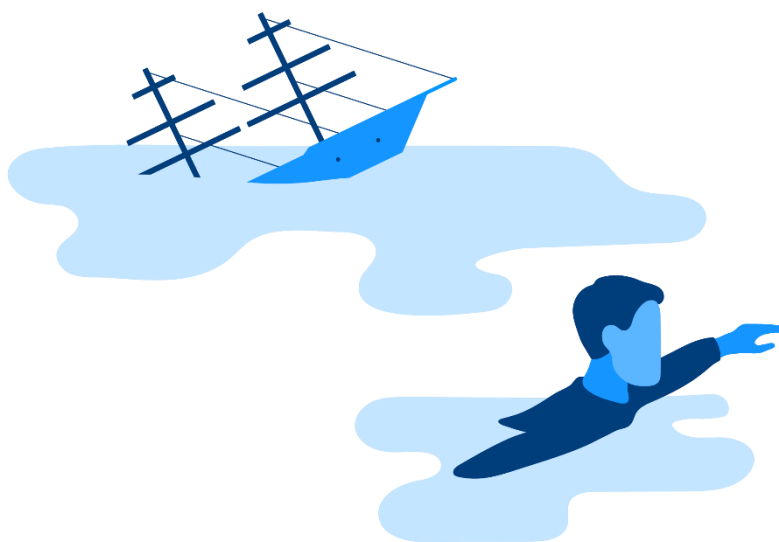


Ulykkestatus 1. halvår 2025

Innhold

Innledning.....	2
Avgrensing og presisering	2
Antall hendelser	2
Skips og personulykker	3
Skipsulykker og fartøyskader	3
Forlis	5
Personskader og omkomne	5
Omkomne	7



Innledning

Dette notatet inneholder informasjon om ulykker på næringsfartøy for 1. halvår i 2025. I tillegg benyttes perioden 1. halvår 2021 – 2025 som sammenligningsgrunnlag for trender og utvikling. Det vil fremkomme i hver enkelt figur hvilken av de to tidsseriene som benyttes.

Variabel	Definisjon
Hendelse	Ulykker og nestenulykker
Ulykke	En ulykke hvor det har oppstått en skade på enten person, fartøy, eller miljø, definert etter melde og rapporteringsforskriften
Nestenulykke	En hendelse med potensial til å bli en ulykke, alternativt en mindre alvorlig personskada som har potensial til å bli en mer alvorlig hendelse.
Skipsulykke	En hendelse som involverer skipet (f.eks. kollisjon, brann)
Personulykke / Arbeidsulykke	En ulykke som ikke involverer skade på skipet, men personer om bord på skipet (f.eks. fall, klemskade).
Fartøyskade	Skaden skipet utsettes for i en skipsulykke

Tabell 1: Beskrivelse og definisjoner

Avgrensing og presisering

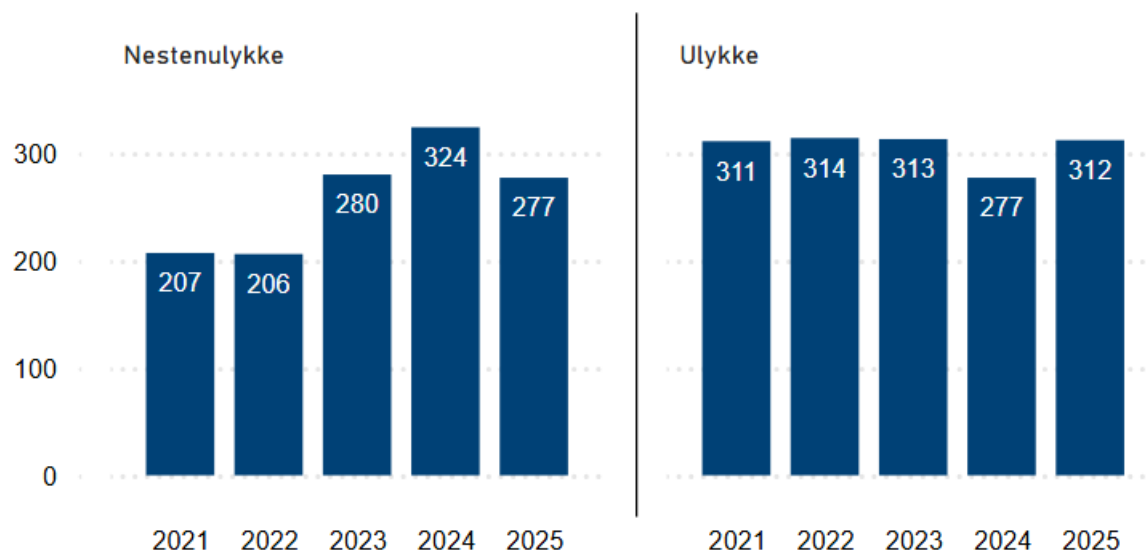
Feil på redningsmidler er utelatt fra analysen. Likedan er nestenulykker i stor grad utelatt. Det fremkommer i teksten dersom nestenulykke er inkludert.

