

Faktaark- Grenseundersøkelsen 2023

Hovedfunn

Drastisk lønnsøkning med 54% på to år (fra 1450 til 2223 euro).

Nesten halvparten av de utenlandske lastebilsjåførene i Norge er fra Polen eller Ukraina.

Polske og Latviske sjåførere har lavest snittlønn.

Halvparten av de utenlandske sjåførene vet ikke at de har krav på norsk minstelønn når de kjører i Norge. Bare 21% oppgir at de får norsk minstelønn i Norge.

Kraftig økning i kjøretid over 8 timer.

Kraftig nedgang i oppdrag i Norge (færre kabotasjeoppdrag).

Lastebilene og sjåførene

- Nesten halvparten av de utenlandske sjåførene er fra Polen (31%) eller Ukraina (17%).
- I årets undersøkelse har det vært størst vekst av polske (10%) og latviske sjåførere (6%).
- Siden 2019 har antallet russiske sjåførere falt betraktelig, men det har vært en tilsvarende økning av hviterussiske sjåførere i samme tidsrom.
- Halvparten av lastebilene er registrert fra Polen 150 og Latvia 56.
- Derimot er det en stor andel hengere fra de skandinaviske landene (80 Sverige, 45 Danmark).
- Snittalderen øker noe for sjåførene og det er færre av de yngre sjåførene under 40 år (nedgang over tid).
- Liten til ingen endring i om de er fast (76%) eller midlertidig ansatt (17%).

Arbeidshverdagen og lønn

- Tross kraftig nedgang (fra 81% til 68%) oppgir de fleste å jobbe mellom 20-24 dager i måneden.
- Økning på de som jobber 30-31 dager i måneden (fra 3% til 5%).
- Mange jobber lengre dager (nedgang på de som jobber 8, 10 og 12 timer – økning på 14 timer (10 til 13%))
- Kraftig nedgang på de som kjører 8 timer (fra 85% til 68%) og over doubling av de som kjører 10 (fra 8 til 20%) og 12 timer (fra 1% til 3%)
- Snittlønn har økt fra 1450 euro i 2021 til 2228 euro i 2023
- Lavest lønn har sjåførere fra Polen, Tsjekkia og Latvia.
- Høyest lønn har sjåførere fra Sverige, Romania, Hviterussland og Ukraina.

Får du høyere, lavere eller lik lønn for transportoppdrag i Norge, sammenliknet med andre land du kjører i?

- Sjåførere fra Romania oppgir størst grad at de får lik lønn (91%), mens flest sjåførere fra Ukraina oppgir at de får lavere lønn (27%). Landet der flest oppgir å få høyere lønn er Lativa hvor en av tre oppgir dette, selv om halvparten oppgir at de får lik lønn og 15% at de får lavere lønn.

Vet du at når du kjører innenlands i Norge har du rett på norsk minstelønn (185.50 NOK / 18 euro i timen)?

- Flest sjåførere fra Lativa (59%) og Polen (47%) oppgir at de vet de har rett på norsk minstelønn. Andelen som ikke vet dette er størst blant rumenske (42%) og polske sjåførere (20% signifikant).

Får du norsk minstelønn når du kjører innenlands i Norge?

- Flest sjåførere fra Sverige oppgir å få norsk minstelønn, mens nesten halvparten av ukrainske sjåførere svarer at de ikke får dette (48%) og 27% av polske sjåførere (signifikant).

Oppdrag til og i Norge

- Oppdrag til Norge siste 12 måneder: Flertallet har utført 29 eller færre oppdrag
- Oppdrag innad i Norge siste 12 måneder: Flertallet har utført 14 eller færre oppdrag innad i Norge de siste 12 månedene.
- Lav kjennskap til minstelønn: Kun fire av ti kjenner til det norske minstelønnsnivået. Dette er likevel en økning på syv prosentpoeng siden i fjor.
- En av fem får norsk minstelønn: Dette er en økning på syv prosentpoeng siden 2021.
- Lik lønn som i andre land: Om lag syv av ti oppgir at de får lik lønn i Norge som i andre land, men andelen synker noe. Vi ser også en økning i andelen som oppgir at de får lavere lønn i årets undersøkelse.
- Ventetid og kjøring til lastested: Seks av ti får betalt for ventetid og syv av ti for all kjøring.