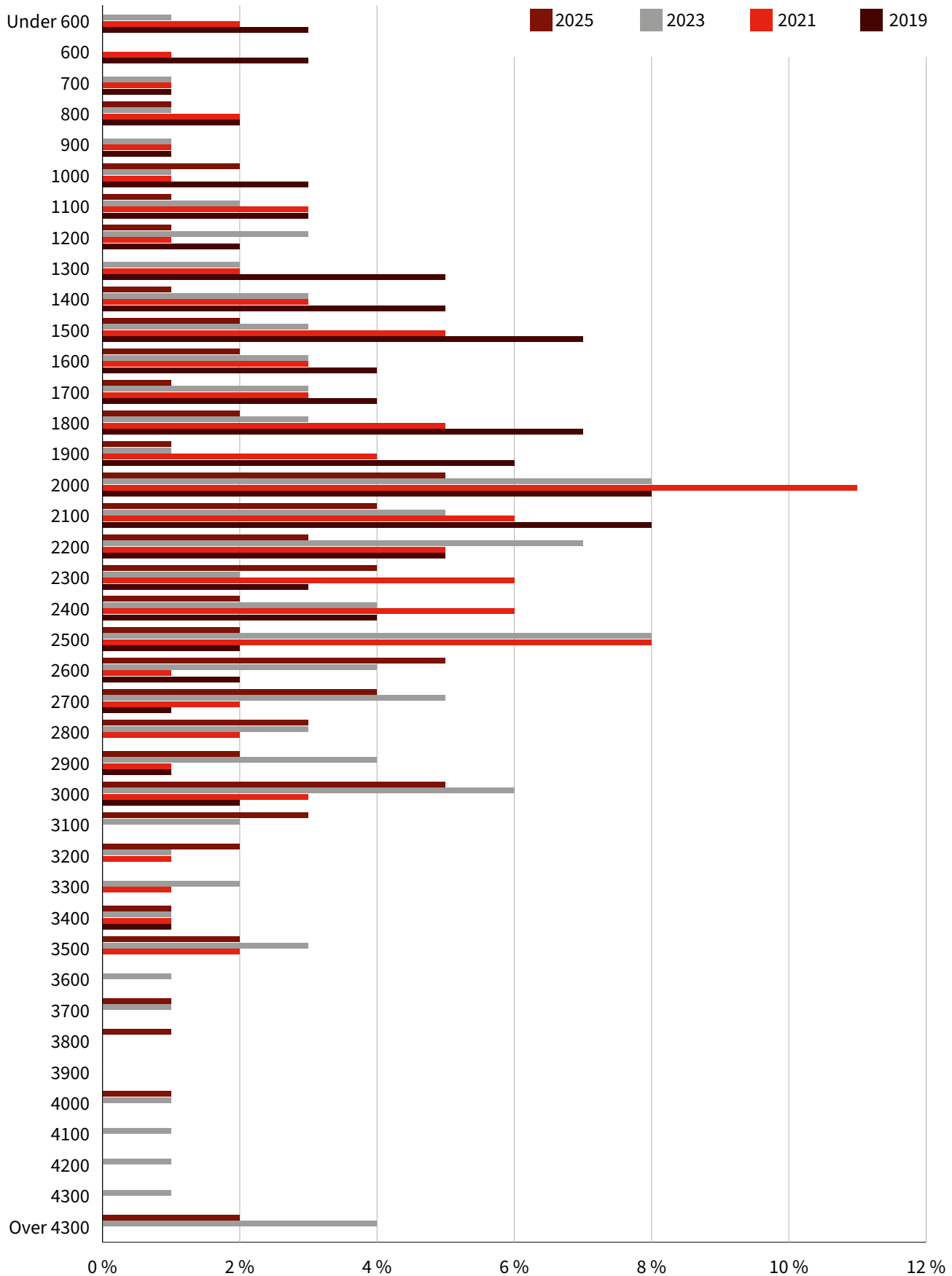


ARBEIDSTIMER

HVOR MANGE TIMER KJØRER DU HVER DAG?



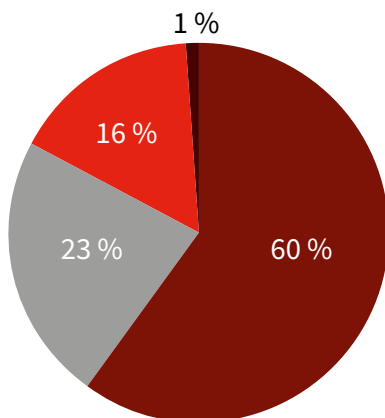
BRUTTO MÅNEDSLØNN



BETALING FOR KJØRING OG VENTETID I NORGE

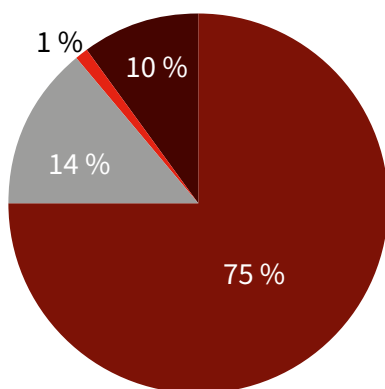
FÅR DU BETALT FOR VENTETID I NORGE?