Både norske og utenlandske fartøy inngår i analysen, men 97% av fartøyene i utvalget er norske.

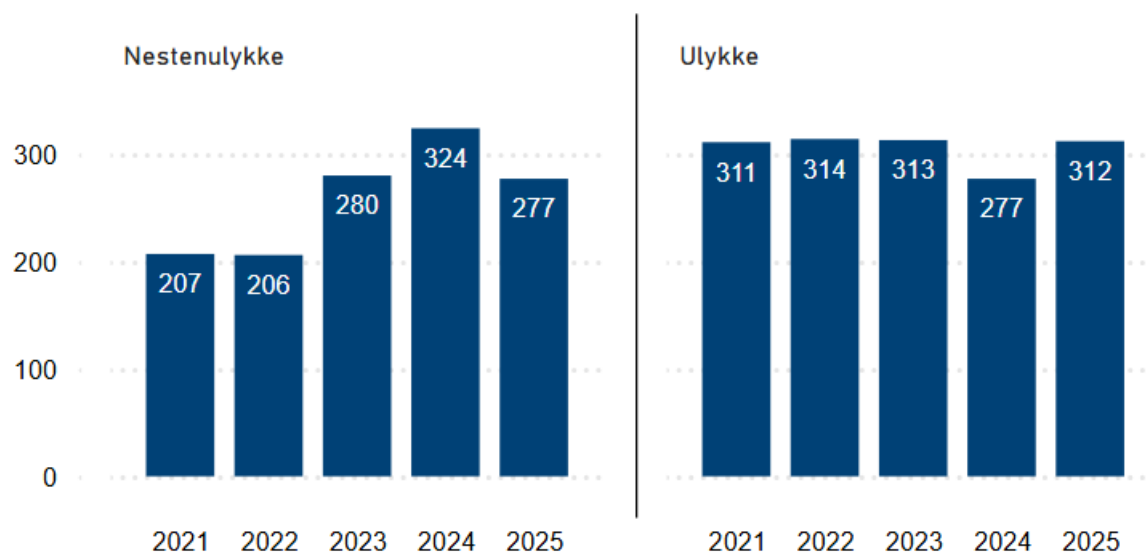
Tallgrunnlaget for analysen er hentet ut 03.07.25. Etterregistreringer vil forekomme.

Antall hendelser

Det er registrert i alt 589 hendelser på næringsfartøy i 1. halvdel av 2025, hvor 47 % er nestenulykker, og 53 % er ulykker. Antall hendelser 1. halvår 2025 er på samme nivå med 1. halvår 2024. Det er fortsatt et høyt nivå av innrapporterte hendelser, i år ser vi en økning i ulykker og en reduksjon i nestenulykkene sammenlignet med 2024.



