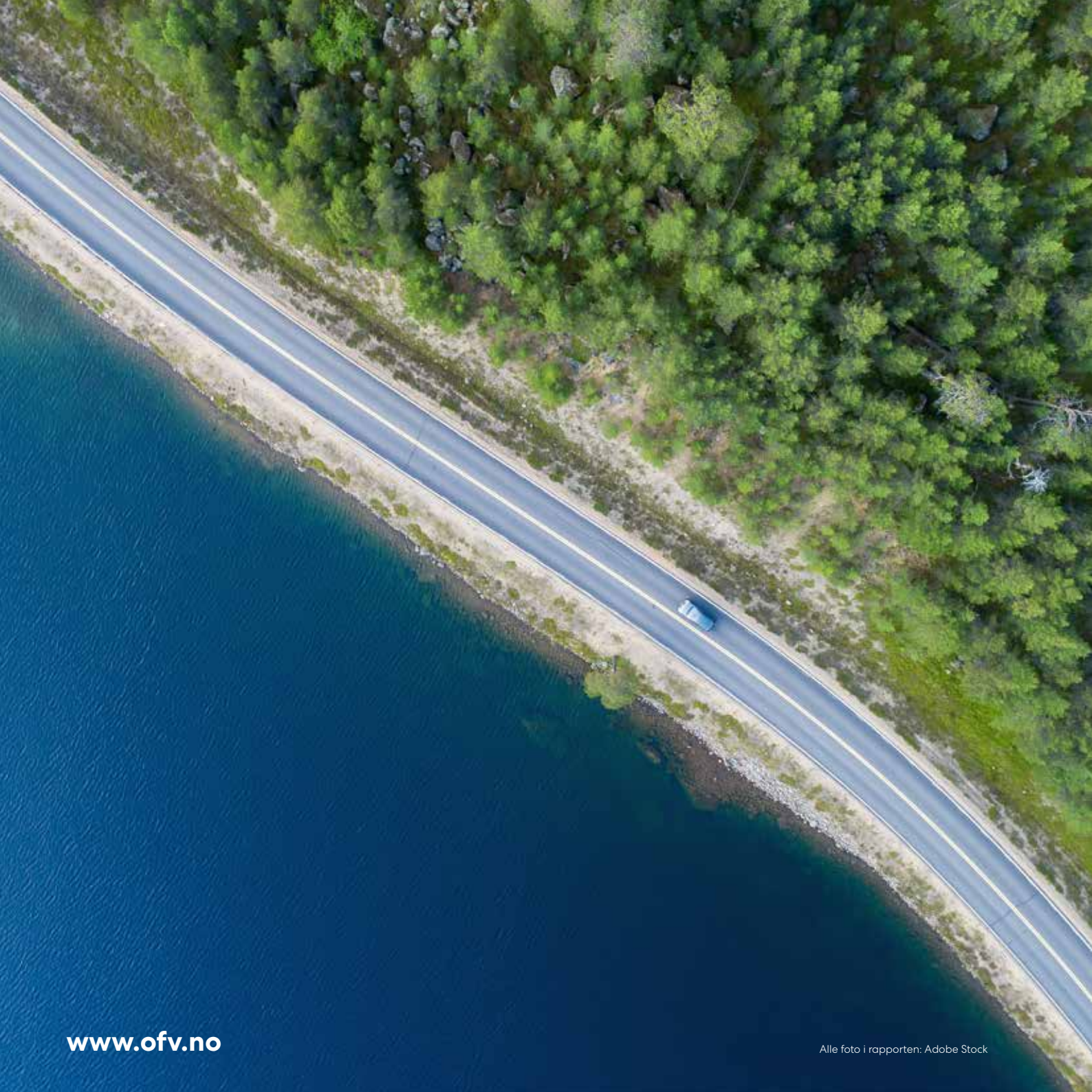




KOSTNADER VED BILHOLD

– eksempler på beregning 2025



INNHOOLD

Forord	5
Avgiftsendringer i 2025 som påvirker kostnadene ved bilhold.....	6
Elbiler	6
Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge per august 2025	6
Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og andel	6
Ladbare hybridbiler	7
Bensin, diesel og ladbare hybridbiler	7
Tilbudte nye personbiler i Norge per august 2025.....	8
Konsumprisindeksen (KPI).....	9
Antall modellvarianter, utvalg fordelt etter prisgrupper og drivstoff.....	9
Konsumprisindeks, historisk oversikt, årlig.....	9
Listepris på nye personbiler - utvikling siste år	10
Rentekostnader.....	11
Drivstoff og elektrisitet	12
Fem strømregioner – ulike priser.....	15
Spotpriser. Historiske strømpriser 2024, per strømregion.....	15
Beregning av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser	16
Endring i årlig utgift til drivstoff når drivstoffprisen endrer seg.....	17
Lading av elbiler langs vei.....	20
Prisreferanser per august 2025 (hurtigladestasjoner).....	20
Utgangspunkt for eksemplene.....	20
Avskrivning/verditap.....	20
Kostnader/utgifter - eksempler	21
Drivlinjer	22
Tabellforklaringer.....	23
Kostnadselementer	23

