

Norsk teknologi skal rydde opp i sparkesykkel-kaoset – eksporterer nå til USA og Irland

Nok en sommer i norske medier med problematikken rundt feilparkerte el-sparkesykler – fortsatt ingen løsning.

Sparkpark, et norsk teknologiselskap, har utviklet et unikt parkeringssystem som kan løse den voksende utfordringen med feilparkerte el-sparkesykler i byene. Nå har selskapet signert sine to første internasjonale kontrakter – med **Denver South i USA** og **Fingal County i Dublin, Irland**.

Feilparkerte el-sparkesykler skaper daglige utfordringer i norske og internasjonale byer. De blokkerer fortau, sykkelfelt og gangveier – og utgjør en stor risiko for **blinde, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne**. Sparkpark har utviklet en løsning som rydder opp i dette – og bidrar til tryggere og mer inkluderende byrom.

– Vi ser et stort globalt behov for å strukturere mikromobilitet i byrommet. Kaotiske tilstander med el-sparkesykler skaper både irritasjon og sikkerhetsutfordringer, og her har Norge faktisk utviklet en eksportklar løsning, sier Thomas Bråten, gründer og medeier i Sparkpark.

Patentert teknologi med internasjonal appell

Sparkparks system kombinerer fast infrastruktur med **Bluetooth-tracking**, slik at sparkesykler og elsykler kan parkeres nøyaktig, trygt og uten å være til hinder. Løsningen gjør det enklere for byer å stille krav til operatørene – og lettere for brukerne å parkere riktig. Teknologien som benyttes i dag er GPS-baserte systemer som ikke har mulighet til å gi den presisjonen som er nødvendig i byer. Det er det som skaper problemet. Løser man parkeringen så har man tatt vekk den største barrieren for et fungerende tilbud for denne typen av mobilitet.

I tillegg til pilotprosjekter i **Helsinki, Madrid og Praha**, starter Sparkpark nå utrulling i **Denver South**, et innovativt mobilitetsområde i Colorado, samt **Fingal County Council** i Dublin, Irland. Begge prosjektene er støttet gjennom samarbeid med lokale myndigheter og mobilitetspartnere.

Brukerne kan ikke feilparkere

Det unike systemet vårt sikrer at sparkesykler og sykler kun kan parkeres på godkjente steder – turen kan rett og slett ikke avsluttes før kjøretøyet er korrekt parkert i henhold til kravene. Dette reduserer feilparkering til et minimum og gir byene full kontroll over mikromobilitetens plass i bybildet.

Klar løsning – i riktig tid

Etter flere år med debatt, farlige situasjoner og bøter på feilparkering i norske byer, mener Sparkpark tiden er inne for å tenke mer strukturelt.

Ingen interesse fra Norske byer

Det som er interessant å registrere er at det ikke er noe interesse for å finne en løsning som fungerer fra norske byer. Og det er spesielt at de ser på feilparkeringsbøter som en inntekt. Det er en veldig reaktiv holdning i stedet for å være proaktiv for problemet og tilrettelegge trygghet for alle mennesker og samtidig ha en infrastruktur som fungerer og gjør at denne typen mobilitet kan vokse i trygge rammer.

Vi ser at byer og operatører ønsker løsninger som kombinerer frihet for brukerne med orden og trygghet i gatebildet. Sparkpark gjør det mulig, og vi ser at byer i utlandet ser til oss som en riktig løsning.

Sparkpark ønsker å gjøre byene mer tilgjengelige og trygge for alle mennesker, ikke bare de som bruker mikromobilitet, det var derfor vi startet selskapet. Byrommet må være for alle – og det er det vi nå eksporterer fra Norge til resten av verden, sier daglig leder Igor Pancevski videre.

Kontakt: Thomas Bråten

Mob: +47 950 22 632

Video fra Praha: <https://www.youtube.com/watch?v=DZra-tlx8UY>

