



# KOSTNADER VED BILHOLD

– eksempler på beregning 2026

## INNHOOLD

Forord .....	5
Avgiftsendringer i 2026 som påvirker kostnadene ved bilhold.....	6
<i>Elbiler</i> .....	6
<i>Ladbare hybridbiler</i> .....	6
<i>Bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler</i> .....	6
<i>Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge per mai 2026</i> .....	7
<i>Tilbudte nye personbiler i Norge per mai 2026</i> .....	7
Konsumprisindeksen (KPI).....	8
Listepris på nye personbiler – utvikling siste år .....	9
Rentekostnader.....	10
Drivstoff og elektrisitet .....	10
Fem strømregioner – ulike priser.....	12
Beregning av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser .....	13
Lading av elbiler langs vei.....	18
<i>Prisreferanser per mai 2026 (hurtigladestasjoner)</i> .....	19
Utgangspunkt for eksemplene.....	19
<i>Avskrivning / verditap</i> .....	19
Kostnader/utgifter – eksempler .....	20
<i>Drivlinjer</i> .....	20
Tabellforklaringer.....	21
Bensin – eksempler 1–4.....	22
Diesel – eksempler 1–2 .....	27
Elektrisitet – eksempler 1–6.....	30
Ladbar hybrid – eksempler 1–3 .....	37
Produkter fra OFV .....	42

# KOSTNADER VED BILHOLD

## – EKSEMPLER PÅ BEREGNINGER 2026

### Forord

Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) har hvert år siden 1977 utgitt «Kostnader ved bilhold – eksempler på beregning». Gjennom denne publikasjonen har OFV synliggjort viktige endringer og utviklingstrender knyttet til bilholdskostnadene. Først handlet det kun om bensinbiler, så kom dieselbilen med, og de siste årene har også kostnadene for ladbare hybrider og elbiler vært inkludert i oversikten.

I årets utgave av «Kostnader ved bilhold – eksempler på beregning» fortsetter vi å vise konsekvensene av elektrifiseringen av personbilparken i Norge. Modellutvalget har endret seg vesentlig de siste årene, og vi viser derfor ikke kostnadseksempler for personbiler i prisgrupper og drivlinjer der det ikke finnes et tilstrekkelig antall biler på det norske markedet.

Også i år presenterer vi kostnadene for bensin- og dieselbiler, ladbare bensinhybrider og elbiler. Norge er imidlertid snart et bilmarked hvor elbilen dominerer fullstendig, og det er ikke gitt at vi vil ha grunnlag for å vise alle fire drivlinjer i framtidige utgaver.

Datagrunnlaget for 2026-utgaven er hentet inn i perioden desember 2025 – mai 2026. I årets utgave er det gjort enkelte justeringer i forutsetningene. Vi har lagt til en ny kjørelengdekolonne for 10 000 km/år, og prisgruppene 1 og 2 er endret fra henholdsvis 350 000 og 450 000 til 300 000 og 400 000 kroner for å bedre reflektere dagens

markedsituasjon. For flere drivlinjer tilbys det enten ingen biler eller et svært begrenset utvalg, og vi har derfor måttet utelate disse fra oppstillingen. Denne utgaven er derfor ikke direkte sammenlignbar med fjorårets utgave.

Det er verdt å merke seg at det er eksempler vi presenterer i denne rapporten. Eksempelene tar for seg seks prissegmenter (lav til høy), for de drivlinjene der det foreligger et tilstrekkelig antall registrerte kjøretøy i hvert prissegment. Der vi ikke har godt nok datagrunnlag, viser vi ikke kostnadene. Det siste året har markedet for nye personbiler vært preget av prisendringer, tilbud og rabatter. Drivstoffprisene har gått noe ned sammenlignet med 2025, og for 2026 er det tatt utgangspunkt i Norgespris. Samtidig har enkelte kostnader økt som følge av prisveksten i samfunnet.

Bompenger og ferjekostnader er ikke inkludert i kostnadsberegningene. Dette er individuelle kostnader som hver enkelt bileier må regne med i sitt personlige regnestykke.

Å eie bil i Norge er fortsatt dyrt. Beregningene våre inkluderer merverdiavgift.

Opplysningsrådet for Veitrafikken AS vil takke alle kilder vi har vært i kontakt med for verdifull bistand. Redaksjonen ble avsluttet ultimo juni 2026.

#### Redaktør:

Geir Inge Stokke, administrerende direktør i OFV

## Avgiftsendringer i 2026 som påvirker kostnadene ved bilhold

Hvert eneste år blir bil- og drivstoffavgiftene justert i forbindelse med at Stortinget vedtar et nytt statsbudsjett. Endringene trer i kraft 1. januar i det nye året. Under oppsummerer vi endringene for personbiler med ulike drivlinjer. Avgiftsendringene påvirker personbilens utsalgspris, kan endre prisdifferansen mellom ny og brukt bil – og dermed påvirke det faktiske verditapet, og bidra til endring av andre kostnader ved eierskapet samt kostnader knyttet til bruk.

### Elbiler

- Merverdiavgift på elbiler ble innført i 2023 for den delen av kjøpesummen som overstiger kr 500 000. Denne grensen ble 1. januar 2026 endret til kr 300 000, og vil 1. januar 2027 bli endret til kr 150 000, før den vil bli fjernet helt fra 1. januar 2028.
- Engangsavgift, i form av grunnavgift vekt, betales med kr 12,71 (øker fra kr 12,44) per kg for den delen av bilens egenvekt som overstiger 500 kg.
- Trafikksikringsavgiften 2026 er økt fra 8,96 til kr 9,16 per dag, til kr 3 343 per år.
- Omregistreringsavgift 2026: Satsene er de samme for alle drivlinjer, og for 2026 er satsene prisjustert.
- Avgiften på elektrisk kraft er lagt om og redusert i 2026, med én fast sats for hele året.

### Ladbare hybridbiler

Fra 1. april 2025 mistet alle ladbare hybridbiler de siste avgiftsfordelene, og avgiftslegges nå på lik linje med biler med forbrenningsmotor. Avgiftene er ytterligere justert for 2026, se forklaring under neste punkt.

### Bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler

Engangsavgifter for 2026 omfatter følgende komponenter:

- Engangsavgift, i form av grunnavgift vekt, betales med kr 12,71 (øker fra kr 12,44) per kg for den delen av bilens egenvekt som overstiger 500 kg.
- Vektkomponenten for biler med forbrenningsmotor i engangsavgiften er fra 2026 forenklet til 0 kr opp til 1.200 kg og 260 kr per kg over dette. Tidligere bestod vektavgiften av flere intervaller med ulike satser fra en lavere nedre grense (om lag 500 kg).

- CO<sub>2</sub>-avgift for personbiler med forbrenningsmotor forenkles også. Det blir ikke lenger fradrag for et CO<sub>2</sub>-utslipp under 60 km (g/km), nå skal det betales avgift for hvert eneste gram CO<sub>2</sub>. Innslagspunktene for intervallene endres også. I praksis vil endringene bety økt avgift for CO<sub>2</sub> for alle personbiler med forbrenningsmotor.
- NO<sub>x</sub>-komponenten – er fjernet

Trafikksikringsavgift 2026 for bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler er endret fra kr 6,38 til kr 6,52 per dag, dvs. kr 2 380 for året.

Veibruksavgift på drivstoff er justert for 2026. CO<sub>2</sub>-avgiften på drivstoff er prisjustert. Omregistreringsavgift: Satsene er prisjustert.

## Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge per mai 2026

### Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og andel

Prisgrupper, kr	Antall	Andel %
Inntil 300 000	48	4,8
300 001 – 400 000	162	16,2
400 001 – 550 000	312	31,1
550 001 – 750 000	260	26,0
750 001 – 1 000 000	131	13,1
1 000 001 – 1 500 000	67	6,7
Over 1 500 001	21	2,1
<b>Sum alle</b>	<b>1 001</b>	<b>100,0</b>

Kilde: OFV Kjøretøydata

## Tilbudte nye personbiler i Norge per mai 2026

På det norske markedet kan bilkjøperne nå velge blant et stort antall modellvarianter av personbiler. Med modellvarianter mener vi ulike kombinasjoner av modeller, drivlinjer og utstyrspakker som vises i prislister eller i bilkonfiguratoren som hvert enkelt bilmerke viser på egne, norske nettsider.