Bensin	25
Bensin, eksempel 1 - nybilpris kr 350 000	26
Bensin, eksempel 2 - nybilpris kr 450 000	27
Bensin, eksempel 3 - nybilpris kr 550 000	28
Bensin, eksempel 4 - nybilpris kr 750 000	29
Bensin, eksempel 5 - nybilpris kr 1 000 000	30
Bensin, eksempel 6 - nybilpris kr 1 500 000	31
 Diesel	 32
Diesel, eksempel 1 - nybilpris kr 350 000	33
Diesel, eksempel 2 - nybilpris kr 450 000	34
Diesel, eksempel 3 - nybilpris kr 550 000	35
Diesel, eksempel 4 - nybilpris kr 750 000	36
Diesel, eksempel 5 - nybilpris kr 1 000 000	37
Diesel, eksempel 6 - nybilpris kr 1 500 000	38
 Elektrisitet	 39
Elektrisitet, eksempel 1 - nybilpris kr 350 000	40
Elektrisitet, eksempel 2 - nybilpris kr 450 000	41
Elektrisitet, eksempel 3 - nybilpris kr 550 000	42
Elektrisitet, eksempel 4 - nybilpris kr 750 000	43
Elektrisitet, eksempel 5 - nybilpris kr 1 000 000	44
Elektrisitet, eksempel 6 - nybilpris kr 1 500 000	45
 Ladbar hybrid	 46
Ladbar hybrid, eksempel 1 - nybilpris kr 350 000	47
Ladbar hybrid, eksempel 2 - nybilpris kr 450 000	48
Ladbar hybrid, eksempel 3 - nybilpris kr 550 000	49
Ladbar hybrid, eksempel 4 - nybilpris kr 750 000	50
Ladbar hybrid, eksempel 5 - nybilpris kr 1 000 000	51
Ladbar hybrid, eksempel 6 - nybilpris kr 1 500 000	52
 Produkter fra OFV	 54

KOSTNADER VED BILHOLD

– EKSEMPLER PÅ BEREGNINGER 2025

Forord

Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) har hvert år siden 1977 utgitt «Kostnader ved bilhold – eksempler på beregning». Gjennom den har OFV synliggjort og presentert viktige endringer og utviklingstrender knyttet til bilholdskostnader. Fra starten av var det kun bensinbiler det handlet om, så kom dieselbilen med, og de siste årene har også kostnadene for ladbare hybrider og elbiler vært inkludert i oversikten.

I årets utgave av «Kostnader ved bilhold – eksempler på beregning» ser vi tydelig konsekvensen av den omfattende elektrifiseringen av personbilverken i Norge. Modellutvalget er vesentlig endret de siste årene, noe som særlig vises ved at vi ikke kan vise kostnadseksempler for personbiler i enkelte prisgrupper og drivlinjer, rett og slett fordi det ikke finnes slike biler på det norske markedet.

Også i år viser vi kostnadene for bensin- og dieselbiler, ladbare bensinhybrider og elbiler, men det kan tenkes at 2025 er siste gang vi har et stort nok utvalg til at det er mulig å inkludere alle disse fire drivlinjene. Norge er snart et bilmarked hvor elbilen dominerer fullstendig.

Datagrunnlaget er hentet inn i perioden januar – juli 2025. Vanligvis foreligger alle dataene i januar, men i år har vi endret enkelte parametre og det har medført at datainnhenting har tatt noe lenger tid. I årets utgave er det foretatt flere nødvendige endringer og justeringer, og denne utgaven er derfor ikke direkte sammenlignbar med fjorårets utgave.

Det er verdt å merke seg at det er eksempler vi presenterer i denne rapporten. Eksempelene tar for seg seks prissegmenter (lav – høy), for de drivlinjene der det

foreligger et tilstrekkelig antall registrerte kjøretøy i hvert prissegment. Der vi ikke har godt nok datagrunnlag, viser vi ikke kostnadene.

Det siste året har markedet for nye personbiler vært preget av prisendringer, tilbud og mulighet for nybilkjøperne til å få store rabatter, ikke ulikt slik bilmarkedet var for en del år siden. I utvalget biler som danner grunnlag for beregningene, ser vi at flere biler har fått lavere pris sammenlignet med året før. Samtidig har kostnadene økt på mange områder i samfunnet, noe som påvirker kostnadsberegningene for verkstedtjenester, vedlikehold og dekk.