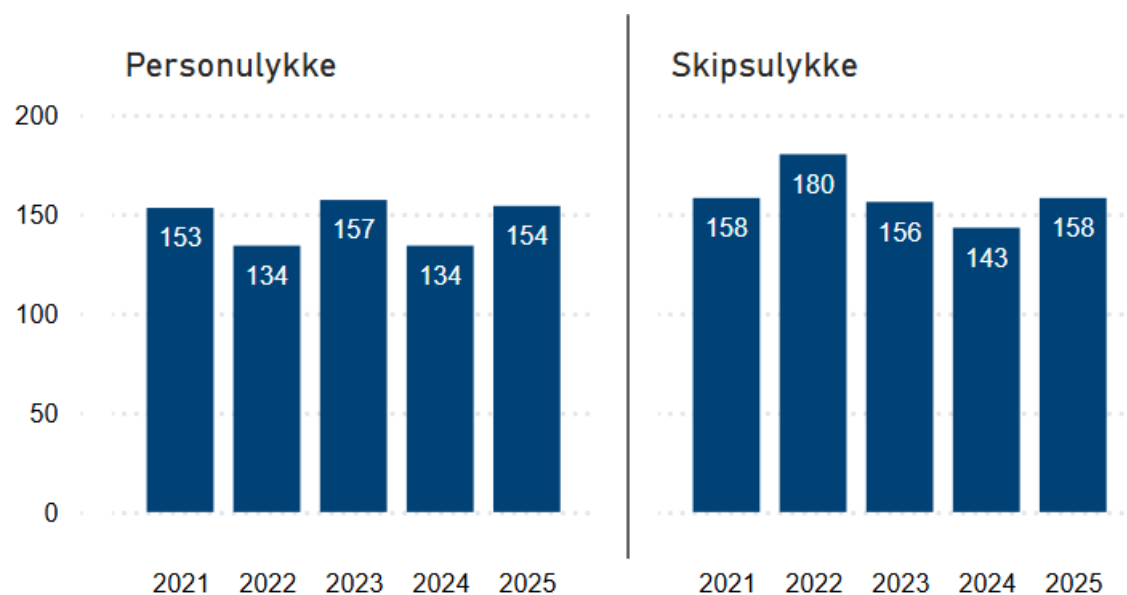
Figur 1 viser utvikling i ulykker og nestenulykker i første halvdel av de siste fem årene.



Figur 1: Utvikling i antall ulykker og nestenulykker, 1. halvår 2021 – 2025.

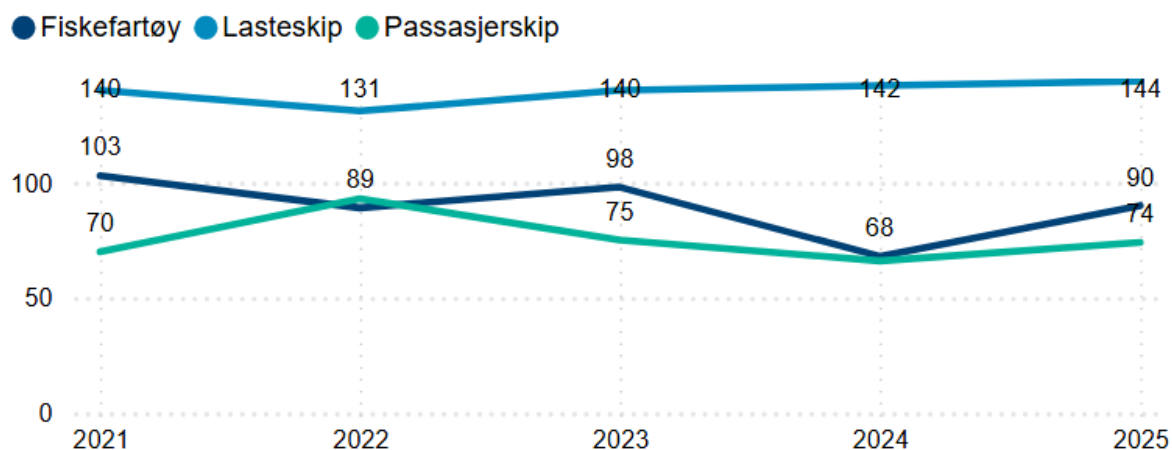
Skips og personulykker

De 312 ulykkene 1. halvdel av 2025 er jevnt fordelt med 154 personulykker og 158 skipsulykker. Sammenlignet med samme periode i 2024 ser vi en liten økning i både antall personulykker og antall skipsulykker. Figur 2 viser utvikling i antall ulykker for 1. halvår de siste fem årene.