Ekstrautstyr eller spesialvarianter, som ikke markedsføres kommersielt i Norge, men som kan spesialbestilles fra produsent, er ikke inkludert i oversikten.

I oversikten under har vi inkludert alle varianter av bensinhybrider i kolonnen «Bensin», alle varianter av dieselhybrider i kolonnen «Diesel». Ladbare bensin- og dieselhybrider er tatt med i kolonnen «Ladbar hybrid».

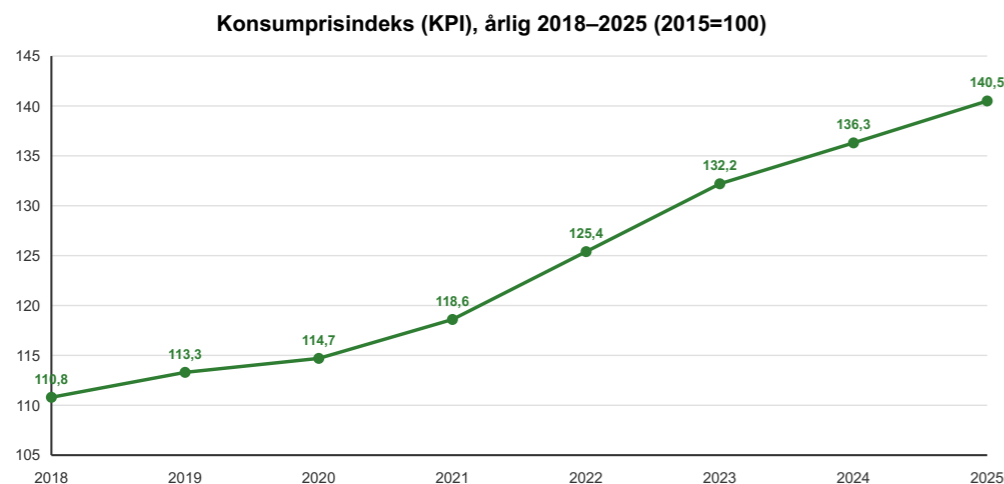
#### Antall modellvarianter, utvalg fordelt etter prisgrupper og drivstoff

Prisgrupper, kr	Bensin	Diesel	Elektrisitet	Ladbar hybrid	Sum	Andel %
Inntil 300 000	0	0	48	0	48	2,90
300 001 – 400 000	5	0	162	0	167	10,10
400 001 – 550 000	38	0	312	0	350	21,16
550 001 – 750 000	152	0	260	2	414	25,03
750 001 – 1 000 000	27	14	131	34	206	12,45
1 000 001 – 1 500 000	17	72	67	35	191	11,55
Over 1 500 001	106	101	21	50	278	16,81
<b>Sum antall</b>	<b>345</b>	<b>187</b>	<b>1 001</b>	<b>121</b>	<b>1 654</b>	<b>100,0</b>
<b>Andel per drivstoff %</b>	<b>20,86</b>	<b>11,31</b>	<b>60,52</b>	<b>7,32</b>	<b>100</b>	

Kilde: OFV Kjøretøydata. Antallstallene er anslag basert på 2026-utvalget.

#### Konsumprisindeksen (KPI)

Fra 2024 til 2025 steg KPI totalindeks med 3,1 prosent (12-måneders endring). Basisåret i KPI er 2015 (2015=100).



Kilde: SSB

#### Listepris på nye personbiler – utvikling siste år

Prisene har i gjennomsnitt økt med 1,7 prosent gjennom 2025 for alle pris- og drivstoffgrupper (bensin-, diesel-, elektriske- og ladbare hybridbiler). Det har imidlertid vært til dels store prisendringer for enkelte modellvarianter, både opp og ned i perioden. I 2025 har vi sett en stabilisering i prisutviklingen for elbiler, mens prisene på personbiler med andre drivlinjer har vist en moderat økning, både på grunn av avgiftsendringer og generell prisstigning.

Prisendringene refereres til ved å sammenligne prisene for de samme kommersielt tilbudte nye personbilene per desember 2024 mot prisene per desember 2025. Dermed vises prisutviklingen gjennom 2025 (siste hele år).

#### Gjennomsnittlige prisendringer på kommersielt tilbudte nye personbiler gjennom 2025:

Per drivlinje (alle prisklasser):	
For biler med bensinmotor:	3,5 prosent
For biler med dieselmotor:	2,1 prosent
For biler med elektrisk motor:	-0,3 prosent
For biler med bensin/elektrisk motor (ladbar hybrid):	5,8 prosent
Per prisintervall (alle drivlinjer) 2025-priser:	
Pris inntil kr 300 000:	-3,0 prosent
Pris fra kr 300 001 til kr 400 000:	-0,5 prosent
Pris fra kr 400 001 til kr 550 000:	0,7 prosent
Pris fra kr 550 001 til kr 750 000:	1,7 prosent
Pris fra kr 750 001 til kr 1 000 000:	2,4 prosent
Pris fra kr 1 000 001 til kr 1 500 000:	2,3 prosent
Pris over kr 1 500 001:	3,6 prosent

## Rentekostnader

Rentekostnadene er beregnet etter 8,25 prosent p.a. (effektiv rente) for billån. Renten er en snittvurdering ut fra ulike låne- og investeringsvilkår (lånerente og innskuddsrente) per februar 2026. Sammenlignet med 2025-utgaven (9,0 prosent) er rentenivået lavere, hovedsakelig som følge av rentereduksjoner fra Norges Bank gjennom 2025.

Ulike utgangspunkt og betingelser hos de ulike långiverne/låntakere kan gi store variasjoner i lånerentene, slik at det for enkeltpersoner kan være mulig å oppnå vesentlig lavere rente på lån. Det er også mange som bruker bolig som sikkerhet for lån brukt til bil, og da kan typisk effektiv rente være vesentlig lavere.

## Drivstoff og elektrisitet

- Bensinprisen (95 oktan, avgiftsbelagt) er i eksemplene satt til kr 20,72 per liter.
- Dieselpriisen (avgiftsbelagt) er i eksemplene satt til kr 20,35 per liter.
- Elektrisitetsprisen (inkl. kraftpris, nettleie og avgifter) er i eksemplene satt til kr 1,05 per kWh.

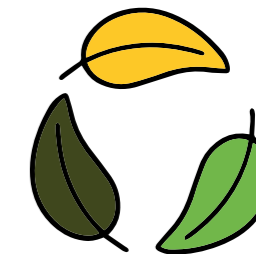
For å ha kontinuitet og lik prisreferanse for bensin, diesel og elektrisitet er det tatt utgangspunkt i tallgrunnlag fra SSB og Drivkraft Norge, referert som gjennomsnittspriser siste tilgjengelige år.

Prisene på drivstoff varierer over tid (klokkeslett/dag/uke/måned), geografisk, og mellom de ulike tilbyderne. Ulike avtaler mellom selger og kjøper (rabattordninger m.m.) påvirker også prisene.

Følgende oversikt fra Drivkraft Norge og SSB viser gjennomsnittlige forbrukerpriser i Norge per år (løpende priser) for bensin og diesel for årene 2005–2025 (kr per liter inkl. mva.):

År	Bensin 95 oktan	Autodiesel
2005	10,63	9,54
2006	11,46	10,24
2007	11,68	10,35
2008	12,53	12,28
2009	11,74	10,72
2010	12,69	11,76
2011	13,95	13,09
2012	14,75	13,22
2013	14,73	13,16

År	Bensin 95 oktan	Autodiesel
2014	14,79	13,10
2015	13,96	12,23
2016	13,55	11,66
2017	14,64	13,44
2018	15,56	14,87
2019	15,69	14,89
2020	14,69	13,86
2021	16,52	15,51
2022	21,78	21,72
2023	21,15	20,90
2024	22,09	21,04
2025	20,72	20,35



Følgende oversikt fra SSB viser gjennomsnittlige elektrisitetspriser for husholdninger i Norge per år for kraftpris, nettleie og avgifter for årene 2017–2025 (øre per kWh inkl. mva.):

År	Kraftpris	Nettleie	Sum kraft og nett	Støtte fra myndighetene	Nettopris
2017	41,9	54,6	96,5		
2018	59,3	55,6	114,9		
2019	59,5	56,4	115,9		
2020	25,2	55,1	80,3		
2021	87,6	54,4	142,0	6,1	135,9
2022	182,6	52,7	235,3	91,4	143,9
2023	104,9	55,9	160,8	24,3	136,5
2024	73,1	61,8	134,9	7,4	127,5
2025	61,2	63,4	124,6	5,1	119,5
2026*	50,0	55,5	105,5	-	105,5

For årene 2021–2025 har det vært innført strømstøtte. Basert på gjennomsnittlige utregninger fra SSB er det i tabellen over tatt med strømstøttens størrelse samt nettopris (fratrasket strømstøtte) for disse årene.

