

OFV Verdirapport

– om det norske nybilsalget

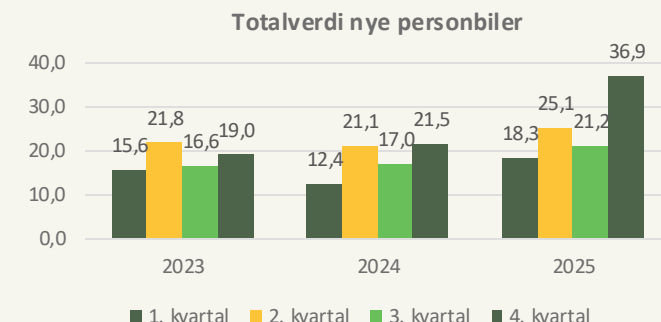
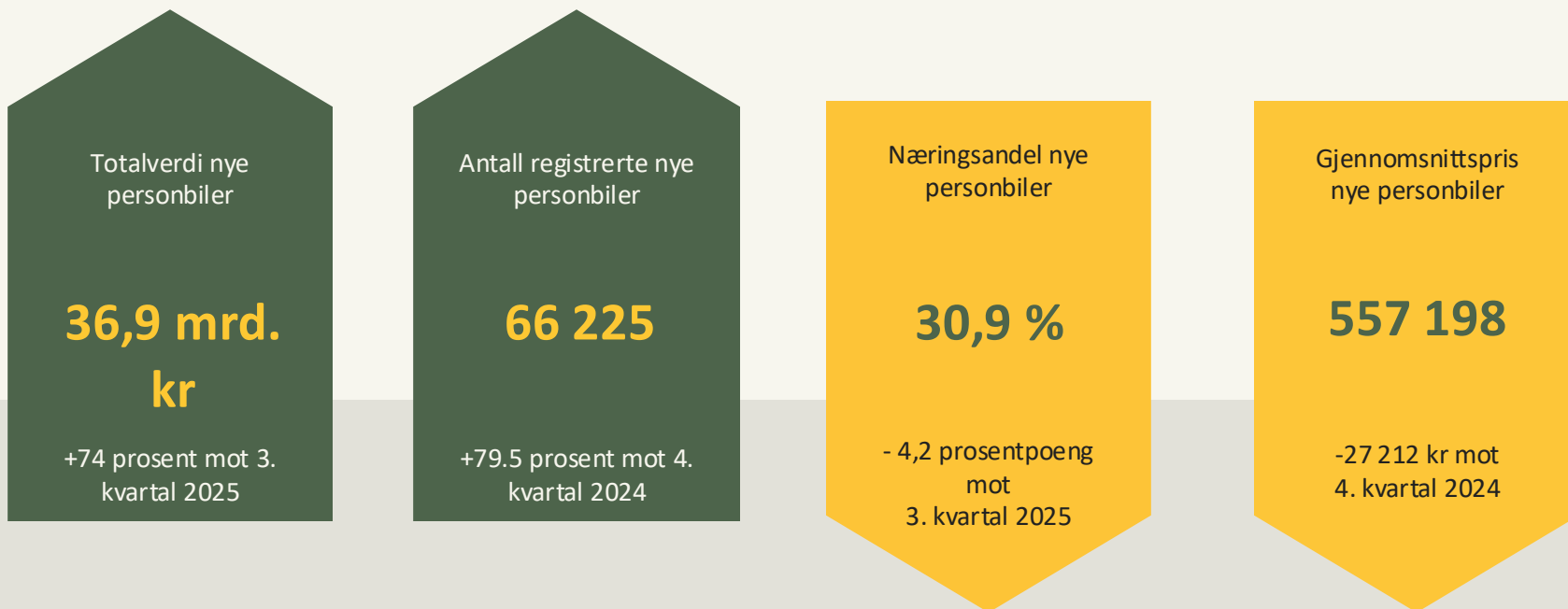
4. kvartal 2025 og totalt 2025