Figur 2: Utvikling i antall skips - og personulykker, 1. halvår 2021 – 2025.

Lasteskip er den fartøygruppen med flest ulykker 1. halvår 2025, hvor 46 % av ulykkene skjedde. Videre utgjør fiskefartøy 29 % og passasjerskip 24 % av ulykkene.



Figur 3: Utvikling i antall ulykker per fartøygruppe, 1. halvår 2021-2025

Skipsulykker og fartøyskader

Hver skipsulykke kan medføre en eller flere fartøyskader. De aller fleste ulykker involverer kun ett fartøy, men enkelte hendelser (i all hovedsak kollisjoner) kan involvere flere fartøy. Antallet fartøyskader vil derfor alltid være noe høyere enn antallet skipsulykker.

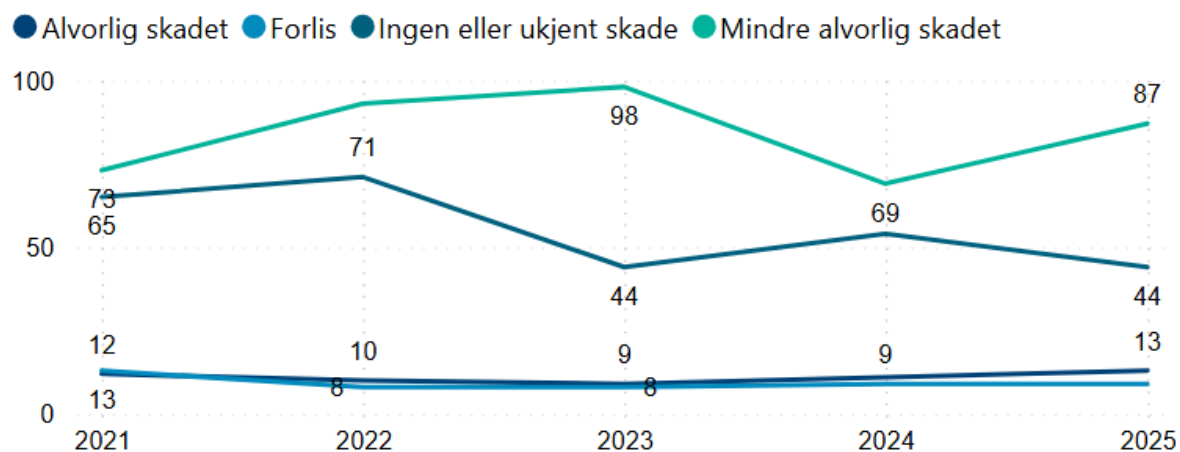
1. halvår 2025 har vi registrert i alt 160 skader med eller på fartøy. Av disse var 60 knyttet til grunnstøtinger, mens 27 var knyttet til miljøskader. Det er også registrert 21 brann/eksplosjon hendelser samt 18 kontaktskader.

Antall grunnstøtinger har økt med 54% sammenlignet med samme periode i 2024. Sammenlignet med gjennomsnittet for de siste fem årene, viser 1. halvår i 2025 en økning på 21 %. Tilsvarende analyse for brann/eksplosjoner viser en økning på 13 %. Datagrunnlaget viser en liten nedgang i antall miljøskader/forurensning, kontaktskader og lekkasjer. Ellers er de andre ulykkestypene på nivå med antall fartøyskader registrert i 1. halvår 2024.