For 2026 er det tatt utgangspunkt i Norgespris (fastprisordning på 50 øre/kWh inkl. mva. for kraftprisen), som ble innført som frivillig ordning fra oktober 2025.

I eksemplene for beregning av kostnader ved bilhold, under posten elektrisitet og for ladbare hybrider, er det tatt utgangspunkt i en strømpris på kr 1,05 per kWh. (Norgespris). Vi vet at strømprisen varierer mye fra landsdel til landsdel og over året. Den faktiske strømkostnaden hver enkelt bileier har i løpet av et år vil uansett variere ganske mye, både ut fra hvor i landet man bor, og hvor mye man lader langs veien der strømprisen er vesentlig høyere enn ved hjemmelading.

### Fem strømregioner – ulike priser

Norge er delt inn i 5 strømregioner: Øst (NO1), Sør (NO2), Vest (NO5), Midt (NO3) og Nord (NO4). Strømregionene Midt og Nord har i flere år hatt de laveste strømprisene, mens de øvrige områdene har hatt betydelig høyere priser.

### Spotpriser. Historiske strømpriser 2025, per strømregion

Strømprisen er oppgitt i kroner per kWh og er inkludert mva. utenom prisområde Nord som er fritatt.

Måned	NO1 Øst	NO2 Sør	NO3 Midt	NO4 Nord*	NO5 Vest
Januar	93,93	97,25	34,97	10,93	78,10
Februar	121,25	125,51	42,85	8,17	105,90
Mars	65,14	71,11	24,70	5,94	57,69
April	75,35	81,93	20,74	2,30	55,97
Mai	88,88	93,42	15,72	8,00	63,08
Juni	66,86	80,00	15,98	4,22	52,32
Juli	62,09	103,29	8,86	3,03	22,40
August	90,82	105,40	9,60	2,52	45,86
September	74,64	87,67	22,17	4,96	68,83
Oktober	73,58	87,03	35,79	5,30	70,11
November	115,50	117,53	67,85	35,72	110,57
Desember	101,83	103,28	73,31	31,75	97,74
Gjennomsnitt 2025	85,82	96,12	31,04	12,79	69,05

Tallene er ikke korrigert for evt. strømsøtte. Kilde: Fortum (fortum.com), basert på Nord Pool.

### Beregning av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser

Drivstoffprisene svinger til dels ganske kraftig i løpet av året, helt ned på ukensnivå. Selv om de fleste nye personbiler har lavt drivstofforbruk uavhengig av drivlinje, vil en økning eller reduksjon i drivstoffprisene ha en innvirkning på den totale brukskostnaden i løpet av et år.

I tabellene under viser vi eksempler på hva en prisøkning eller prisreduksjon på 5 prosent, 10 prosent eller 15 prosent vil bety for bilene i de ulike priskategoriene vi har valgt. Beregningene tar utgangspunkt i 15 000 km årlig kjørelengde og gjennomsnittlig forbruk for de ulike drivlinjene i hver av priskategoriene.



**Prisgruppe 1 · Nybilpris kr 300 000**

Prisgruppe 1 300 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 1,52</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 035	2 155	2 274	2 394	2 514	2 633	2 753
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-359</b>	<b>-239</b>	<b>-120</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>239</b>	<b>359</b>

**Prisgruppe 2 · Nybilpris kr 400 000**

Prisgruppe 2 400 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 1,56</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 088	2 211	2 334	2 457	2 580	2 703	2 826
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-369</b>	<b>-246</b>	<b>-123</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>246</b>	<b>369</b>

**Prisgruppe 3 · Nybilpris kr 550 000**

Prisgruppe 3 550 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Bensin</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,61	18,65	19,68	20,72	21,76	22,79	23,83
<b>Forbruk: 0,61</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,11	-2,07	-1,04	0,00	1,04	2,07	3,11
	Årlig utgift (kr)	16 115	17 063	18 011	18 959	19 907	20 855	21 803
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-2 844</b>	<b>-1 896</b>	<b>-948</b>	<b>0</b>	<b>948</b>	<b>1 896</b>	<b>2 844</b>
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 1,68</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 249	2 381	2 514	2 646	2 778	2 911	3 043
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-397</b>	<b>-265</b>	<b>-132</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>265</b>	<b>397</b>

**Prisgruppe 4 · Nybilpris kr 750 000**

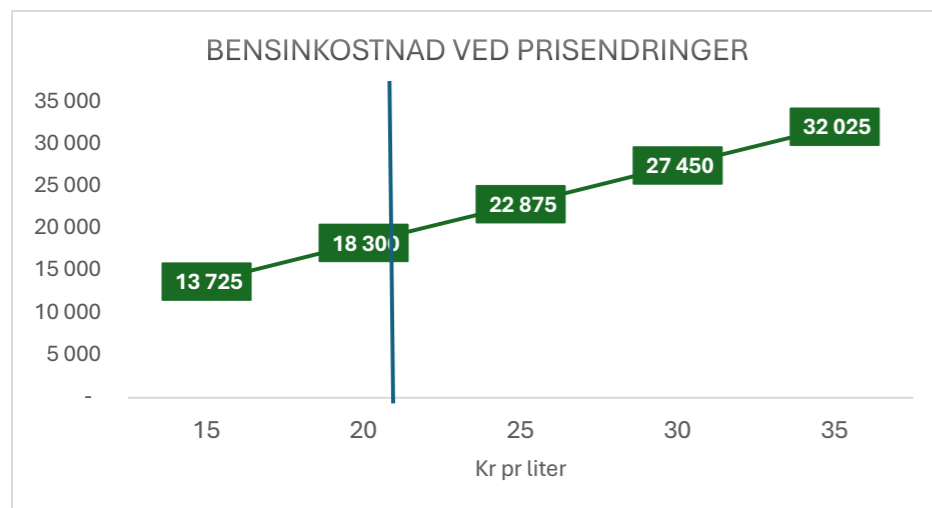
Prisgruppe 4 750 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Bensin</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,61	18,65	19,68	20,72	21,76	22,79	23,83
<b>Forbruk: 0,67</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,11	-2,07	-1,04	0,00	1,04	2,07	3,11
	Årlig utgift (kr)	17 700	18 741	19 782	20 824	21 865	22 906	23 947
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-3 124</b>	<b>-2 082</b>	<b>-1 041</b>	<b>0</b>	<b>1 041</b>	<b>2 082</b>	<b>3 124</b>
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 1,83</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 450	2 594	2 738	2 882	3 026	3 170	3 315
	<b>Årlig utgiftsendring (kr)</b>	<b>-432</b>	<b>-288</b>	<b>-144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>288</b>	<b>432</b>

## Prisgruppe 5 · Nybilpris kr 1 000 000

Prisgruppe 5 1 000 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Bensin</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,61	18,65	19,68	20,72	21,76	22,79	23,83
<b>Forbruk: 0,78</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,11	-2,07	-1,04	0,00	1,04	2,07	3,11
	Årlig utgift (kr)	20 606	21 818	23 030	24 242	25 455	26 667	27 879
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-3 636</b>	<b>-2 424</b>	<b>-1 212</b>	<b>0</b>	<b>1 212</b>	<b>2 424</b>	<b>3 636</b>
<b>Diesel</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,30	18,32	19,33	20,35	21,37	22,39	23,40
<b>Forbruk: 0,69</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,05	-2,04	-1,02	0,00	1,02	2,04	3,05
	Årlig utgift (kr)	17 903	18 956	20 009	21 062	22 115	23 168	24 222
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-3 159</b>	<b>-2 106</b>	<b>-1 053</b>	<b>0</b>	<b>1 053</b>	<b>2 106</b>	<b>3 159</b>
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 2,18</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 918	3 090	3 262	3 434	3 605	3 777	3 949
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-515</b>	<b>-343</b>	<b>-172</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>343</b>	<b>515</b>