Opplysningsrådet
for veitrafikken



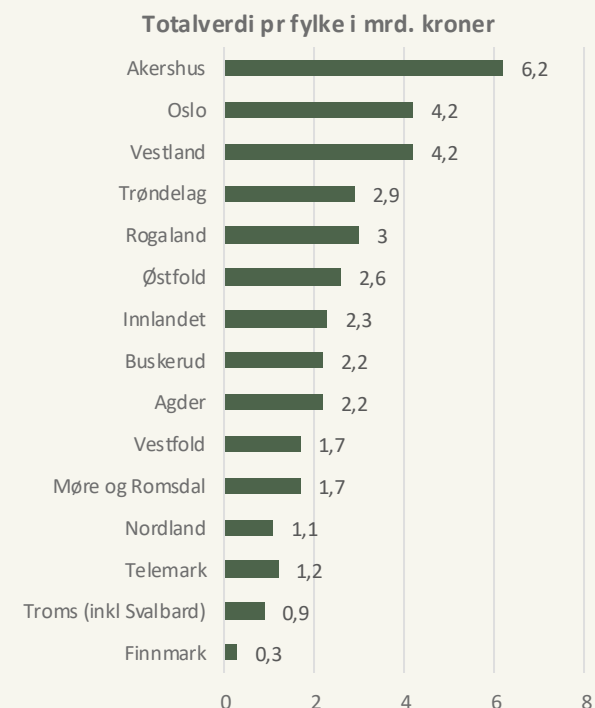
Nøkkeltall for nye personbiler 4. kvartal 2025



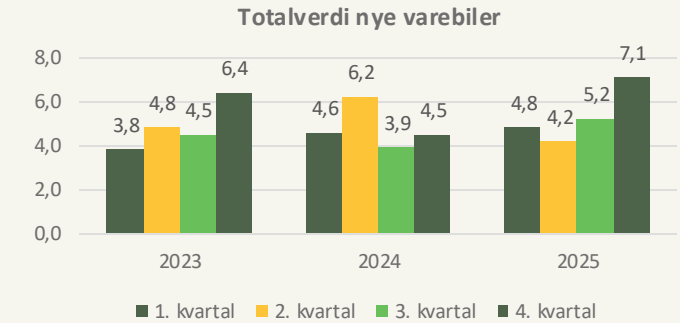
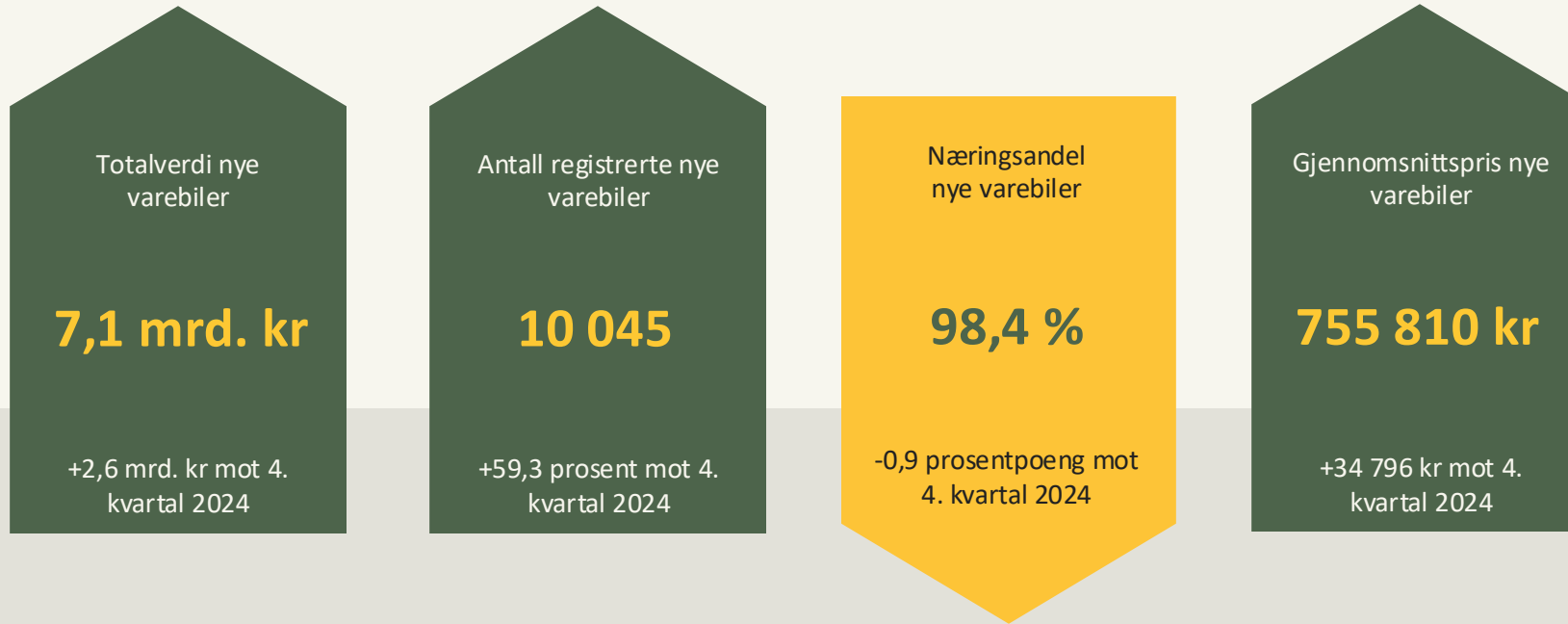
Nybilmarkedet i 4. kvartal 2025: Volumoppgang og moderat prisnedgang