- Ja
- Nei
- Vet ikke
- Annet



BETALING FOR KJØRING TIL LASTESTED

- Ja, jeg får betalt for all kjøring
- Nei, jeg får kun betalt for kjøring med last
- Jeg får redusert lønn når jeg kjører for å hente last
- Vet ikke



MÅNEDSLØNN

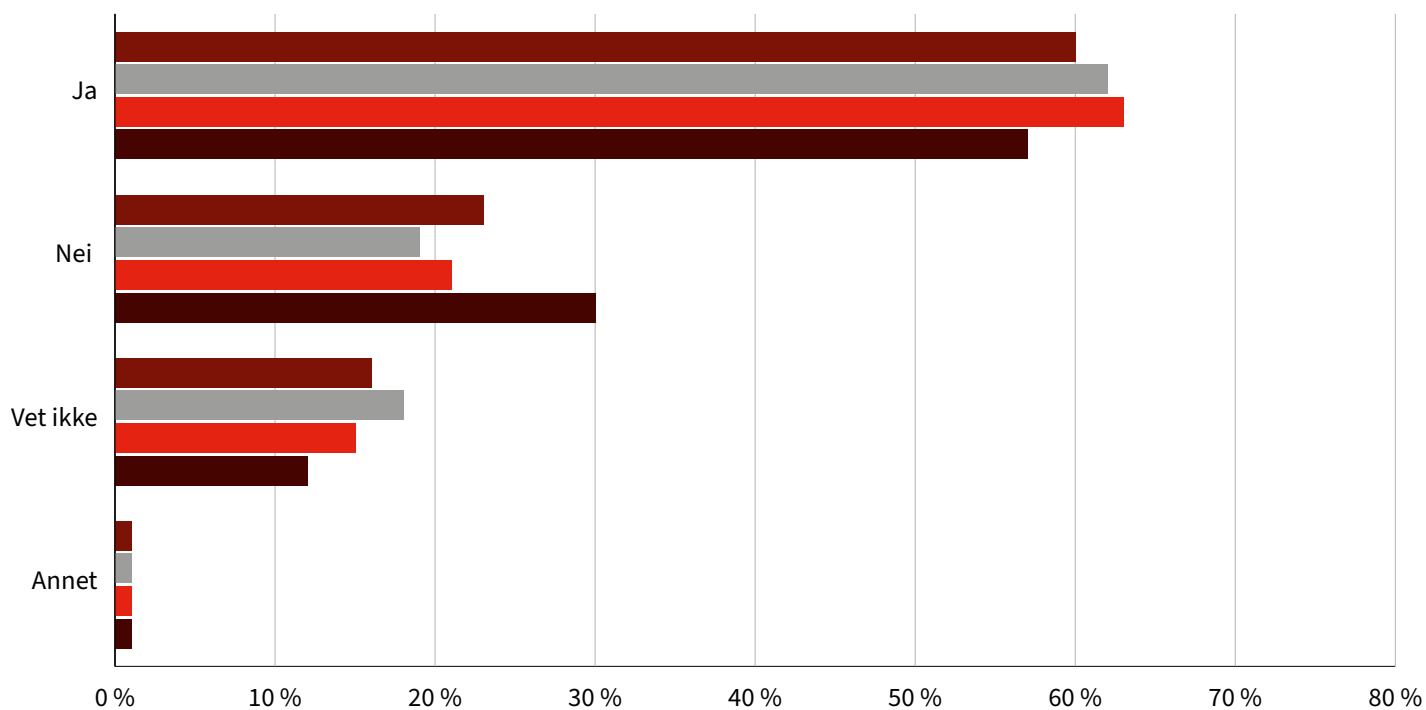
Månedsinntektene viser forskjeller både mellom land og mellom enkeltpersoner:

- I 2025 ligger lønnsfordelingen samlet i området 1500–3000 euro, med en tydelig klynge rundt 2000–2400 euro.
- Utviklingen fra 2021 til 2023 viste en økning i andelen som tjente over 2000 euro, og 2025-tallene viderefører dette mønsteret.
- Blant sjåførere fra Sverige og Latvia ligger en større andel i de høyere lønnstrinnene, mens sjåførere fra Romania og Ukraina i større grad befinner seg i lønnsintervallet 1500–2000 euro.