## Prisgruppe 6 · Nybilpris kr 1 500 000

Prisgruppe 6 1 500 000	Forbruk							
	(l/mil - kWh/mil)							
	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
<b>Bensin</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,61	18,65	19,68	20,72	21,76	22,79	23,83
<b>Forbruk: 1,18</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,11	-2,07	-1,04	0,00	1,04	2,07	3,11
	Årlig utgift (kr)	31 173	33 007	34 841	36 674	38 508	40 342	42 176
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-5 501</b>	<b>-3 667</b>	<b>-1 834</b>	<b>0</b>	<b>1 834</b>	<b>3 667</b>	<b>5 501</b>
<b>Diesel</b>	Pris drivstoff (kr/l)	17,30	18,32	19,33	20,35	21,37	22,39	23,40
<b>Forbruk: 0,75</b>	Prisendring pr l (kr)	-3,05	-2,04	-1,02	0,00	1,02	2,04	3,05
	Årlig utgift (kr)	19 460	20 604	21 749	22 894	24 038	25 183	26 328
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-3 434</b>	<b>-2 289</b>	<b>-1 145</b>	<b>0</b>	<b>1 145</b>	<b>2 289</b>	<b>3 434</b>
<b>Elektrisitet</b>	Pris drivstoff (kr/kWh)	0,89	0,95	1,00	1,05	1,10	1,16	1,21
<b>Forbruk: 2,23</b>	Prisendring pr kWh (kr)	-0,16	-0,11	-0,05	0,00	0,05	0,11	0,16
	Årlig utgift (kr)	2 985	3 161	3 337	3 512	3 688	3 863	4 039
	<b>Årlig utgifts- endring (kr)</b>	<b>-527</b>	<b>-351</b>	<b>-176</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>351</b>	<b>527</b>



Bensinbil til kr 550 000 som kjører 15 000 km basert på kalkylen

#### Drivstoffkostnad bensin etter årlig kjørelengde – nybilpris kr 550 000

Årlig kjørelengde (km)	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000
<b>Bensinpris (kr/l)</b>	<b>20,72</b>	<b>20,72</b>	<b>20,72</b>	<b>20,72</b>	<b>20,72</b>
Forbruk (l/mil)	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Drivstoffkostnad (kr/år)	18 959	25 278	31 598	37 918	44 237

#### Lading av elbiler langs vei

Hurtigladdestasjoner langs veiene i Norge drives av flere ulike ladeoperatører. Både strømpriser og betalingsløsninger varierer fra operatør til operatør. Kostnadene for å lade på en hurtigladdestasjon er generelt høyere enn å lade hjemme. Geografiske prisforskjeller forekommer også (strømregioner).

Tilgang til en operatørs ladenettverk fås normalt ved å benytte egen ladebrikke eller mobilapp, og i senere tid tilbyr stadig flere lading med bankkort. Flere operatører tilbyr abonnement til lavere priser. Kostnaden for lading består normalt av pris per kWh. I tillegg kan enkelte operatører ha tidsbasert prising eller gebyrer (per minutt) dersom bilen står tilkoblet etter at ladingen er ferdig – eller ved høy batteriprosent og stor pågang (avhengig av operatør).

#### Prisreferanser per mai 2026 (hurtigladdestasjoner)

- Normallading, ladeeffekt opp til 50 kW, priser per kWh fra ca. kr 4,50 til kr 6,49.
- Lynlading, fra 150 kW, priser per kWh fra ca. kr 2,49 til kr 6,49.

Prisene varierer mellom de ulike operatørene, og kan også variere ut fra når på døgnet bilen lades. I våre eksempler har vi satt pris for lading langs veien til kr 5,47 per kWh.

#### Utgangspunkt for eksemplene

Eksemplene på kostnader ved bilhold tar utgangspunkt i en teoretisk situasjon hvor det betales for alle servicekostnader og alt vedlikehold. Dersom man tar utgangspunkt i utført egeninnsats, vil man kunne redusere noen av de direkte utgiftene.

Beregningene er utført for årlig kjørelengde 10 000 km, 15 000 km, 20 000 km og 30 000 km. Kolonnen for 10 000 km er ny i 2026-utgaven.

#### Avskrivning / verditap

Avskrivninger og rentekostnader er som alltid de største kostnadsdriverne, og har stor påvirkning på den totale kostnaden ved det å ha bil. Også i 2026 er eiertid og avskrivningstid satt til 3 år, uavhengig av kjørelengden.

Årlig avskrivning eller verditap blir høyere ved 30 000 km kjørelengde enn ved 10 000 km kjørelengde. Dette fremkommer tydelig av tabellene.

Verditap følger en gjennomsnittsberegning. Det er ikke tatt høyde for faktiske forskjeller i verditap mellom ulike merker og modeller, utstyr og motor. Verditap kan variere mye mellom like biler avhengig av kjørelengde, hvor godt det er vedlikeholdt, hvor i landet de befinner seg og attraktiviteten i brukmarkedet. For å finne faktisk restverdi for akkurat din bil må bilforhandler kontaktes.

## Kostnader/utgifter – eksempler

Tabellene gir eksempler på årlige kostnader. Det gjøres spesielt oppmerksom på at de årlige kostnadene ikke nødvendigvis samsvarer med de årlige utgiftene. Forskjellen illustreres best ved å ta avskrivningen som eksempel. Avskrivningen blir en utgift først når bilen skal skiftes ut. I realiteten påløper verdiforringelsen for hver kilometer bilen kjøres, og avskrivningen er derfor betraktet som en årlig kilometeravhengig kostnad.

I eksemplene nyttes anslåtte/beregnete tall på bakgrunn av foreliggende data. For praktisk bruk av kalkylen bør det i det konkrete tilfelle benyttes faktiske utgifts- og kostnadstall.

Tallene i eksemplene bygger på tilgjengelige data om kostnadsnivå innhentet i perioden desember 2025 – april 2026.

### Drivlinjer

Eksemplene i denne utgaven er basert på følgende drivlinjer: bensin, diesel, elektrisitet og bensin/elektrisitet (ladbar hybrid). Forbrukstallene for drivstoff er referert til WLTP-normen. For ladbare hybridbiler er drivstoffkostnadene summen av kostnadene for elektrisitet og bensin ved blandet kjøring basert på WLTP.

# TABELLFORKLARINGER

## Kostnadselementer

Postene 1–9 nedenfor refererer til tilsvarende poster i eksemplene på de neste sidene. Bilens restverdi er tilpasset forventet salgsverdi etter kjøredistanse/avskrivningstid.

- 1. Avskrivningen** er teoretisk beregnet som en jevn årlig kostnad under avskrivningstiden. I praksis vil verdiforringelsen være større i tidlige enn i senere år. I eksemplene er det tatt hensyn til at lengre årlige kjørelengder i praksis gir høyere verditap. Først når bilen selges videre som bruktbil vil man få vite eksakt hvor stort verditapet har vært i perioden.
- 2. Rentekostnader** på bundet kapital er beregnet ut fra formelen:  $(Nypris + Restverdi)/2 \times P$ . Som rentefot (P) er brukt 8,25 % p.a.
- 3. Forsikringskostnader** er tall referert fra Oslo-området og er et beregnet gjennomsnitt fra flere forsikringselskaper. Tallene er basert på ny bil, minste egenandel, 75 % bonus på både ansvar og kasko. Det kan til dels være store variasjoner i forsikringspremiene både fra selskap til selskap, fra bilvariant til bilvariant og fra sted til sted.
- 4. Trafikkforsikringsavgiften** til staten er satt til kr 6,52 per dag fra 1. mars 2026 for bensin-, diesel- og ladbar hybrid, tilsvarende kr 2 380 per år benyttet i eksemplene (365 dager). For elbiler er satsen kr 9,16 per dag, tilsvarende kr 3 343 per år.
- 5. Vedlikehold** omfatter eksempelvis vask, rustbeskyttelse, rekvisita m.v. Kilometerservice i henhold til bilens serviceintervaller er inkludert i post 9.
- 6. Drivstoffkostnader** er beregnet etter veiledende gjennomsnittlige forbrukerpriser i Norge, inkl. mva. og andre avgifter:
  - Bensin (95 oktan, avgiftsbelagt) kr 20,72 per liter.
  - Diesel (avgiftsbelagt) kr 20,35 per liter.
  - Elektrisitet (inkl. kraftpris, nettleie og avgifter) kr 1,05 per kWh.
- 7. Dekk:** Kostnadene er beregnet med 37 000 km som anslått gjennomsnittlig levetid for dekkene. Inkludert i kostnadene er også to hjulskift (vår/høst). Vurdering av kostnaden er gjort som en snittkostnad av sommer- og vinterdekk.
- 8. Service** omfatter vanlig kilometerservice i henhold til bilens serviceprogram. Noen biler (elbiler) har gjerne et årlig serviceintervall der det er lagt mindre vekt på kjøredistanse. Kostnad til oljeskift er inkludert i servicekostnadene.