Bompenger er ikke lenger med i kostnadsberegningene. Det skyldes at bompenger og ferjekostnader er variable kostnader som mange, men ikke alle bileiere må ta med i beregningen. Vi har derfor besluttet at en gjennomsnittsberegning for bompenger og ferjekostnader slik vi har gjort i tidligere utgaver, ikke gir et riktig kostnadsbilde. Dette er individuelle kostnader hver enkelt bileier må ta med i sitt personlige regnestykke.

Å eie bil i Norge er dyrt. For alle drivlinjer, inkludert elbilen, har bilholdet blitt dyrere. Det skyldes at de fleste kostnadselementene har blitt dyrere, at avgiftene har økt for alle drivlinjer unntatt elbiler. Beregningene våre inkluderer merverdiavgift.

Opplysningsrådet for veitrafikken AS vil takke alle kilder vi har vært i kontakt med for verdifull bistand.

Redaksjonen ble avsluttet ultimo august 2025.

Redaktør: Øyvind Solberg Thorsen

Avgiftsendringer i 2025 som påvirker kostnadene ved bilhold

Hvert eneste år blir bil- og drivstoffavgiftene justert i forbindelse med at Stortinget vedtar et nytt Statsbudsjett. Som regel trer endringene i kraft 1. januar i det nye året. For 2025 ble det innført justeringer av avgiftene både 1. januar og 1. april.

Under oppsummerer vi endringene for personbiler med ulike drivlinjer. Resultatet av avgiftsendringene påvirker personbilens utsalgspris, de kan endre prisdifferansen mellom ny bil og brukt bil – og dermed påvirke det faktiske verditapet, og de kan bidra til endring av andre kostnader ved eierskapet, samt kostnader som er relatert til bruk.

Elbiler

Merverdiavgift på elbiler ble innført i 2023. For 2025 skal det beregnes 25 prosent merverdiavgift av den delen av kjøpesummen som overstiger kr 500 000, samme grense som i 2024 og 2023.

Engangsavgift, i form av grunnavgift vekt; betales med kr 12,44 per kg for den delen av bilens egenvekt som overstiger 500 kg.

Trafikksforsikringsavgiften 2025 er økt med 3,0 prosent til kr 8,96 per dag, tilsvarende kr 3 270 per år.

Omregistreringsavgift 2025. Satsene er de samme for alle drivlinjer, og for 2025 er satsene økt med 3,0 prosent. Ingen endring i vekt- eller aldersintervall (justerte aldersgrupper).

Beregning av skatt av firmabil (fordelsbeskatning) for inntektsåret 2025 tar utgangspunkt i 100 prosent av bilens listepreis som ny, med enkelte unntak, se Skatteetaten for mer info.

Avgiftene som skal betales til statskassen på elektrisk kraft som leveres her i landet er prisjustert for 2025 med 3,0 prosent sammenlignet med satsene for 2024.

Tilbudte nye elektriske personbiler i Norge per august 2025.

Antall modellvarianter, fordelt etter prisgrupper og andel

Prisgrupper, kr	Antall	Andel %
Inntil 300 000	48	4,8
300 001 - 400 000	161	16,0
400 001 - 500 000	232	23,1
Sum inntil 500 000	441	43,9
500 001 - 750 000	333	33,2
750 001 - 1 000 000	144	14,4
1 000 001 - 1 250 000	40	4,0
1 250 001 - 1 500 000	23	2,3
Over 1 500 000	22	2,2
Sum alle	1003	100,0

Tabellen viser at noen flere enn halvparten (56,1 %) av tilbudte nye elektriske personbiler blir ilagt merverdiavgift. Kilde: OFV Kjøretøydata

Ladbare hybridbiler

Fra 1. april 2025 mistet alle ladbare hybridbiler (motorvagner som benytter forbrenningsmotor i kombinasjon med elektrisk motor og utstyrt med batteripakke som kan lades fra ekstern strømkilde) de siste avgiftsfordelene og avgiftslegges på lik linje med biler med forbrenningsmotor. Avgiftene er også skjerpet for 2025, se forklaring under neste punkt.

Bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler

Engangsavgifter for 2025 omfatter følgende komponenter:

- Grunnavgift egenvekt - betales med kr 12,44 per kg for den delen av egenvekten som overstiger 500 kg. Avgiften kommer i tillegg til den avgiften som skal betales for Egenvekt etter § 3 (ref. Stortingsvedtak om særavgifter for 2025).
- Egenvekt – uendrede vektintervaller, satser økt med 3,0 prosent.
- CO2 – utslipp: Innslagspunktet er senket fra 70 g/km til 60 g/km og det første intervallet er utvidet med 10 g/km, mens de øvrige intervallene over 118 g/km er opprettholdt uten endringer. Satsene er økt med 3,0 prosent.
- Fradrag for CO2-utslipp, også kalt de negative satsene, er fjernet helt.
- NOx-utslipp – satsen er økt med 3,0 prosent.

Trafikksforsikringsavgift 2025 er redusert med 16,1 prosent til kr 6,38 per dag, dvs. kr 2 329 for året.

Veibruksavgift på drivstoff: Fra 2025 er satsen for bensin redusert med 10,0 prosent, til kr 4,16 per liter, og satsen for autodiesel er redusert med 0,7 prosent til kr 2,69 per liter.

CO₂-avgift på drivstoff er for bensin økt med 19,5 prosent til kr 3,25 per liter, og CO₂-avgiften for diesel er økt med 19,6 prosent til kr 3,79 per liter.

Omregistreringsavgift: Satsene er økt med 3,0 prosent. Ingen endring i vekt- eller aldersintervall (justerte aldersgrupper).

Tilbudte nye personbiler i Norge per august 2025

På det norske markedet per august 2025 kan bilkjøperne velge blant 1879 ulike modellvarianter av personbiler. Modellvarianter vil si alle ulike kombinasjoner av modeller, drivlinjer og utstyrspakker som vises i prislister eller i bilkonfiguratoren som hvert enkelt bilmerke viser på egne, norske nettsider.

Ekstra utstyr eller spesialvarianter, som ikke markedsføres kommersielt i Norge, men som kan spesialbestilles fra produsent, er ikke inkludert i oversikten.

I oversikten under har vi inkludert alle varianter av bensinhybrider i kolonnen «Bensin», alle varianter av dieselhybrider i kolonnen «Diesel». Ladbare bensin- og dieselhybrider er tatt med i kolonnen ladbar hybrid.

I tillegg til modellvariantene som vises i tabellen, finnes det 88 modellvarianter som ikke har listepreis i OFV Kjøretøydata. Dette er typisk meget dyre luksusbiler og sportsbiler, som ikke lagerføres i Norge. Dette omfatter blant annet Rolls Royce modeller, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Bugatti, m.fl. De fleste av disse bilene har norsk forhandler/distributør, men OFV har ikke mottatt prisinformasjon fra disse aktørene.

I tillegg til de 88 modellvariantene finnes også noen biler uten prisinformasjon i rimeligere prisklasser. Det kan være at modellen er så ny at OFV ikke har mottatt eller funnet pris på bilene på det tidspunktet vi tok ut oversikten. Derfor viser oversikten under totalt 1787 ulike modellvarianter.

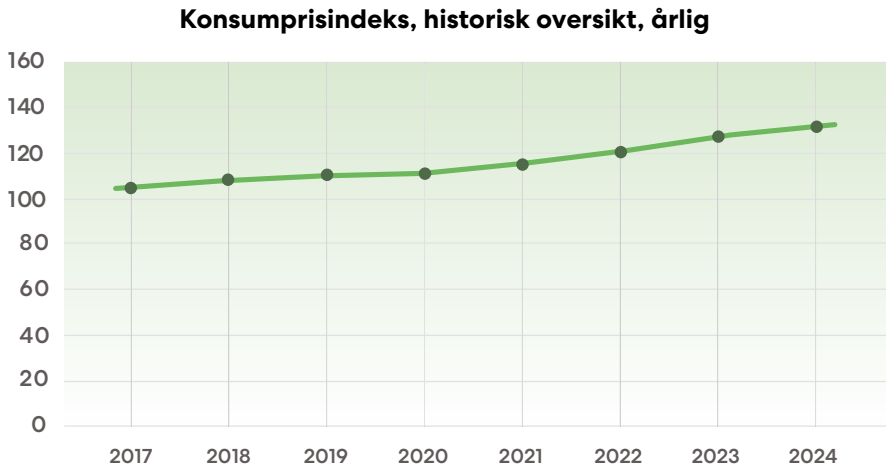
Antall modellvarianter, utvalg fordelt etter prisgrupper og drivstoff

Prisgrupper, kr	Bensin	Diesel	Elektrisitet	Ladbar hybrid	Sum antall, prisgrupper	Prosentandel per prisgruppe
Inntil 350 000	11	0	114	0	125	7,0
350 001 - 450 000	16	0	195	0	211	11,8
450 001 - 550 000	81	1	226	1	309	17,3
550 001 - 750 000	159	5	232	20	416	23,3
750 001 - 1 000 000	30	28	138	53	249	13,9
1 000 001 - 1 500 000	19	107	57	49	232	13,0
Pris over 1 500 001	89	90	22	44	245	13,7
Sum antall i utvalg	405	231	984	167	1787	100,0
Prosentandel per drivstoff	22,7	12,9	55,0	9,3	100,0	

Kilde: OFV Kjøretøydata

Konsumprisindeksen (KPI)

Fra desember 2023 til desember 2024 steg KPI totalindeks med 2,2 prosent (12-måneders endring). Basisåret i KPI er 2015 (2015=100).