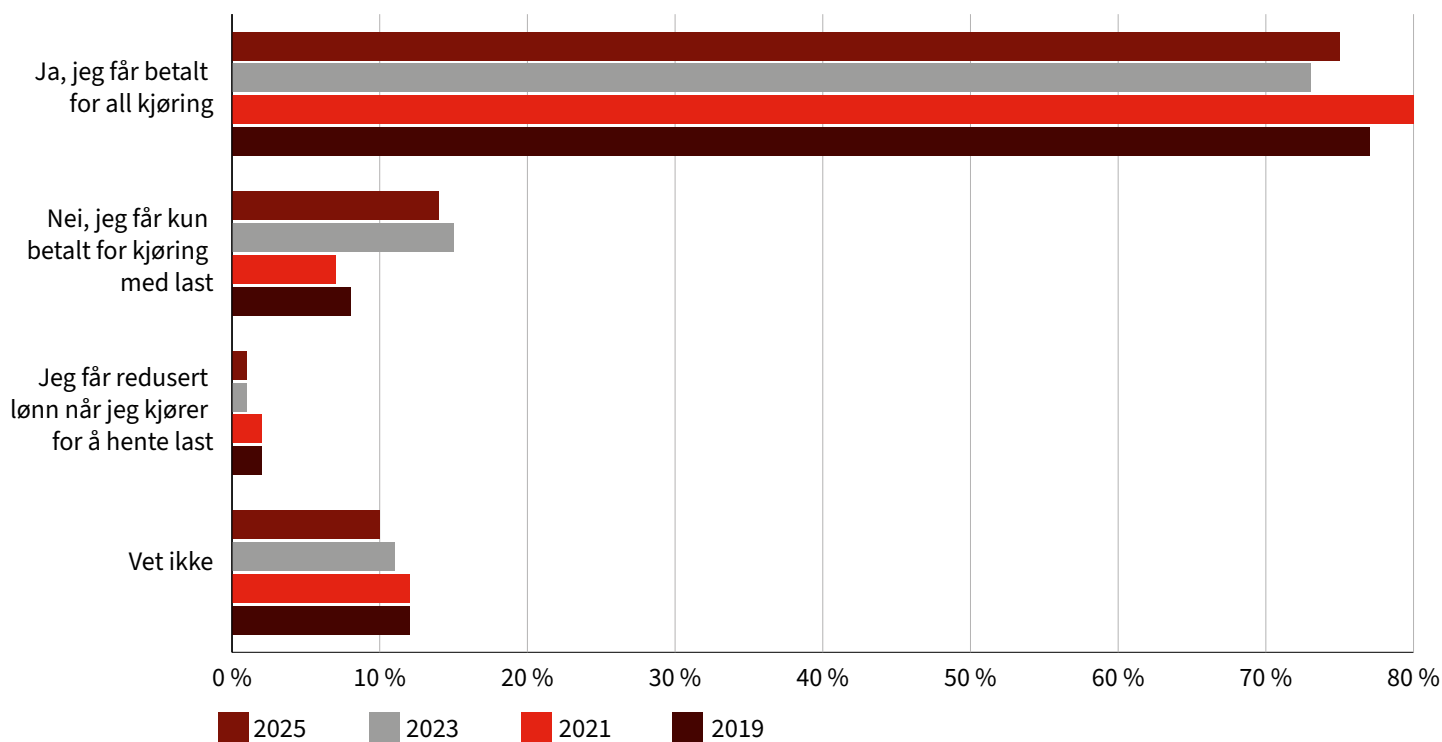


BETALING FOR KJØRING OG VENTETID I NORGE

FÅR DU BETALT FOR VENTETID I NORGE?



BETALING FOR KJØRING TIL LASTESTED





BETALING FOR VENTETID OG KJØRING UTEN LAST

I 2025 OPPGIR:

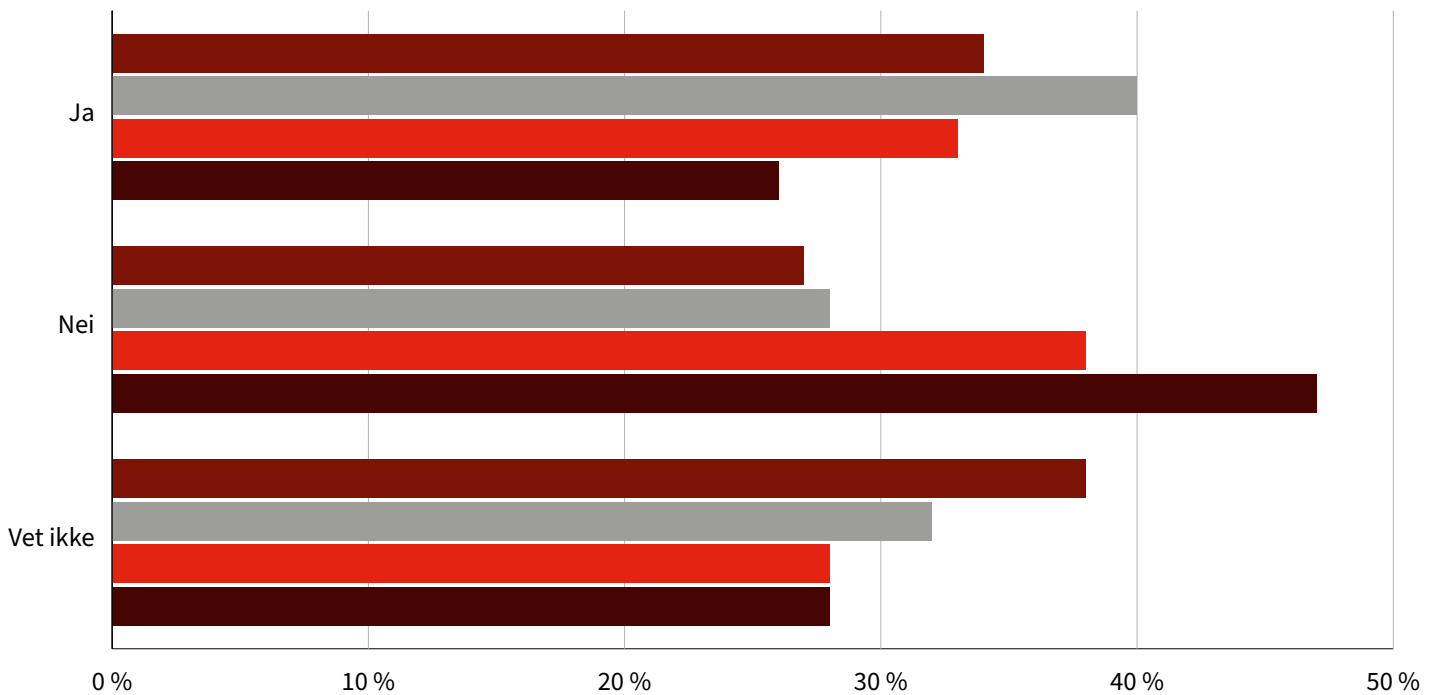
60 % AT DE FÅR BETALT
FOR VENTETID

70 % AT DE FÅR BETALT
FOR ALL KJØRING
(ikke bare med last)