UlykkeType	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt
Grunnstøting	42	47	60	39	60	248
Miljøskade/Forurensing	37	31	19	31	27	145
Kontaktskade, Kaier, Broer etc	27	34	23	24	18	126
Brann/Eksplosjon	16	24	19	13	21	93
Lekkasje	12	8	11	11	5	47
Maskinhavari	6	12	4	8	6	36
Kollisjon	9	8	10	4	4	35
Annen ulykke	6	7	5	6	7	31
Hardtværskade	3	4	5	5	8	25
Kantring	5	8	3	3	4	23
Stabilitetssvikt uten kantring	1	1	1			3
Totalt	164	184	160	144	160	812

Tabell 2: Fartøyskader fordelt på ulykkestyper, 1. halvår 2021-2025

De mest alvorlige hendelsene er ofte de som medfører tap av fartøy. Tradisjonelt representerer disse hendelsene store økonomiske tap, samtidig som det oppstår en akutt fare for tap av liv, personskade og miljøskadelig utslipp til luft eller vann.



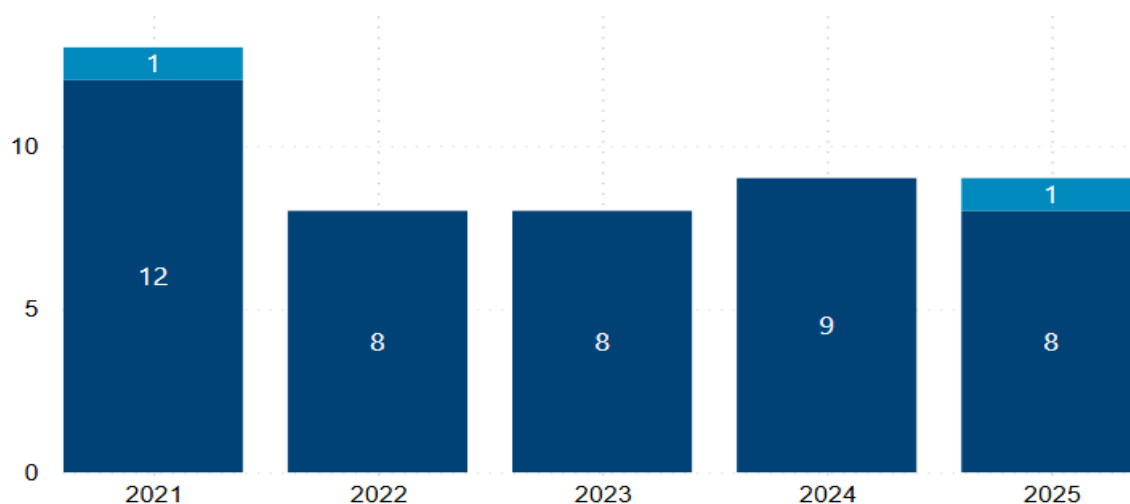
Figur 4: Utvikling i antall fartøyskader, 1. halvår 2021-2025

Figur 4 viser utvikling i antall fartøyskader 1. halvår fra 2021-2025. Her ser vi at antall fartøyskader kategorisert som mindre alvorlig har økt 26 % sammenlignet med samme periode i fjor. Fartøyskader med ingen eller ukjente skader blitt redusert med 19 %.

Forlis

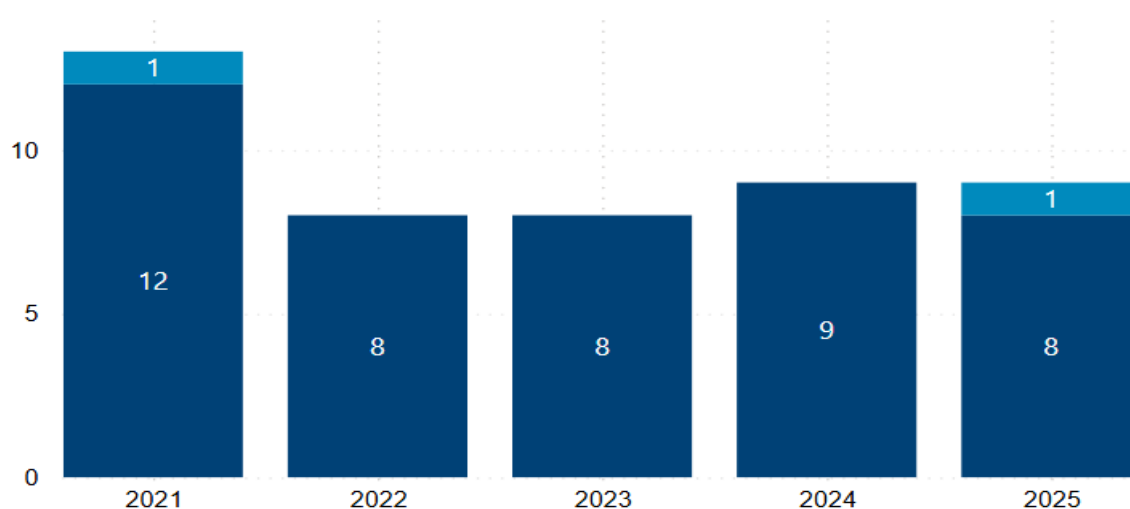
Antall forlis 1. halvår 2025 er ni. Åtte av fartøyene var norske.