Kilde: SSB

Listepris på nye personbiler - utvikling siste år

Prisene har i gjennomsnitt økt med 3,4 prosent gjennom 2024 for alle pris- og drivstoffgrupper (bensin-, diesel-, elektriske- og ladbare hybridbiler). Det har imidlertid vært til dels store prisendringer for enkelte modellvarianter, både opp og ned i perioden. Det siste året har vi sett til dels store prisavslag og tilbud på en del elbiler, mens prisene på personbiler med andre drivlinjer har vist en økning, både på grunn av avgiftsendringer og generell prisstigning.

Prisendringene referert under har kommet frem ved å sammenligne prisene for de *samme kommersielt tilbudte nye personbilene* per desember 2023 mot prisene per desember 2024. Dermed vises prisutviklingen for disse gjennom 2024 (siste hele år). Merk at det har også har vært store prisendringer første halvår 2025, som ikke er med i oversikten.

Gjennomsnittlige prisendringer på kommersielt tilbudte nye personbiler gjennom 2024:

Per drivlinje (alle prisklasser):

For biler med bensinmotor:	5,0 prosent
For biler med dieselmotor:	4,2 prosent
For biler med elektrisk motor:	-0,5 prosent
For biler med bensin/elektrisk motor (ladbare):	7,8 prosent

Per prisintervall (alle drivlinjer) 2024 priser:

Pris inntil kr 350 000:	-0,2 prosent
Pris fra kr 350 001 til kr 450 000:	1,5 prosent
Pris fra kr 450 001 til kr 550 000:	1,6 prosent
Pris fra kr 550 001 til kr 750 000:	3,0 prosent
Pris fra kr 750 001 til kr 1 000 000:	4,2 prosent
Pris fra kr 1 000 001 til kr 1 500 000:	3,8 prosent
Pris over kr 1 500 001:	5,1 prosent

Elektriske personbiler med pris under kr 350 000 har i perioden hatt en gjennomsnittlig prisreduksjon på 3,9 prosent. Elbiler i prisgruppen mellom kr 350 000 og 450 000 har hatt en prisreduksjon på 1,7 prosent, de mellom kr 450 000 og 550 000 har gått ned i pris med 0,4 prosent. I prisgruppen mellom kr 550 000 og 750 000 har prisene gått ned med 0,9 prosent i snitt, mens biler mellom kr 750 000 og 1 million har hatt en prisreduksjon på 0,7 prosent.

I prisgruppen over kr 1 million har elbilene hatt en gjennomsnittlig prisøkning på 2,0 prosent. Elbiler over kr 1,5 millioner har hatt en prisøkning på 2,2 prosent.

Bilmodellene med størst prisøkning i perioden er ladbare hybrider med dieselmotor (+ 12,1 prosent), ladbare hybrider med bensinmotor (+7,8 prosent) og hydrogenbiler (+ 12,1 prosent).

Alle prisendringer har kilde: OFV Kjøretøydata.

Rentekostnader

Rentekostnadene er beregnet etter 9,0 % p.a. (effektiv rente) for billån. Renten er en snittvurdering ut fra ulike låne- og investeringsvilkår (lånerente og innskuddsrente) per januar 2025.

Ulike utgangspunkt og betingelser hos de ulike långiverne/låntakere kan gi store variasjoner i lånerentene, slik at det for enkeltpersoner kan være mulig å oppnå vesentlig lavere rente på lån. Det er også mange som bruker bolig som sikkerhet for lån brukt til bil, og da kan typisk effektiv rente være i størrelsesorden 5,8 % p.a. Rentekostnadene har økt som en konsekvens av tilsvarende økning i styringsrenten fra Norges Bank.



Drivstoff og elektrisitet

- Bensinprisen, (95 oktan, avgiftsbelagt) er i eksemplene satt til kr 22,09 per liter.
- Dieselpriisen (avgiftsbelagt) er i eksemplene satt til kr 21,04 per liter.
- Elektrisitetsprisen (inkl. kraftpris, nettleie og avgifter) er i eksemplene satt til kr 1,50 per kWh.