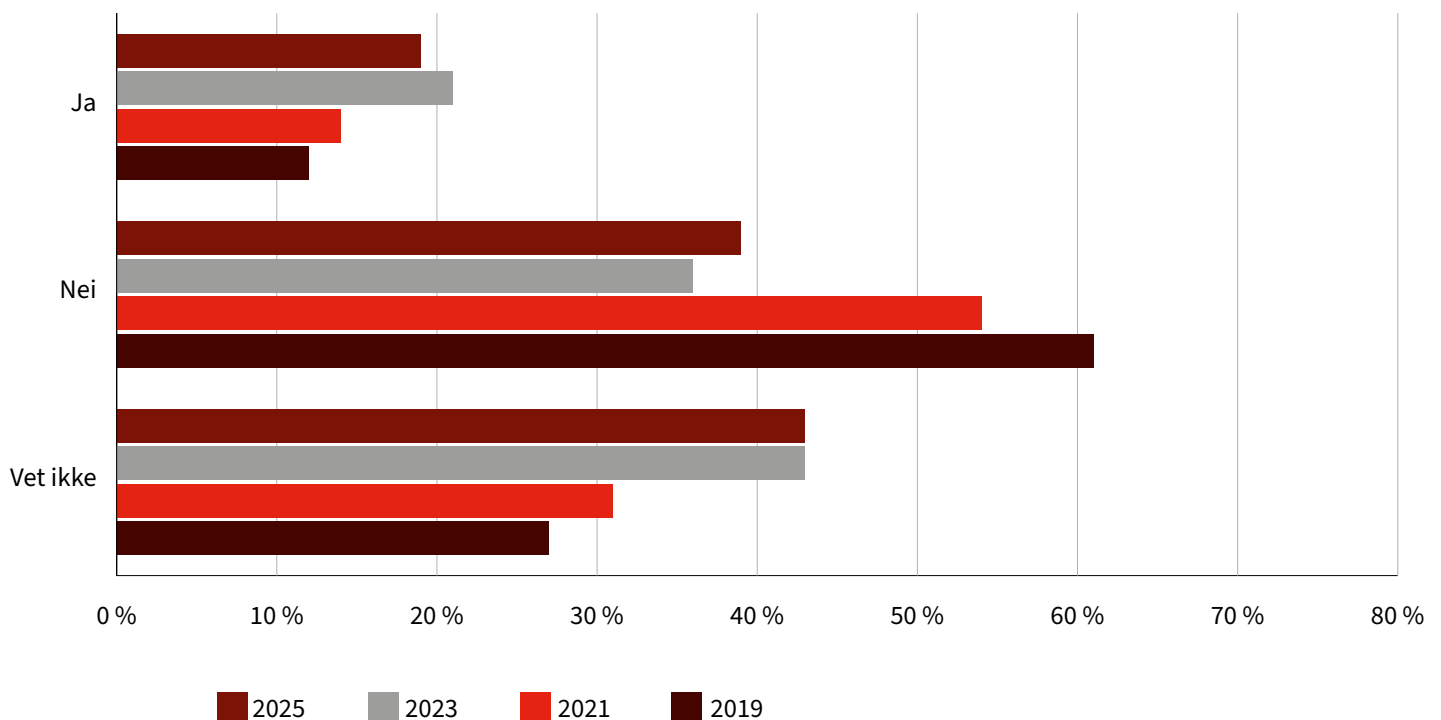
Som i tidligere undersøkelser, varierer dette noe mellom land, men hovedbildet er stabilt – de fleste har ordninger for dette, men langt fra alle.