● Norsk ● Utenlandsk/ukjent



Figur 5 viser utvikling i antall forlis for 1. halvår fra 2021 til 2025.

● Norsk ● Utenlandsk/ukjent



Figur 5: Antall forlis, 1. halvår 2021-2025.

Forlis inntreffer i all hovedsak på mindre fartøy. Av de i alt ni hendelsene i 2025, var alle på fartøy under 15 meter. Fartøyene som forliste i 2025 var alle fiskefartøy.

33,3 % av forlisene skjedde som følge av lekkasjer. Tre personer ble skadet som følge av dette. På de to forlisene som følge av brann/eksplosjon er det også innrapportert tre personskader.

Ulykkestype	Antall forlis	Antall personskader
Lekkasje	3	3
Brann/Eksplosjon	2	3
Kantring	2	
Grunnstøting	1	

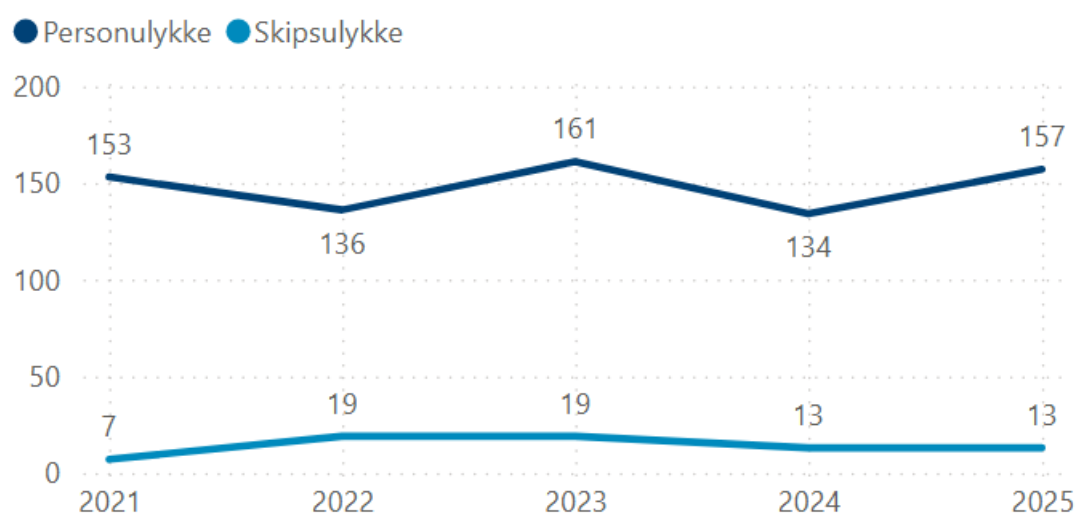
Hardtværskade	1	
Totalt	9	6

Tabell 3: Antall forlis med tilhørende personskader etter ulykketype, 1. halvår 2025

Personskader og omkomne

Sjøfartsdirektoratet har registrert 170 rapporteringspliktige personskader 1. halvår 2025, hvor 157 skyldes arbeids- og personulykker, mens 13 skyldes skipsulykker. I tillegg er det registrert 113 mindre alvorlige personskader som ikke regnes som rapporteringspliktige og som ikke har medført vesentlig arbeidsfravær. Disse hendelsene registreres som nestenulykker hos Sjøfartsdirektoratet.