### Alternative tilleggskostnader

I tillegg til kostnadene som er tatt med i eksemplene, kan det komme til andre kostnader ved bilholdet som varierer sterkt etter bruk og hvor i landet en befinner seg/ferdes. Disse kostnadene er derfor ikke tatt med i våre eksempler. Eksempler:

- Elbillading, hjemmelader, montert, ca. pris mellom kr 10 000 og kr 20 000 (engangskostnad).
- Garasje (egen eller leid)
- Parkering
- Piggdekkavgift, eventuelt dekkhotell
- Periodisk kontroll av kjøretøy (PKK)
- Bompenger
- Ferje

**BENSIN, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 550 000**

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>550 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	14 040			
Bilens verdi uten dekk	Kr	535 960			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	298 194	289 829	275 732	242 155
Avskrivningsgrunnlag	Kr	237 766	246 132	260 228	293 805
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,61	0,61	0,61	0,61
<b>1 Avskrivning</b>	Kr per år	79 255	82 044	86 743	97 935
	Kr per km	7,93	5,47	4,34	3,26
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	Kr per år	34 988	34 643	34 061	32 676
	Kr per km	3,50	2,31	1,70	1,09
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	Kr per år	2 209	2 573	2 900	3 544
	Kr per km	0,22	0,17	0,15	0,12
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	7 552	9 106	10 765	13 604
	Kr per km	0,76	0,61	0,54	0,45
<b>4 Trafikksforsikringsavgift</b>	Kr per år	2 380	2 380	2 380	2 380
	Kr per km	0,24	0,16	0,12	0,08
<b>5 Vedlikehold</b>	Kr per år	7 687	7 956	8 226	8 765
	Kr per km	0,77	0,53	0,41	0,29
<b>6 Drivstoff</b>	Kr per år	12 639	18 959	25 278	37 918
	Kr per km	1,26	1,26	1,26	1,26
<b>7 Dekk</b>	Kr per år	3 795	5 692	7 589	11 384
	Kr per km	0,38	0,38	0,38	0,38
<b>8 Service og reparasjoner</b>	Kr per år	5 666	5 666	5 666	8 060
	Kr per km	0,57	0,38	0,28	0,27
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>156 171</b>	<b>169 018</b>	<b>183 609</b>	<b>216 265</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>13 014</b>	<b>14 085</b>	<b>15 301</b>	<b>18 022</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>15,62</b>	<b>11,27</b>	<b>9,18</b>	<b>7,21</b>

**BENSIN, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 750 000**

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>750 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	13 650			
Bilens verdi uten dekk	Kr	736 350			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	458 325	443 232	425 318	407 268
Avskrivningsgrunnlag	Kr	278 025	293 118	311 032	329 082
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,67	0,67	0,67	0,67
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>92 675</b>	<b>97 706</b>	<b>103 677</b>	<b>109 694</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>9,27</b>	<b>6,51</b>	<b>5,18</b>	<b>3,66</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>49 843</b>	<b>49 221</b>	<b>48 482</b>	<b>47 737</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>4,98</b>	<b>3,28</b>	<b>2,42</b>	<b>1,59</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 141</b>	<b>2 382</b>	<b>2 677</b>	<b>3 299</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,21</b>	<b>0,16</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>
<b>Forsikring, kasko (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>11 029</b>	<b>12 336</b>	<b>14 464</b>	<b>18 553</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,10</b>	<b>0,82</b>	<b>0,72</b>	<b>0,62</b>
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff</b>	<b>Kr per år</b>	<b>13 882</b>	<b>20 824</b>	<b>27 765</b>	<b>41 647</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,39</b>	<b>1,39</b>	<b>1,39</b>	<b>1,39</b>
<b>7 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 689</b>	<b>5 534</b>	<b>7 378</b>	<b>11 068</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,37</b>	<b>0,37</b>	<b>0,37</b>	<b>0,37</b>
<b>8 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 066</b>	<b>6 066</b>	<b>6 066</b>	<b>8 611</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,61</b>	<b>0,40</b>	<b>0,30</b>	<b>0,29</b>
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>189 393</b>	<b>204 404</b>	<b>221 115</b>	<b>251 753</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>15 783</b>	<b>17 034</b>	<b>18 426</b>	<b>20 979</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>18,94</b>	<b>13,63</b>	<b>11,06</b>	<b>8,39</b>

**BENSIN, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 1 000 000**

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 000 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	18 526			
Bilens verdi uten dekk	Kr	981 474			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	480 150	459 648	436 224	398 218
Avskrivningsgrunnlag	Kr	501 324	521 826	545 250	583 256
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,78	0,78	0,78	0,78
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>167 108</b>	<b>173 942</b>	<b>181 750</b>	<b>194 419</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>16,71</b>	<b>11,60</b>	<b>9,09</b>	<b>6,48</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>61 056</b>	<b>60 210</b>	<b>59 244</b>	<b>57 676</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>6,11</b>	<b>4,01</b>	<b>2,96</b>	<b>1,92</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 986</b>	<b>2 267</b>	<b>2 542</b>	<b>3 140</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,20</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>	<b>0,10</b>
<b>Forsikring, kasko (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>9 827</b>	<b>11 580</b>	<b>13 684</b>	<b>17 579</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,98</b>	<b>0,77</b>	<b>0,68</b>	<b>0,59</b>
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff</b>	<b>Kr per år</b>	<b>16 162</b>	<b>24 242</b>	<b>32 323</b>	<b>48 485</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,62</b>	<b>1,62</b>	<b>1,62</b>	<b>1,62</b>
<b>7 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 007</b>	<b>7 511</b>	<b>10 014</b>	<b>15 021</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>
<b>8 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>9 300</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,66</b>	<b>0,44</b>	<b>0,33</b>	<b>0,31</b>
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>277 778</b>	<b>296 655</b>	<b>316 729</b>	<b>356 764</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>23 148</b>	<b>24 721</b>	<b>26 394</b>	<b>29 730</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>27,78</b>	<b>19,78</b>	<b>15,84</b>	<b>11,89</b>

**BENSIN, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 1 500 000**

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 500 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	19 514			
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 480 486			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	916 650	886 464	850 637	814 536
Avskrivningsgrunnlag	Kr	563 836	594 022	629 849	665 950
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	1,18	1,18	1,18	1,18
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>187 945</b>	<b>198 007</b>	<b>209 950</b>	<b>221 983</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>18,79</b>	<b>13,20</b>	<b>10,50</b>	<b>7,40</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>99 687</b>	<b>98 442</b>	<b>96 964</b>	<b>95 475</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>9,97</b>	<b>6,56</b>	<b>4,85</b>	<b>3,18</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 550</b>	<b>2 438</b>	<b>2 658</b>	<b>3 280</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,25</b>	<b>0,16</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>
<b>Forsikring, kasko (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>24 456</b>	<b>30 336</b>	<b>36 349</b>	<b>47 112</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>2,45</b>	<b>2,02</b>	<b>1,82</b>	<b>1,57</b>
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff</b>	<b>Kr per år</b>	<b>24 450</b>	<b>36 674</b>	<b>48 899</b>	<b>73 349</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>2,44</b>	<b>2,44</b>	<b>2,44</b>	<b>2,44</b>
<b>7 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 274</b>	<b>7 911</b>	<b>10 548</b>	<b>15 822</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,53</b>	<b>0,53</b>	<b>0,53</b>	<b>0,53</b>
<b>8 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>10 200</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,72</b>	<b>0,48</b>	<b>0,36</b>	<b>0,34</b>
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>361 594</b>	<b>391 311</b>	<b>423 139</b>	<b>478 364</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>30 133</b>	<b>32 609</b>	<b>35 262</b>	<b>39 864</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>36,16</b>	<b>26,09</b>	<b>21,16</b>	<b>15,95</b>