KJENNSKAP TIL RETTIGHETER ETTER NORSK ARBEIDSMILJØLOV

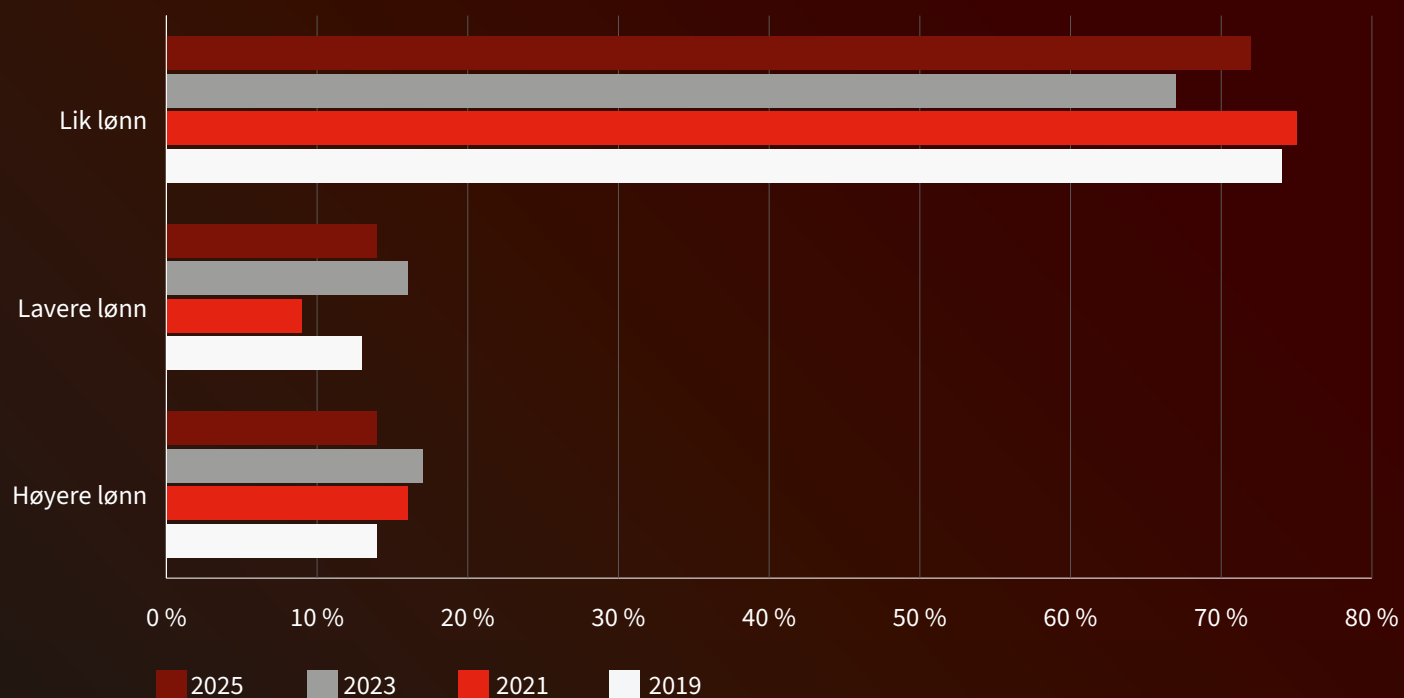
VET DU AT NÅR DU KJØRER INNENLANDS I NORGE HAR DU SETT PÅ NORSK MINSTELØNN?



FÅR DU NORSK MINSTELØNN NÅR DU KJØRER INNENLANDS I NORGE?



FÅR DU HØYERE, LAVERE ELLER LIK LØNN FOR TRANSPORTOPPDRAG I NORGE, SAMMENLIKNET MED ANDRE LAND DU KJØRER I?