Figur 6 viser utvikling i personskader for 1. halvår fra 2021 til 2025. Hittil i år har vi registrert 23 flere personskader enn samme periode i 2024, noe som tilsvarer en økning på 16 %.



Figur 6: Utvikling i personskader, 1. halvår 2021 - 2025

De fleste ulykker medfører ingen eller én personskade, men enkelte hendelser kan medføre flere titalls skadde. I første halvdel av 2025 var det ingen ulykker med flere enn to registrerte personskader.

Norske fartøy utgjør 99 % av utvalget i personskadegrunnlaget i 2025. Når det gjelder nasjonalitet på den skadde utgjør nordmenn 78 %. Den nest største nasjonalitetsgruppen er filippinere som utgjør 7% av datagrunnlaget.

De aller fleste skadene skjer med besetningsmedlemmer (95 % i 1. halvår av 2025). Det er relativt få passasjerer eller andre personer om bord som skades på norske næringsfartøy (5 % i 1. halvår 2025).

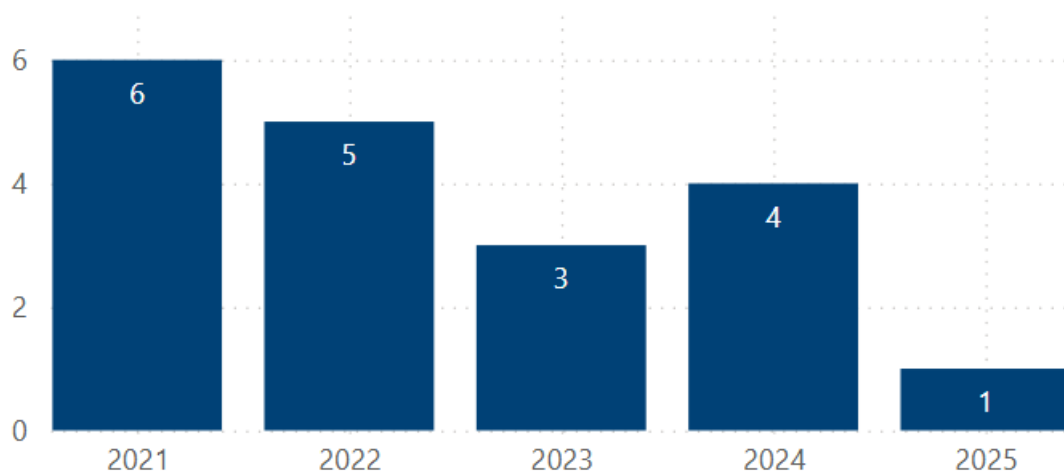
Majoriteten av personskadene i 1. halvår 2025 skjer som følge av støt/klemskader og fall ombord (74%). Tabellen under viser personskader fordelt på skadetype.

PersonUlykkeGruppe	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt
Støt/Klemskade	67	61	75	64	62	329
Fall om bord	55	55	62	40	64	276
Stikk/kuttskade	17	9	10	13	12	61
Fall til sjøs	4	9	7	3	9	32
Belastningsskade	4	2	7	6	4	23
Brann og eksplosjon	3	4	5	3	7	22
Annen personulykke	1	5	4	5	2	17
Kjemikalieskade	3	4	4	3	3	17
Forgiftning	1	2	1	7	5	16
Elektrisitet	1	2	2	2	1	8
	4	2	3	1	1	7
Totalt	160	155	180	147	170	808

Tabell 4: Personskader, 1. halvår 2021-2025

Omkomne

En person er registrert omkommet i forbindelse med arbeid på næringsfartøy i 1. halvår 2025, dette er tre færre enn samme periode i 2024. Den omkomne i 2025 var tilknyttet et norskregistrert fiskefartøy og døde som følge av fall over bord. Figuren under viser utvikling i antall omkomne pr. 1. halvår, de siste fem årene.



Figur 7: Omkomne per 1. halvår, 2021-2025