For å ha kontinuitet og lik prisreferanse for bensin, diesel og elektrisitet er det tatt utgangspunkt i tallgrunnlag fra SSB og Drivkraft Norge, referert som gjennomsnittspriser siste tilgjengelige år.

Prisene på drivstoff varierer over tid (klokkeslett/dag/uke/måned), geografisk, og mellom de ulike tilbyderne. Ulike avtaler mellom selger og kjøper (rabattordninger mv.) påvirker også prisene.

For å belyse dette, se påfølgende beregninger av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser.

Følgende oversikt fra Drivkraft Norge og SSB viser gjennomsnittlige forbrukerpriser i Norge per år (løpende priser) for bensin og diesel for årene 2005 - 2024 (kr per liter inkl. mva.):

År	Bensin 95 oktan	Autodiesel
2005	10,63	9,54
2006	11,46	10,24
2007	11,68	10,35
2008	12,53	12,28
2009	11,74	10,72
2010	12,69	11,76
2011	13,95	13,09
2012	14,75	13,22
2013	14,73	13,16
2014	14,79	13,10

År	Bensin 95 oktan	Autodiesel
2015	13,96	12,23
2016	13,55	11,66
2017	14,64	13,44
2018	15,56	14,87
2019	15,69	14,89
2020	14,69	13,86
2021	16,52	15,51
2022	21,78	21,72
2023	21,15	20,90
2024	22,09	21,04

En stadig større del av nybilsalget er elbiler, derfor er også strømprisene relevante.

Følgende oversikt fra SSB viser **gjennomsnittlige elektrisitetspriser for husholdninger i Norge** per år for kraftpris, nettleie og avgifter for årene 2017 - 2024 (øre per kWh inkl. mva.):

År	Kraftpris	Nettleie	Sum kraft og nett	Strømsøtte	Nettopris
2017	41,9	54,6	96,5		
2018	59,3	55,6	114,9		
2019	59,5	56,4	115,9		
2020	25,2	55,1	80,3		
2021	87,6	54,4	142,0	6,1	135,9
2022	182,6	52,7	235,3	91,4	143,9
2023	104,9	55,9	160,8	24,3	136,5
2024	73,1	61,8	134,9	7,4	127,5

For årene 2021 - 2024 har det vært innført strømsøtte. Basert på gjennomsnittlige utregninger som SSB har utført, er det i tabellen over tatt med strømsøttens størrelse samt nettopris (fratrasket strømsøtte) for disse fire årene.

I eksemplene for beregning av kostnader ved bilhold, under posten elektrisitet og for ladbare hybrider, er det tatt utgangspunkt i en strømpris på kr 1,50 per kWh, altså en strømpris som er litt høyere enn snittprisen i 2024 (etter strømsøtte).

Vi vet at strømprisen varierer mye fra landsdel til landsdel, og over året. Så for å ikke undervurdere kostnaden for elektrisitet, har vi valgt å legge prisen på et noe høyere nivå enn snittberegningene viser. Den faktiske strømkostnaden hver enkelt bileier har i løpet av et år, vil uansett variere ganske mye, både ut fra hvor i landet man bor, og hvor mye man lader langs veien der strømprisen er vesentlig høyere enn ved hjemmelading.





Fem strømregioner – ulike priser

Norge er delt inn i 5 strømregioner; Øst (N01), Sør (N02), Vest (N05), Midt (N03) og Nord (N04). Strømregionene Midt og Nord har i flere år hatt de laveste strømprisene, mens de øvrige områdene har hatt betydelig høyere priser.

Spotpriser. Historiske strømpriser 2024, per strømregion

Strømprisen er oppgitt i kroner per kWh og er inkludert mva. utenom prisområde Nord som er fritatt.

Måned	Strømregion				
	Øst-Norge N01	Sør-Norge N02	Midt-Norge N03	Nord-Norge N04	Vest-Norge N05
Januar	1,148	1,078	0,805	0,446	1,129
Februar	0,838	0,832	0,627	0,415	0,848
Mars	0,846	0,846	0,765	0,554	0,861
April	0,753	0,748	0,727	0,493	0,799
Mai	0,467	0,603	0,273	0,219	0,474
Juni	0,480	0,600	0,331	0,253	0,488
Juli	0,360	0,510	0,340	0,273	0,394
August	0,162	0,598	0,159	0,128	0,168
September	0,264	0,563	0,187	0,149	0,233
Oktober	0,499	0,615	0,196	0,134	0,500
November	0,701	0,811	0,199	0,092	0,618
Desember	0,794	0,931	0,284	0,091	0,621
Gj. snitt 2024	0,6088	0,7273	0,4077	0,2706	0,5941

Tallene er ikke korrigert for evt. strømstøtte.