Nybilmarkedet i 4. kvartal 2025 kjennetegnes av høyt registreringsvolum som følge av avgiftsendringer og økt samlet omsetningsverdi. Samtidig viser tallene lavere gjennomsnittspris og redusert næringsandel sammenlignet med foregående kvartal.

- Totalverdien for nye personbiler i 4. kvartal 2025 var 36,9 milliarder kroner. Dette tilsvarer en økning på 74 prosent sammenlignet med 3. kvartal 2025.
- Antall registrerte nye personbiler i 4. kvartal 2025 var 66 225. En økning på 79,5 prosent sammenlignet med samme kvartal i 2024.
- Næringsandelen for nye personbiler endte på 30,9 prosent i 4. kvartal 2025. Andelen er 4,2 prosentpoeng lavere enn i 3. kvartal 2025. Bilmerkene med høyest registreringsvolum i perioden kjennetegnes i stor grad av omfattende rentekampanjer. Dette indikerer at finansielle betingelser har hatt betydning for kundenes valg i nybilmarkedet.
- Gjennomsnittsprisen for nye personbiler i 4. kvartal 2025 var 557 198 kroner, noe som er 27 212 kroner lavere enn i samme kvartal i 2024. Gjennomsnittsprisen for 2025 endte på 566 058 kroner mot 559 530 kroner i 2024. Sterke kampanjer og gunstige finansieringstilbud bidro til at prisveksten ikke ble høyere.



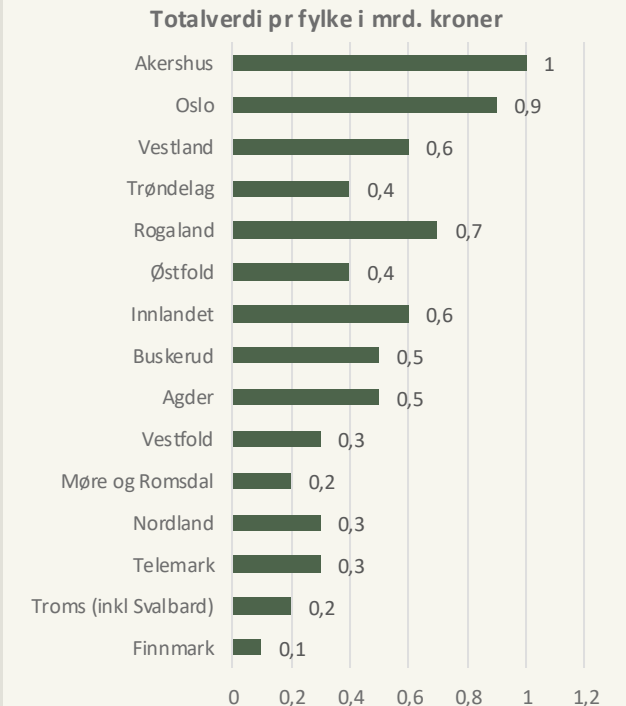
Nøkkeltall for nye varebiler 4. kvartal 2025



Økt omsetningsverdi og endret modellmiks

Varebilmarkedet viste en tydelig oppgang i 4. kvartal 2025, med betydelig høyere registreringsvolum og samlet omsetningsverdi enn året før. Samtidig bidro en høyere andel firehjulsdrift til å løfte gjennomsnittsprisen.