## DIESEL, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 1 000 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 000 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	15 024			
Bilens verdi uten dekk	Kr	984 976			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	504 808	489 500	474 191	402 032
Avskrivningsgrunnlag	Kr	480 168	495 477	510 785	582 945
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,69	0,69	0,69	0,69
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>160 056</b>	<b>165 159</b>	<b>170 262</b>	<b>194 315</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>16,01</b>	<b>11,01</b>	<b>8,51</b>	<b>6,48</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>62 073</b>	<b>61 442</b>	<b>60 810</b>	<b>57 834</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>6,21</b>	<b>4,10</b>	<b>3,04</b>	<b>1,93</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 011</b>	<b>2 832</b>	<b>3 066</b>	<b>3 752</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,30</b>	<b>0,19</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	16 048	14 672	16 537	21 312
	Kr per km	1,60	0,98	0,83	0,71
<b>4 Trafikksforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff</b>	<b>Kr per år</b>	<b>14 042</b>	<b>21 062</b>	<b>28 083</b>	<b>42 125</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>
<b>7 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>4 061</b>	<b>6 091</b>	<b>8 121</b>	<b>12 182</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>
<b>8 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>9 300</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,66</b>	<b>0,44</b>	<b>0,33</b>	<b>0,31</b>
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>275 923</b>	<b>288 159</b>	<b>304 050</b>	<b>351 963</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>22 994</b>	<b>24 013</b>	<b>25 338</b>	<b>29 330</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>27,59</b>	<b>19,21</b>	<b>15,20</b>	<b>11,73</b>

## DIESEL, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 1 500 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 500 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	25 369			
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 474 631			
Restverdi etter avskrivninger	Kr	756 653	732 400	708 147	620 923
Avskrivningsgrunnlag	Kr	717 978	742 231	766 484	853 708
Årlig kjørelengde	Km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	År	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,75	0,75	0,75	0,75
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>239 326</b>	<b>247 410</b>	<b>255 495</b>	<b>284 569</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>23,93</b>	<b>16,49</b>	<b>12,77</b>	<b>9,49</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>93 087</b>	<b>92 087</b>	<b>91 086</b>	<b>87 488</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>9,31</b>	<b>6,14</b>	<b>4,55</b>	<b>2,92</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 324</b>	<b>3 468</b>	<b>3 849</b>	<b>4 739</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,33</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>	<b>0,16</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	31 656	21 677	22 701	29 441
	Kr per km	3,17	1,45	1,14	0,98
<b>4 Trafikksforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff</b>	<b>Kr per år</b>	<b>15 263</b>	<b>22 894</b>	<b>30 525</b>	<b>45 788</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,53</b>	<b>1,53</b>	<b>1,53</b>	<b>1,53</b>
<b>7 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 856</b>	<b>10 285</b>	<b>13 713</b>	<b>20 569</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,69</b>	<b>0,69</b>	<b>0,69</b>	<b>0,69</b>
<b>8 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>10 200</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,72</b>	<b>0,48</b>	<b>0,36</b>	<b>0,34</b>
<b>SUM kostnader (1 - 8)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>406 744</b>	<b>415 323</b>	<b>435 140</b>	<b>493 939</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>33 895</b>	<b>34 610</b>	<b>36 262</b>	<b>41 162</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>40,67</b>	<b>27,69</b>	<b>21,76</b>	<b>16,46</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 300 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>300 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	11 798			
Bilens verdi uten dekk	Kr	288 202			
Restverdi etter avskrivninger	kr	166 717	161 669	155 574	139 336
Avskrivningsgrunnlag	kr	121 485	126 532	132 628	148 866
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,52	1,52	1,52	1,52
<b>1 Avskrivning</b>	Kr per år	40 495	42 177	44 209	49 622
	Kr per km	4,05	2,81	2,21	1,65
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	Kr per år	19 252	19 044	18 792	18 123
	Kr per km	1,93	1,27	0,94	0,60
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	Kr per år	2 045	2 324	2 586	3 178
	Kr per km	0,20	0,15	0,13	0,11
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	8 322	10 032	11 773	15 114
	Kr per km	0,83	0,67	0,59	0,50
<b>4 Trafikksforsikringsavgift</b>	Kr per år	3 343	3 343	3 343	3 343
	Kr per km	0,33	0,22	0,17	0,11
<b>5 Vedlikehold</b>	Kr per år	3 958	4 227	4 496	5 035
	Kr per km	0,40	0,28	0,22	0,17
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	Kr per år	1 277	1 915	2 554	3 830
	Kr per km	0,16	0,16	0,16	0,16
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	Kr per år	1 663	2 494	3 326	4 989
	Kr per km	0,83	0,83	0,83	0,83
<b>8 Dekk</b>	Kr per år	3 189	4 783	6 378	9 566
	Kr per km	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>9 Service og reparasjoner</b>	Kr per år	3 366	3 366	4 502	6 774
	Kr per km	0,34	0,22	0,23	0,23
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>86 909</b>	<b>93 706</b>	<b>101 958</b>	<b>119 573</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>7 242</b>	<b>7 809</b>	<b>8 497</b>	<b>9 964</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>8,69</b>	<b>6,25</b>	<b>5,10</b>	<b>3,99</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 400 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>400 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	15 094			
Bilens verdi uten dekk	Kr	384 906			
Restverdi etter avskrivninger	kr	235 947	229 047	220 647	198 360
Avskrivningsgrunnlag	kr	148 959	155 859	164 259	186 546
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,56	1,56	1,56	1,56
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>49 653</b>	<b>51 953</b>	<b>54 753</b>	<b>62 182</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>4,97</b>	<b>3,46</b>	<b>2,74</b>	<b>2,07</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>26 233</b>	<b>25 948</b>	<b>25 602</b>	<b>24 682</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>2,62</b>	<b>1,73</b>	<b>1,28</b>	<b>0,82</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 674</b>	<b>3 080</b>	<b>3 483</b>	<b>4 395</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,27</b>	<b>0,21</b>	<b>0,17</b>	<b>0,15</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 007	12 979	15 566	20 099
	Kr per km	1,10	0,87	0,78	0,67
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,33</b>	<b>0,22</b>	<b>0,17</b>	<b>0,11</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 822</b>	<b>6 092</b>	<b>6 361</b>	<b>6 900</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,58</b>	<b>0,41</b>	<b>0,32</b>	<b>0,23</b>
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 310</b>	<b>1 966</b>	<b>2 621</b>	<b>3 931</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 707</b>	<b>2 560</b>	<b>3 413</b>	<b>5 120</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>4 079</b>	<b>6 119</b>	<b>8 159</b>	<b>12 238</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 566</b>	<b>3 566</b>	<b>4 802</b>	<b>7 274</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,36</b>	<b>0,24</b>	<b>0,24</b>	<b>0,24</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>109 395</b>	<b>117 606</b>	<b>128 102</b>	<b>150 164</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>9 116</b>	<b>9 800</b>	<b>10 675</b>	<b>12 514</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>10,94</b>	<b>7,84</b>	<b>6,41</b>	<b>5,01</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>550 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	18 572			
Bilens verdi uten dekk	Kr	531 428			
Restverdi etter avskrivninger	kr	334 205	324 833	313 514	283 447
Avskrivningsgrunnlag	kr	197 223	206 595	217 914	247 981
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,68	1,68	1,68	1,68
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>65 741</b>	<b>68 865</b>	<b>72 638</b>	<b>82 660</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>6,57</b>	<b>4,59</b>	<b>3,63</b>	<b>2,76</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>36 473</b>	<b>36 087</b>	<b>35 620</b>	<b>34 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>3,65</b>	<b>2,41</b>	<b>1,78</b>	<b>1,15</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 228</b>	<b>3 778</b>	<b>4 311</b>	<b>5 472</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,32</b>	<b>0,25</b>	<b>0,22</b>	<b>0,18</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 720	13 868	16 359	21 178
	Kr per km	1,17	0,92	0,82	0,71
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,33</b>	<b>0,22</b>	<b>0,17</b>	<b>0,11</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 411</b>	<b>2 117</b>	<b>2 822</b>	<b>4 234</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,18</b>	<b>0,18</b>	<b>0,18</b>	<b>0,18</b>
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 838</b>	<b>2 757</b>	<b>3 676</b>	<b>5 514</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 019</b>	<b>7 529</b>	<b>10 039</b>	<b>15 058</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 694</b>	<b>3 694</b>	<b>5 292</b>	<b>8 488</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,37</b>	<b>0,25</b>	<b>0,26</b>	<b>0,28</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>140 155</b>	<b>149 995</b>	<b>162 326</b>	<b>189 091</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>11 680</b>	<b>12 500</b>	<b>13 527</b>	<b>15 758</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>14,02</b>	<b>10,00</b>	<b>8,12</b>	<b>6,30</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 750 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>750 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	22 745			
Bilens verdi uten dekk	Kr	727 255			
Restverdi etter avskrivninger	kr	445 248	432 591	417 275	376 487
Avskrivningsgrunnlag	kr	282 007	294 664	309 980	350 768
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,83	1,83	1,83	1,83
<b>1 Avskrivning</b>	Kr per år	94 002	98 221	103 327	116 923
	Kr per km	9,40	6,55	5,17	3,90
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	Kr per år	49 304	48 782	48 150	46 468
	Kr per km	4,93	3,25	2,41	1,55
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	Kr per år	3 051	3 573	4 063	5 110
	Kr per km	0,31	0,24	0,20	0,17
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	13 518	16 103	19 144	24 971
	Kr per km	1,35	1,07	0,96	0,83
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	Kr per år	3 343	3 343	3 343	3 343
	Kr per km	0,33	0,22	0,17	0,11
<b>5 Vedlikehold</b>	Kr per år	7 687	7 956	8 226	8 765
	Kr per km	0,77	0,53	0,41	0,29
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	Kr per år	1 537	2 306	3 074	4 612
	Kr per km	0,19	0,19	0,19	0,19
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	Kr per år	2 002	3 003	4 004	6 006
	Kr per km	1,00	1,00	1,00	1,00
<b>8 Dekk</b>	Kr per år	6 147	9 221	12 295	18 442
	Kr per km	0,61	0,61	0,61	0,61
<b>9 Service og reparasjoner</b>	Kr per år	4 108	4 108	5 306	8 776
	Kr per km	0,41	0,27	0,27	0,29
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>184 700</b>	<b>196 616</b>	<b>210 932</b>	<b>243 414</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>15 392</b>	<b>16 385</b>	<b>17 578</b>	<b>20 285</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>18,47</b>	<b>13,11</b>	<b>10,55</b>	<b>8,11</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 5 - NYBILPRIS KR 1 000 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 000 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	22 404			
Bilens verdi uten dekk	Kr	977 596			
Restverdi etter avskrivninger	kr	584 567	565 917	543 850	486 300
Avskrivningsgrunnlag	kr	393 029	411 679	433 746	491 296
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,18	2,18	2,18	2,18
<b>1 Avskrivning</b>	Kr per år	131 010	137 226	144 582	163 765
	Kr per km	13,10	9,15	7,23	5,46
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	Kr per år	65 363	64 594	63 684	61 310
	Kr per km	6,54	4,31	3,18	2,04
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	Kr per år	3 158	3 702	4 217	5 328
	Kr per km	0,32	0,25	0,21	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	14 784	17 779	21 328	28 151
	Kr per km	1,48	1,19	1,07	0,94
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	Kr per år	3 343	3 343	3 343	3 343
	Kr per km	0,33	0,22	0,17	0,11
<b>5 Vedlikehold</b>	Kr per år	7 687	7 956	8 226	8 765
	Kr per km	0,77	0,53	0,41	0,29
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	Kr per år	1 831	2 747	3 662	5 494
	Kr per km	0,23	0,23	0,23	0,23
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	Kr per år	2 385	3 577	4 770	7 155
	Kr per km	1,19	1,19	1,19	1,19
<b>8 Dekk</b>	Kr per år	6 055	9 083	12 110	18 165
	Kr per km	0,61	0,61	0,61	0,61
<b>9 Service og reparasjoner</b>	Kr per år	4 551	4 551	5 878	9 722
	Kr per km	0,46	0,30	0,29	0,32
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>240 168</b>	<b>254 559</b>	<b>271 800</b>	<b>311 197</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>20 014</b>	<b>21 213</b>	<b>22 650</b>	<b>25 933</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>24,02</b>	<b>16,97</b>	<b>13,59</b>	<b>10,37</b>