Kilde: Forbrukerrådet og fortum.com

Beregning av kostnader til drivstoff ved ulike drivstoffpriser

Drivstoffprisene svinger til dels ganske kraftig i løpet av året og til og med innenfor en uke. Selv om de fleste nye personbiler har lavt drivstoff-forbruk uavhengig av drivlinje, vil en økning eller reduksjon i drivstoffprisene ha en innvirkning på den totale brukskostnaden i løpet av et år.

I tabellene neste side viser vi eksempler på hva en prisøkning eller prisreduksjon på 5 %, 10 % eller 15 % vil bety for bilene i de ulike priskategoriene vi har valgt. Beregningene tar utgangspunkt i 15 000 km årlig kjørelengde og gjennomsnittlig forbruk for de ulike drivlinjene i hver av priskategoriene.



Endring i årlig utgift til drivstoff når drivstoffprisen endrer seg

Per Prisgruppe (drivstofforbruk) og årlig kjørelengde

Pris Bensin:	22,09	kr/l
Pris Diesel:	21,04	kr/l
Pris Elektrisitet:	1,50	kr/kWh
Årlig kjørelengde:	15 000	km

Prisgruppe 1 Forbruk									
350 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,49	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	13 801	14 613	15 424	16 236	17 048	17 860	18 672
		Årlig utgiftsendring (kr)	-2 435	-1 624	-812	0	812	1 624	2 435
Diesel	0,48	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	12 876	13 634	14 391	15 149	15 906	16 664	17 421
		Årlig utgiftsendring (kr)	-2 272	-1 515	-757	0	757	1 515	2 272
Elektrisitet	1,65	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,22
		Årlig utgift (kr)	3 156	3 341	3 527	3 713	3 898	4 084	4 269
		Årlig utgiftsendring (kr)	-557	-371	-186	0	186	371	557

Prisgruppe 2 Forbruk									
450 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,61	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	17 180	18 191	19 202	20 212	21 223	22 234	23 244
		Årlig utgiftsendring (kr)	-3 032	-2 021	-1 011	0	1011	2 021	3 032
Diesel	0,49	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	13 145	13 918	14 691	15 464	16 238	17 011	17 784
		Årlig utgiftsendring (kr)	-2 320	-1 546	-773	0	773	1 546	2 320
Elektrisitet	1,65	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,22
		Årlig utgift (kr)	3 156	3 341	3 527	3 713	3 898	4 084	4 269
		Årlig utgiftsendring (kr)	-557	-371	-186	0	186	371	557

Prisgruppe 3 Forbruk									
550 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,67	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	18 870	19 980	21 090	22 200	23 310	24 420	25 531
		Årlig utgiftsendring (kr)	-3 330	-2 220	-1 110	0	1 110	2 220	3 330
Diesel	0,55	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	14 754	15 622	16 490	17 358	18 226	19 094	19 962
		Årlig utgiftsendring (kr)	-2 604	-1 736	-868	0	868	1 736	2 604
Elektrisitet	1,85	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,22
		Årlig utgift (kr)	3 538	3 746	3 954	4 163	4 371	4 579	4 787
		Årlig utgiftsendring (kr)	-624	-416	-208	0	208	416	624

Prisgruppe 4 Forbruk									
750 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,78	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	21 969	23 261	24 553	25 845	27 138	28 430	29 722
		Årlig utgiftsendring (kr)	-3 877	-2 585	-1 292	0	1 292	2 585	3 877
Diesel	0,63	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	16 900	17 895	18 889	19 883	20 877	21 871	22 865
		Årlig utgiftsendring (kr)	-2 982	- 988	-994	0	994	1 988	2 982
Elektrisitet	2,05	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,22
		Årlig utgift (kr)	3 921	4 151	4 382	4 613	4 843	5 074	5 304
		Årlig utgiftsendring (kr)	-692	-461	-231	0	231	461	692

Prisgruppe 5 Forbruk									
1 000 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,88	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	24 785	26 243	27 701	29 159	30 617	32 075	33 533
		Årlig utgiftsendring (kr)	-4 374	-2 916	-1 458	0	1 458	2 916	4 374
Diesel	0,74	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	19 851	21 019	22 187	23 354	24 522	25 690	26 858
		Årlig utgiftsendring (kr)	-3 503	-2 335	- 168	0	1 168	2 335	3 503
Elektrisitet	2,25	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,22
		Årlig utgift (kr)	4 303	4 556	4 809	5 063	5 316	5 569	5 822
		Årlig utgiftsendring (kr)	-759	-506	-253	0	253	506	759