- Totalverdien for nye varebiler i 4. kvartal 2025 var 7,1 milliarder kroner. Dette er 2,6 milliarder kroner høyere enn i samme kvartal i 2024, og reflekterer både økt registreringsvolum og et fortsatt høyt prisnivå i varebilmarkedet. Totalt ble det registrert nye varebiler for 21,3 mrd. kroner i 2025, 2,1 mrd. kroner mer enn i 2024.
- Antall registrerte nye varebiler i 4. kvartal 2025 var 10 045. Dette tilsvarer en økning på 59,3 prosent sammenlignet med 4. kvartal 2024, og bekrefter en tydelig oppgang i varebilmarkedet mot slutten av året.
- Næringsandelen for nye varebiler var 98,4 prosent i 4. kvartal 2025. Andelen er 0,9 prosentpoeng lavere enn i samme kvartal året før, men understreker samtidig at varebilmarkedet i all hovedsak er etterspørselsdrevet av næringslivet.
- Gjennomsnittsprisen for nye varebiler i 4. kvartal 2025 var 755 810 kroner, som er 34 796 kroner høyere enn i samme kvartal i 2024. Prisøkningen må blant annet ses i sammenheng med en endret kjøpermiks, der 63,4 prosent av de leverte varebilene var utstyrt med firehjulsdrift, mot om lag 49,5 prosent året før. En høyere andel 4x4-leveranser bidrar isolert sett til et høyere gjennomsnittlig prisnivå.



OFV Prisintervaller

Andel av biler totalt fordelt på OFV Prisintervaller											
Andel av Elektriske biler fordelt på OFV Prisintervaller											
OFV Prisintervall											
År	Drivstoff	a 1 - 299.999	b 300.000 - 399.999	c 400.000 - 499.999	d 500.000 - 599.999	e 600.000 - 749.999	f 750.000 - 999.999	g 1.000.000 - 1.499.999	h 1.500.000 og mer	x Ikke oppgitt	Totalsum
2010	Alle	41,0 %	30,3 %	16,2 %	7,1 %	2,8 %	1,9 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2010	Elektrisitet	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2011	Alle	40,0 %	30,3 %	18,2 %	7,1 %	2,4 %	1,6 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2011	Elektrisitet	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2012	Alle	37,9 %	29,2 %	19,2 %	8,2 %	3,0 %	1,8 %	0,6 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2012	Elektrisitet	99,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	100,0 %
2013	Alle	36,3 %	30,1 %	20,9 %	5,1 %	6,0 %	1,1 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2013	Elektrisitet	74,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	25,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2014	Alle	36,2 %	29,4 %	19,5 %	5,0 %	8,1 %	1,2 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2014	Elektrisitet	77,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	22,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %
2015	Alle	34,3 %	30,2 %	19,6 %	6,4 %	6,3 %	2,8 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2015	Elektrisitet	84,3 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	8,3 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2016	Alle	26,0 %	31,9 %	22,2 %	8,8 %	5,5 %	4,6 %	0,8 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2016	Elektrisitet	66,4 %	19,2 %	0,0 %	0,0 %	4,8 %	7,5 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2017	Alle	21,5 %	31,9 %	18,2 %	11,5 %	8,7 %	6,9 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
2017	Elektrisitet	47,2 %	27,3 %	0,0 %	0,0 %	15,1 %	9,6 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2018	Alle	24,1 %	30,0 %	14,7 %	10,8 %	9,1 %	10,0 %	0,7 %	0,2 %	0,3 %	100,0 %
2018	Elektrisitet	43,3 %	35,3 %	0,2 %	0,0 %	12,4 %	8,4 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %
2019	Alle	12,0 %	30,7 %	17,0 %	19,8 %	8,1 %	10,6 %	0,8 %	0,3 %	0,7 %	100,0 %
2019	Elektrisitet	12,5 %	41,2 %	8,6 %	17,0 %	5,6 %	13,4 %	0,3 %	0,0 %	1,3 %	100,0 %
2020	Alle	13,0 %	24,3 %	18,4 %	20,7 %	11,7 %	9,2 %	2,1 %	0,4 %	0,1 %	100,0 %
2020	Elektrisitet	17,8 %	33,3 %	16,2 %	11,3 %	12,1 %	7,7 %	1,5 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2021	Alle	6,1 %	19,3 %	27,2 %	26,7 %	8,9 %	8,7 %	2,8 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
2021	Elektrisitet	6,7 %	25,8 %	28,5 %	22,7 %	8,4 %	5,8 %	2,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2022	Alle	1,2 %	14,8 %	17,8 %	28,2 %	23,0 %	11,3 %	3,1 %	0,3 %	0,2 %	100,0 %
2022	Elektrisitet	1,1 %	15,3 %	15,8 %	31,4 %	23,2 %	10,6 %	2,3 %	0,1 %	0,2 %	100,0 %
2023	Alle	0,5 %	13,1 %	15,1 %	45,4 %	14,2 %	8,6 %	2,4 %	0,7 %	0,0 %	100,0 %
2023	Elektrisitet	0,4 %	14,3 %	12,8 %	52,5 %	14,3 %	4,6 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
2024	Alle	0,4 %	13,7 %	24,7 %	35,6 %	15,1 %	6,5 %	2,9 %	0,8 %	0,4 %	100,0 %
2024	Elektrisitet	0,4 %	15,3 %	25,7 %	35,5 %	15,8 %	4,8 %	2,0 %	0,2 %	0,4 %	100,0 %
2025	Alle	3,4 %	9,8 %	25,9 %	37,5 %	12,2 %	7,7 %	2,8 %	0,6 %	0,1 %	100,0 %
2025	Elektrisitet	3,6 %	10,2 %	26,5 %	38,1 %	12,6 %	6,9 %	1,9 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