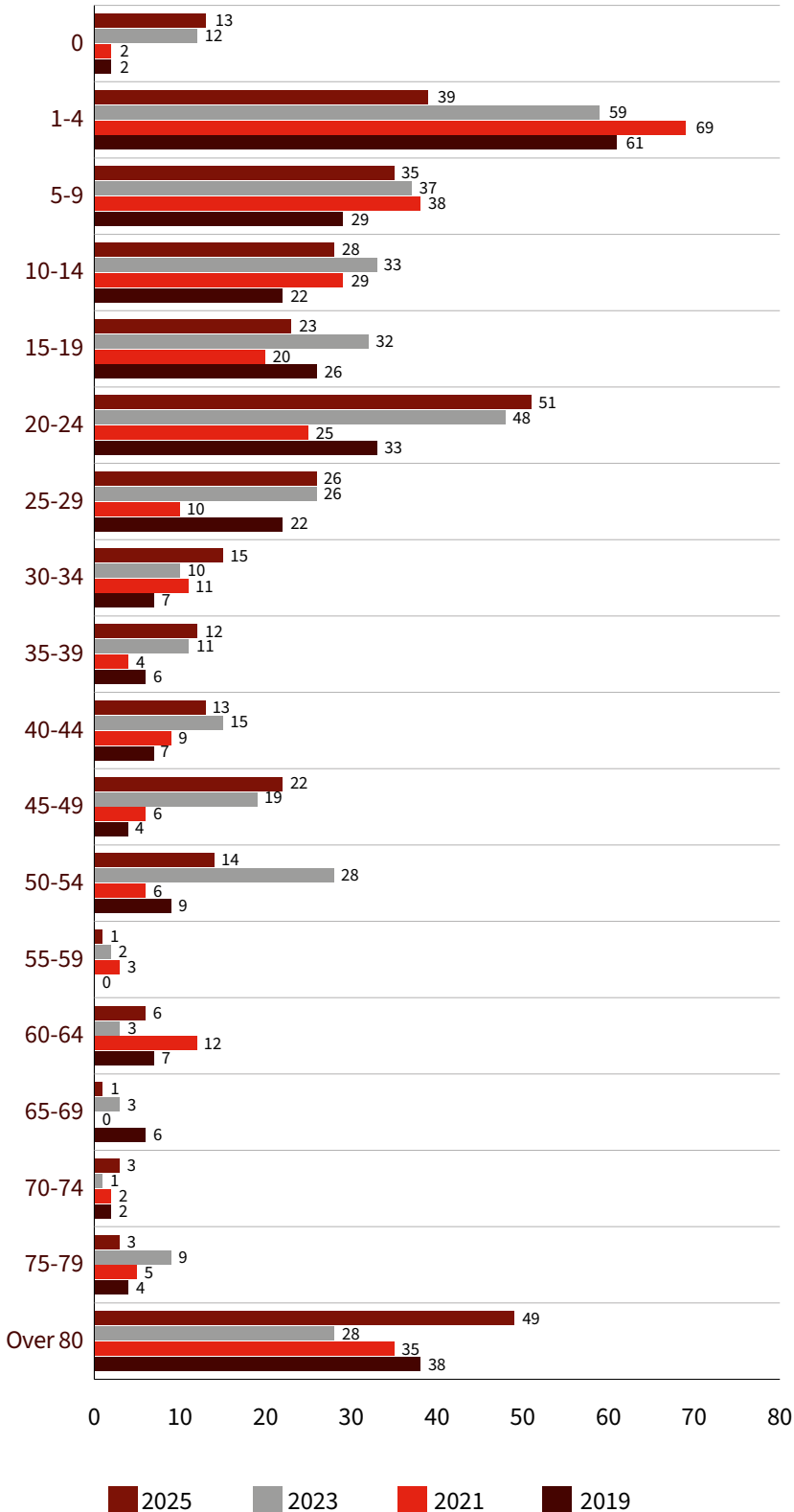


Oppdrag til og i Norge





ANTALL OPPDRAG TIL NORGE SISTE 12 MND



OPPDRAK TIL NORGE

Flertallet av sjåførene har utført 29 eller færre turer til Norge siste 12 måneder, tilsvarende hovedtendens som i 2023-tallene. Samtidig rapporterer omtrent én av fire svært mange turer:

- 13,8 % oppgir over 80 turer
- 14,4 % oppgir 20–24 turer
- De øvrige fordeler seg jevnt i intervaller under dette

Dette viser en kombinasjon av sjåførere som kun kjører periodisk til Norge, og sjåførere som i praksis har Norge som fast marked.

INNENLANDSOPPDRAK I NORGE

Også innenlands ser vi en tydelig todeling:

- 40 % oppgir 0 innenlandsoppdrag (dette inkluderer gjennomkjøring og transittrafikk)
- Flertallet av de som har innenlandsoppdrag ligger på 1–14 oppdrag (som i 2023)
- 6 % har kjørt over 80 innenlandsoppdrag

Det indikerer at en betydelig andel utfører et høyt volum nasjonale transporter, mens andre i liten grad gjør det.

13,8 %

SJÅFØRER OPPGIR OVER

80 TURER

TIL NORGE

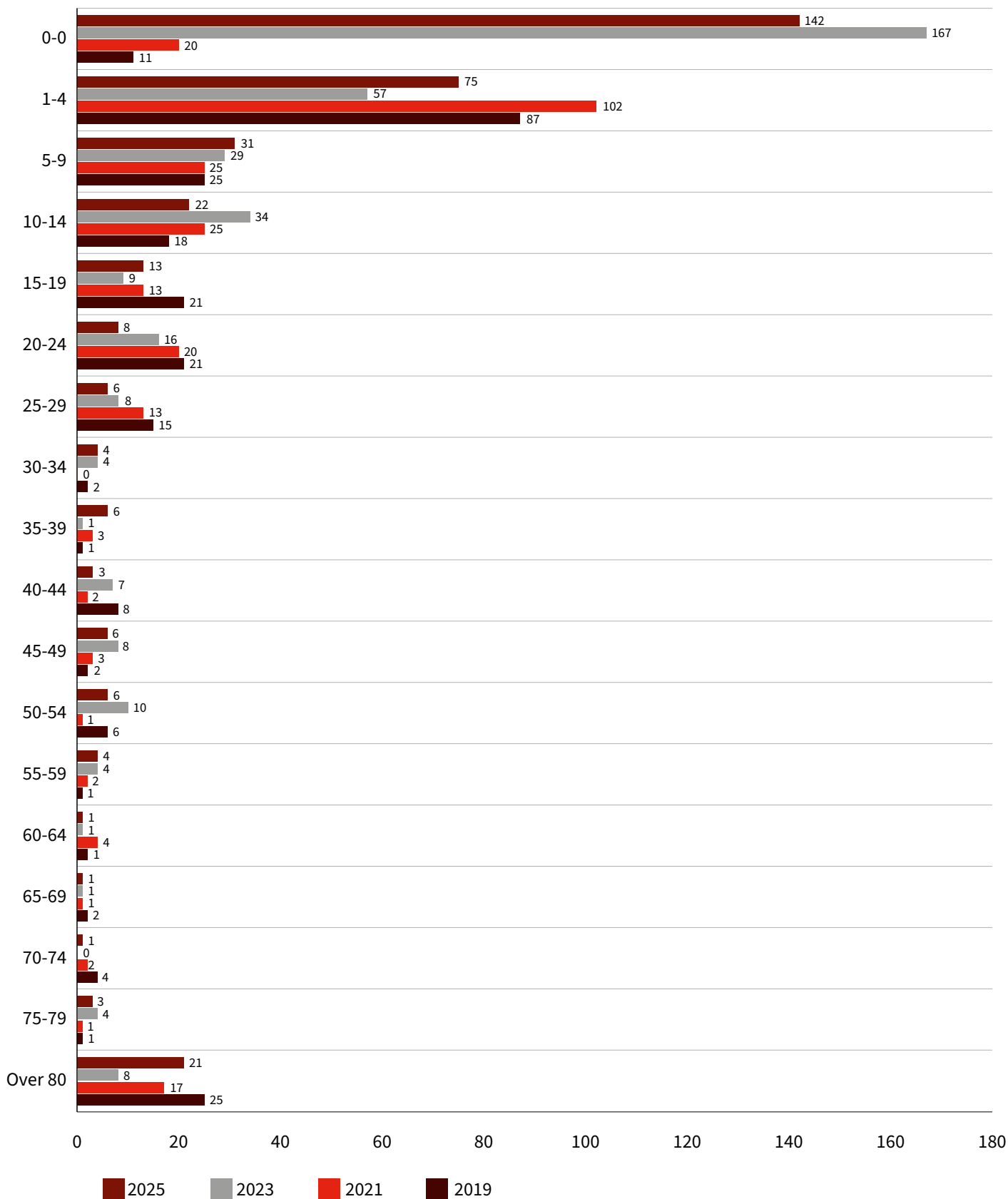


14,4 %

SJÅFØRER OPPGIR

20–24 TURER

INNENLANDSOPPDRAG I NORGE SISTE 12 MND





Kjennskap til minstelønn og lønn i Norge



KUNNSKAP OM RETTIGHETER

I 2025 oppgir 34 % at de kjenner til at de har krav på norsk minstelønn ved innenlands kjøring. Dette ligger omtrent på nivå med 2023, hvor andelen var 40 %.