## ELEKTRISITET, EKSEMPEL 6 - NYBILPRIS KR 1 500 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 500 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	28 542			
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 471 458			
Restverdi etter avskrivninger	kr	737 578	710 489	679 162	597 268
Avskrivningsgrunnlag	kr	733 880	760 969	792 296	874 190
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,23	2,23	2,23	2,23
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>244 627</b>	<b>253 656</b>	<b>264 099</b>	<b>291 397</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>24,46</b>	<b>16,91</b>	<b>13,20</b>	<b>9,71</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>92 300</b>	<b>91 183</b>	<b>89 890</b>	<b>86 512</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>9,23</b>	<b>6,08</b>	<b>4,49</b>	<b>2,88</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 844</b>	<b>3 326</b>	<b>3 785</b>	<b>4 772</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,28</b>	<b>0,22</b>	<b>0,19</b>	<b>0,16</b>
<b>Forsikring, kasko (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>23 732</b>	<b>28 387</b>	<b>33 966</b>	<b>44 052</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>2,37</b>	<b>1,89</b>	<b>1,70</b>	<b>1,47</b>
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>	<b>3 343</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,33</b>	<b>0,22</b>	<b>0,17</b>	<b>0,11</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff Hjemmelading 80 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 873</b>	<b>2 810</b>	<b>3 746</b>	<b>5 620</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>
<b>7 Drivstoff Hurtiglading 20 %</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 440</b>	<b>3 659</b>	<b>4 879</b>	<b>7 319</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>1,22</b>	<b>1,22</b>	<b>1,22</b>	<b>1,22</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 714</b>	<b>11 571</b>	<b>15 428</b>	<b>23 142</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 786</b>	<b>5 786</b>	<b>7 084</b>	<b>10 874</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,58</b>	<b>0,39</b>	<b>0,35</b>	<b>0,36</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>392 345</b>	<b>411 678</b>	<b>434 446</b>	<b>485 795</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>32 695</b>	<b>34 307</b>	<b>36 204</b>	<b>40 483</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>39,23</b>	<b>27,45</b>	<b>21,72</b>	<b>16,19</b>



## LADBAR HYBRID

# hybrid

## LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 750 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>750 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	18 752			
Bilens verdi uten dekk	Kr	731 248			
Restverdi etter avskrivninger	kr	476 760	462 000	447 120	403 965
Avskrivningsgrunnlag	kr	254 488	269 248	284 128	327 283
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,20	0,20	0,20	0,20
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,51	1,51	1,51	1,51
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>84 829</b>	<b>89 749</b>	<b>94 709</b>	<b>109 094</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>8,48</b>	<b>5,98</b>	<b>4,74</b>	<b>3,64</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>50 604</b>	<b>49 995</b>	<b>49 381</b>	<b>47 601</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>5,06</b>	<b>3,33</b>	<b>2,47</b>	<b>1,59</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 372</b>	<b>2 769</b>	<b>3 135</b>	<b>3 873</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,18</b>	<b>0,16</b>	<b>0,13</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 326	13 404	15 817	20 244
	Kr per km	1,13	0,89	0,79	0,67
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff Bensin</b>	<b>Kr per år</b>	<b>4 144</b>	<b>6 216</b>	<b>8 288</b>	<b>12 432</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>
<b>7 Drivstoff Elektrisitet</b>	<b>Kr per år</b>	<b>1 586</b>	<b>2 378</b>	<b>3 171</b>	<b>4 757</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>5 068</b>	<b>7 602</b>	<b>10 136</b>	<b>15 204</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,51</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 066</b>	<b>6 066</b>	<b>6 066</b>	<b>8 611</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,61</b>	<b>0,40</b>	<b>0,30</b>	<b>0,29</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>176 061</b>	<b>188 516</b>	<b>201 309</b>	<b>232 960</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>14 672</b>	<b>15 710</b>	<b>16 776</b>	<b>19 413</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>17,61</b>	<b>12,57</b>	<b>10,07</b>	<b>7,77</b>

## LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 1 000 000

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 000 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	23 544			
Bilens verdi uten dekk	Kr	976 456			
Restverdi etter avskrivninger	kr	567 384	550 849	527 245	473 605
Avskrivningsgrunnlag	kr	409 072	425 607	449 211	502 851
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,29	0,29	0,29	0,29
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,98	1,98	1,98	1,98
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>136 357</b>	<b>141 869</b>	<b>149 737</b>	<b>167 617</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>13,64</b>	<b>9,46</b>	<b>7,49</b>	<b>5,59</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>64 655</b>	<b>63 973</b>	<b>62 999</b>	<b>60 786</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>6,47</b>	<b>4,26</b>	<b>3,15</b>	<b>2,03</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 292</b>	<b>2 677</b>	<b>3 026</b>	<b>3 738</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,23</b>	<b>0,18</b>	<b>0,15</b>	<b>0,12</b>
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	10 233	12 077	14 205	18 125
	Kr per km	1,02	0,81	0,71	0,60
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff Bensin</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 009</b>	<b>9 013</b>	<b>12 018</b>	<b>18 026</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,60</b>	<b>0,60</b>	<b>0,60</b>	<b>0,60</b>
<b>7 Drivstoff Elektrisitet</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 079</b>	<b>3 119</b>	<b>4 158</b>	<b>6 237</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,21</b>	<b>0,21</b>	<b>0,21</b>	<b>0,21</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 363</b>	<b>9 545</b>	<b>12 726</b>	<b>19 090</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,64</b>	<b>0,64</b>	<b>0,64</b>	<b>0,64</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>6 566</b>	<b>9 300</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,66</b>	<b>0,44</b>	<b>0,33</b>	<b>0,31</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>244 621</b>	<b>259 174</b>	<b>276 041</b>	<b>314 063</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>20 385</b>	<b>21 598</b>	<b>23 003</b>	<b>26 172</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>24,46</b>	<b>17,28</b>	<b>13,80</b>	<b>10,47</b>

**LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 1 500 000**

<b>Bilens pris ny</b>	<b>Kr</b>	<b>1 500 000</b>			
- verdi av dekk	Kr	25 201			
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 474 799			
Restverdi etter avskrivninger	kr	854 880	825 000	794 880	704 790
Avskrivningsgrunnlag	kr	619 919	649 799	679 919	770 009
Årlig kjørelengde	km	10000	15000	20000	30000
Avskrivningstid	år	3	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,36	0,36	0,36	0,36
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,16	2,16	2,16	2,16
<b>1 Avskrivning</b>	<b>Kr per år</b>	<b>206 640</b>	<b>216 600</b>	<b>226 640</b>	<b>256 670</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>20,66</b>	<b>14,44</b>	<b>11,33</b>	<b>8,56</b>
<b>2 Renter av bundet kapital</b>	<b>Kr per år</b>	<b>97 139</b>	<b>95 906</b>	<b>94 664</b>	<b>90 948</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>9,71</b>	<b>6,39</b>	<b>4,73</b>	<b>3,03</b>
<b>3 Forsikring, ansvar (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 888</b>	<b>3 384</b>	<b>3 846</b>	<b>4 777</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,29</b>	<b>0,23</b>	<b>0,19</b>	<b>0,16</b>
<b>Forsikring, kasko (- 75 %)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>24 871</b>	<b>29 713</b>	<b>35 311</b>	<b>45 509</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>2,49</b>	<b>1,98</b>	<b>1,77</b>	<b>1,52</b>
<b>4 Trafikkforsikringsavgift</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>	<b>2 380</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,24</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>	<b>0,08</b>
<b>5 Vedlikehold</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 687</b>	<b>7 956</b>	<b>8 226</b>	<b>8 765</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,77</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>	<b>0,29</b>
<b>6 Drivstoff Bensin</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 459</b>	<b>11 189</b>	<b>14 918</b>	<b>22 378</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,75</b>	<b>0,75</b>	<b>0,75</b>	<b>0,75</b>
<b>7 Drivstoff Elektrisitet</b>	<b>Kr per år</b>	<b>2 268</b>	<b>3 402</b>	<b>4 536</b>	<b>6 804</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>
<b>8 Dekk</b>	<b>Kr per år</b>	<b>6 811</b>	<b>10 217</b>	<b>13 622</b>	<b>20 433</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,68</b>	<b>0,68</b>	<b>0,68</b>	<b>0,68</b>
<b>9 Service og reparasjoner</b>	<b>Kr per år</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>7 166</b>	<b>10 200</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>0,72</b>	<b>0,48</b>	<b>0,36</b>	<b>0,34</b>
<b>SUM kostnader (1 - 9)</b>	<b>Kr per år</b>	<b>365 308</b>	<b>387 912</b>	<b>411 308</b>	<b>468 862</b>
	<b>Kr per mnd</b>	<b>30 442</b>	<b>32 326</b>	<b>34 276</b>	<b>39 072</b>
	<b>Kr per km</b>	<b>36,53</b>	<b>25,86</b>	<b>20,57</b>	<b>15,63</b>



## PRODUKTER FRA OFV

OFV tilbyr et bredt utvalg av ulike produkter, statistikker, rapporter og andre data om kjøretøy – enten som standard produkttilganger eller skreddersydde løsninger. Nedenfor følger en oversikt over noe av det OFV utarbeider og tilbyr. Enkelte av publikasjonene leveres som PDF, og tilgang til statistikker gis som nettilgang og API.

### OFV Statistikk ([www.ofvstatistikk.no](http://www.ofvstatistikk.no))

OFV Statistikk ([www.ofvstatistikk.no](http://www.ofvstatistikk.no)) er et nettbasert verktøy som raskt gir en detaljert oversikt over alle personbiler, varebiler, lastebiler og busser samt alle registreringspliktige kjøretøygrupper i Norge. Du kan søke på førstegangsregistreringer, nye/bruktimport, eierskifter, avregistrerte, vrakede og eksporterte kjøretøy. Detaljert filtrering basert på dine behov kan også gjøres. OFV Statistikk gir også tilgang til strukturert informasjon om eierskap og brukere av kjøretøy i Norge. Løsningen skiller mellom privat og næring, og gir innsikt i kjøretøyflåter, leasingforhold og utviklingen i markedet

OFV Statistikk har et moderne grensesnitt, mange ulike bruksområder og store mengder data. Her får du oppdaterte oversikter over alle norske registreringspliktige kjøretøy som kan bidra til et bedre beslutningsgrunnlag. I OFV Statistikk kan du også få tilgang til hele landets kjøretøybestand, og du kan velge mellom månedlige, ukentlige eller daglige oppdateringer.

### OFV Kjøretøydata, OFV Bilpriser og OFV MC-priser

OFV Kjøretøydata ([www.kjoretoydata.no](http://www.kjoretoydata.no)) gir informasjon om priser, tekniske spesifikasjoner og utstyrsspesifikasjoner for alle personbiler, varebiler og motorsykler som tilbys i Norge. Her får du store mengder informasjon om dagens modeller, og historiske data helt tilbake til 1994 for person- og varebiler, og tilbake til 2003 for MC.

OFV Bilpriser inneholder oversikt over markedsførte nye person- og varebiler. I tillegg til utsalgspris er alle modellvarianter angitt med en rekke tekniske spesifikasjoner, og utkommer månedlig som PDF (10 utgaver per år).

OFV MC-priser er en katalog over markedsførte nye lette- og tunge motorsykler i Norge, priser og utvalgte tekniske data. Utkommer månedlig som PDF (10 utgaver per år).

### OFV Regnummersøk

Med OFV Regnummersøk får du adgang til å søke etter informasjon med utgangspunkt i et kjøretøys registreringsnummer eller chassisnummer.

### OFV Markedsflyt

Power BI rapporten gir deg total innsikt i alle eierskifter i det norske kjøretøymarkedet. Løsningen viser på en intuitiv måte hvordan kjøretøy faktisk beveger seg mellom aktører - fra privat til næring, næring til privat, næring til næring og privat til privat.

### OFV Analyse

OFV kan levere et nøytralt og uavhengig analysegrunnlag for å gi våre kunder et best mulig underlag for beslutninger. Analysene spesialtilpasses, og kan for eksempel inneholde: nye kjøretøy, bruktbil, bilpark, eiere (privat/næring), bosted/geografi, drivstoff, tidsserier (utvikling), bruk av kjøretøyet med mer.

**Ta kontakt med markedsavdelingen for mer informasjon.**



---

Wergelandsveien 1-3, 0167 Oslo  
Telefon: +47 24 11 12 30  
E-post: [firmapost@ofv.no](mailto:firmapost@ofv.no)  
[www.ofv.no](http://www.ofv.no)