OFV om tendenser i bilmarkedet

Avslutningen av 2025 var preget av et ekstraordinært høyt aktivitetsnivå i det norske bilmarkedet. Innføringen av merverdiavgift på elbiler over 300 000 kroner fra 1. januar 2026 utløste et betydelig registreringsrush mot slutten av året, og bidro til rekordhøye registreringstall for personbiler. Utviklingen viser tydelig hvordan varslede avgiftsendringer fortsatt har stor betydning for tidspunktet for bilkjøp.

Samtidig ble det varslet en gradvis og trinnvis innfasing av merverdiavgift på elbiler, med fullt avgiftsgrunnlag fra 0 kroner fra 2028. Dette gir bransjen noe bedre tid til tilpasning. OFV registrerer at både aktører i bransjen og forbrukere fremdeles etterlyser økt forutsigbarhet i en periode der kjøpekraften fortsatt er under press.

Til tross for rekordnivåene i 2025 forventer OFV et noe mer normalisert marked i 2026. Prognosene fra OFV tilsier om lag 160 000 nyregistrerte personbiler og rundt 28 000 varebiler. Dette innebærer en nedgang fra 2025, men representerer samtidig et solid aktivitetsnivå sett i et historisk perspektiv.

Markedet inn i 2026 preges allerede av høy konkurranse og omfattende kampanjer, særlig knyttet til finansierings- og rentetilbud. OFV forventer at kampanjetrykket vil vedvare, og trolig forsterkes. Pris- og finansieringsvilkår vil derfor i stor grad påvirke etterspørselen også det kommende året.

Utviklingen i varebilmarkedet viser samtidig at elektrifiseringen fortsatt ligger etter personbilmarkedet. Forutsigbare avgifter og målrettede insentiver er fremdeles viktige forutsetninger for å sikre videre fremdrift også i næringstransporten.

OFV mener at myndighetene bør legge vekt på langsiktighet og forutsigbarhet i avgiftspolitikken. Endringer bør varsles i god tid og fases gradvis inn for å redusere risikoen for kraftige markedssvingninger og sikre stabile rammevilkår for både forbrukere og bransje.



Magnus Lundberg, salgssjef OFV

Tlf. 995 09 999

ml@ofv.no



Geir Inge Stokke, direktør OFV

Tlf. 971 71 910

gis@ofv.no