Landfordelingen i 2025 viser tydelige forskjeller:

- Latvia: 59 % kjenner til retten
- Polen: 47 %
- Sverige: 33 %
- Romania: 30 %
- Hviterusland: 20 %
- Ukraina: 35 %

Tallene viser at kjennskapen varierer betydelig mellom land, men også at store grupper sjåførere ikke kjenner regelverket.

FÅR SJÅFØRENE NORSK MINSTELØNN?

I 2025 oppgir:

- 19 % at de får norsk minstelønn
- 38 % at de ikke får det
- 43 % at de ikke vet

Utviklingen fra 2021 og 2023 viser en gradvis økning i andelen som sier de får minstelønn, men fortsatt er det en stor andel som ikke vet.

I 2025 fordeler dette seg slik mellom land:

- Sverige: 33 % oppgir at de får minstelønn
- Latvia: 32 %
- Polen: 21 %
- Romania: 19 %
- Hviterusland: 15 %
- Ukraina: 13 %

Ukraina og Hviterusland skiller seg ut med både lav kjennskap og lav faktisk utbetaling av minstelønn, mens **Sverige og Latvia** ligger høyest. Dette mønsteret er identisk med utviklingen sett i tidligere undersøkelser.



43 %

AV SJÅFØRENE OPPGIR AT
DE IKKE VET OM DE FÅR
NORSK MINSTELØNN

LØNN FOR OPPDRAG I NORGE

På spørsmålet om lønnsnivå for transportoppdrag sammenlignet med andre land oppgir:

- ca. 70 % at de får lik lønn
- rundt 10–20 % at de får lavere lønn
- en mindre andel at de får høyere lønn

Her er variasjonene mellom nasjonaliteter tydelige:

- Romania: 91 % oppgir lik lønn
- Latvia: 33 % oppgir høyere lønn, den høyeste andelen
- Ukraina: 27 % oppgir lavere lønn – den høyeste andelen i denne kategorien

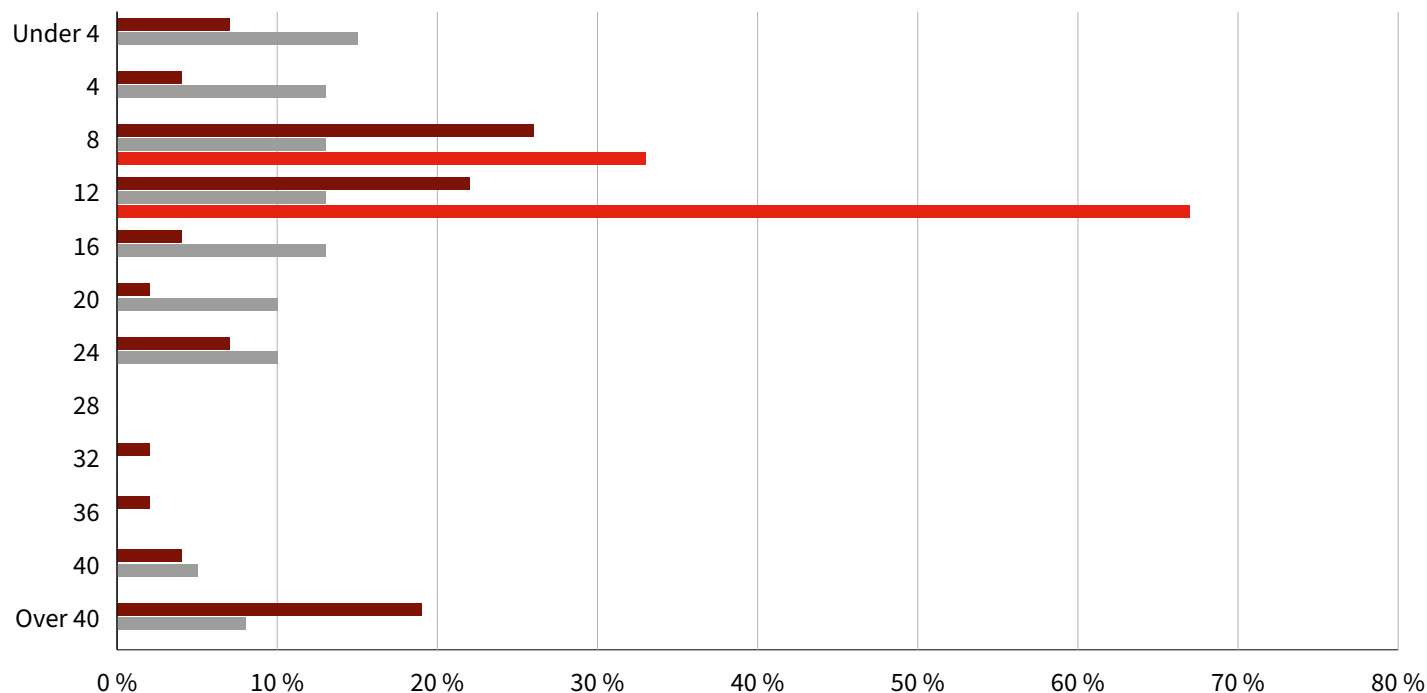
Tallene viser både landspesifikke forskjeller og at regelverket praktiseres ulikt.

Pris for transport for bileiere og selvstendige

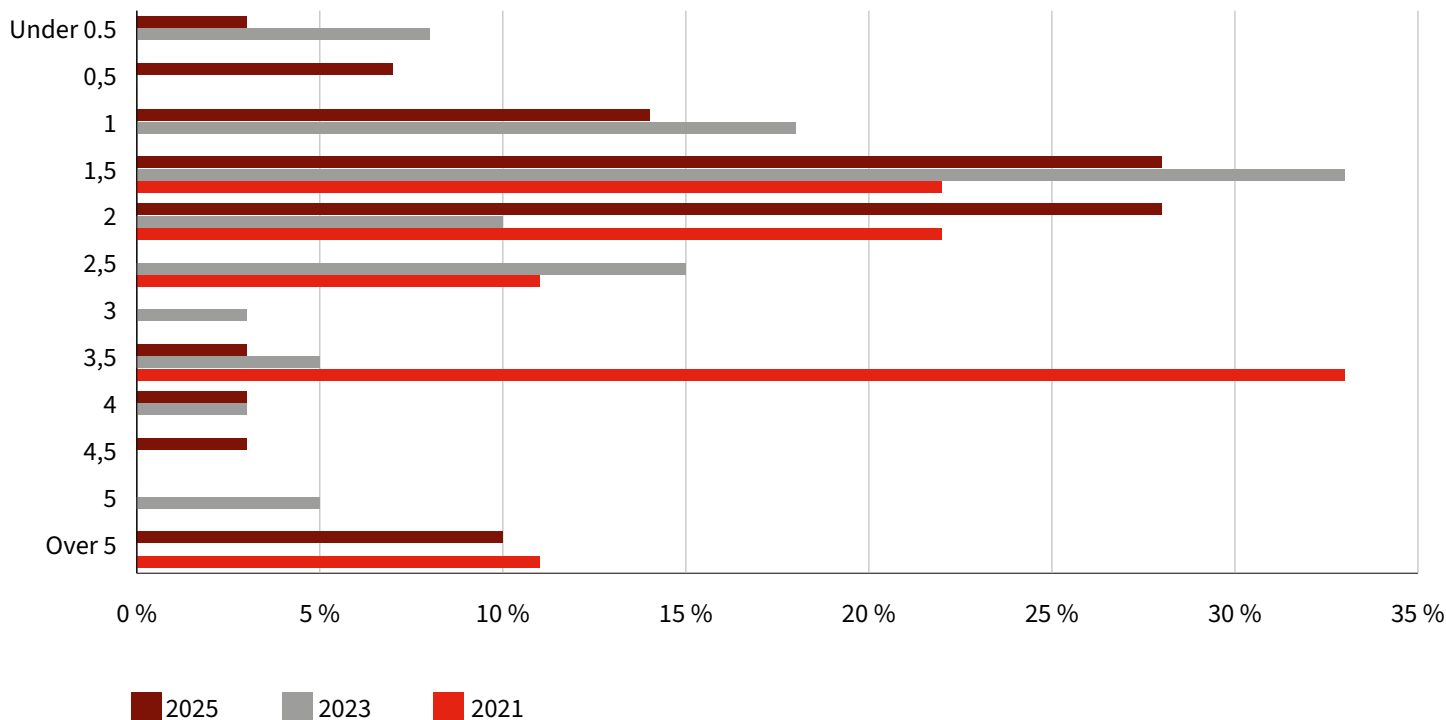


Denne gruppen utgjør en liten andel av respondentene. Prisene varierer betydelig, fra 4 til over 40 euro per km, og viser samme variasjonsmønster som i tidligere målinger. Datagrunnlaget er for lite til å trekke sikre konklusjoner om utvikling over tid.

FOR BILEIER/SELVSTENDIG: KAN DU OPPGI PRISEN FOR TRANSPORT I EURO? (PER TIME)



FOR BILEIER/SELVSTENDIG: KAN DU OPPGI PRISEN FOR TRANSPORT I EURO? (PER KILOMETER)



Oppsummering

Grenseundersøkelsen 2025 viser et europeisk transportmarked med stor aktivitet inn og ut av Norge, og betydelige variasjoner i lønns- og arbeidsvilkår mellom nasjonaliteter og selskaper.

Samtidig er hovedmønstrene i tråd med utviklingen i 2019–2023-materialet:

- Sjøførere fra Polen, Latvia og Sverige oppgir i størst grad at de kjenner til sine rettigheter
- Sjøførere fra Ukraina, Hviterusland og Romania har lavest kjennskap til sine rettigheter og lavest prosentgrad av sjøførere som mottar minstelønnsutbetaling
- De fleste sjøførere arbeider lange dager og mange dager i måneden
- En betydelig andel har høy oppdragsmengde i Norge
- Det er stor usikkerhet om minstelønn, både i regelverk og praksis

Undersøkelsen peker derfor på et arbeidsmarked preget av store forskjeller, men også tydelige utviklingstrekk i retning av økt aktivitet og sterkere lønnspress.

Denne informasjonen er nyttig for myndigheter, arbeidsgivere og bransjeaktører i arbeidet med seriøsitet og gode konkurransevilkår.