Prisgruppe 6 Forbruk									
1 500 000	(l/mil - kWh/mil)	Endring av drivstoffpris:	-15,0 %	-10,0 %	-5,0 %	0,0 %	5,0 %	10,0 %	15,0 %
Bensin	0,99	Pris drivstoff (kr/l)	18,78	19,88	20,99	22,09	23,19	24,30	25,40
		Prisendring pr l (kr)	-3,31	-2,21	-1,10	0	1,10	2,21	3,31
		Årlig utgift (kr)	27 883	29 523	31 163	32 804	34 444	36 084	37 724
		Årlig utgifts endring (kr)	-4 921	-3 280	-1 640	0	1 640	3 280	4 921
Diesel	0,9	Pris drivstoff (kr/l)	17,88	18,94	19,99	21,04	22,09	23,14	24,20
		Prisendring pr l (kr)	-3,16	-2,10	-1,05	0	1,05	2,10	3,16
		Årlig utgift (kr)	24 143	25 564	26 984	28 404	29 824	31 244	32 665
		Årlig utgifts endring (kr)	-4 261	-2 840	-1 420	0	1 420	2 840	4 261
Elektrisitet	2,25	Pris drivstoff (kr/kWh)	1,28	1,35	1,43	1,5	1,58	1,65	1,73
		Prisendring pr kWh (kr)	-0,23	-0,15	-0,08	0	0,08	0,15	0,23
		Årlig utgift (kr)	4 303	4 556	4 809	5 063	5 316	5 569	5 822
		Årlig utgifts endring (kr)	-759	-506	-253	0	253	506	759

Lading av elbiler langs vei

Hurtigladestasjonene langs veiene i Norge drives av flere ulike ladeoperatører. Både strømpriser og betalingsløsninger varierer fra operatør til operatør (se også kommentar under avsnittet «Drivstoff» over). Kostnadene for å lade på en hurtigladestasjon er generelt høyere enn å lade hjemme. Geografiske prisforskjeller forekommer også (strømregioner).

Tilgang til en operatørs ladenettverk fås normalt ved å benytte egen ladebrikke eller mobilapp, og i senere tid tilbyr flere og flere lading med bankkort. Flere operatører tilbyr abonnement til lavere priser.

Kostnad for lading inneholder pris per kWh, og noen opererer med et gebyr for å lade over 80 prosent, eller en pris per minutt ut over 45 minutters ladetid (avhengig av operatør).

Prisreferanser per august 2025 (hurtigladestasjoner)

- Normallading, ladeeffekt opp til 50 kW, priser per kWh fra ca. kr 4,25 til kr 5,99.
- Lynlading, fra 150 kW, priser per kWh fra ca. kr 2,00 til kr 5,99.

Prisene varierer mellom de ulike operatørene, og kan også variere med når på døgnet bilen lades. I våre eksempler har vi brukt en pris for lading langs veien på kr 4,99 per kWh.

Utgangspunkt for eksemplene

Eksemplene på kostnader ved bilhold tar utgangspunkt i en teoretisk situasjon hvor det betales for alle servicekostnader og alt vedlikehold. Dersom man tar utgangspunkt i utført egeninnsats, vil man kunne redusere noen av de direkte utgiftene.

Beregningene er utført for årlig kjørelengde 15 000 km, 20 000 km og 30 000 km.

Avskrivning / verditap

Avskrivninger og rentekostnader er som alltid de største kostnadsdriverne, og har stor påvirkning på den totale kostnaden ved det å ha bil. Fjorårets justering av størrelsen på avskrivningene er videreført i årets utgave, i tråd med den fortsatte markedsutviklingen. Vi har imidlertid endret avskrivningstiden og koblingen opp mot årlige kjørelengder. I tidligere utgaver har antall år man eier bilen og årlig kjørelengde summert seg til 120 000 km. Hadde du en årlig kjørelengde på 10 000 km så ble eiertiden og avskrivningstiden 12 år. Ved en årlig kjørelengde på 30 000 km så ble eiertiden 4 år.

I årets utgave er eiertiden satt til 3 år, uavhengig av kjørelengden. Og eksempler på årlige kjørelengder er nå 15 000 km, 20 000 km og 30 000 km. Årlig avskrivning eller verditap blir høyere ved 30 000 km kjørelengde enn ved 15 000 km kjørelengde. Dette fremkommer tydelig av tabellene.

Verditap følger også en gjennomsnittsberegning. Det er ikke tatt høyde for faktiske forskjeller i verditap mellom ulike merker og modeller, utstyr og motor. Det er en kjensgjerning at verditap kan variere meget, både mellom like biler avhengig av kjørelengde, hvor bra det er vedlikeholdt, hvor i landet de befinner seg og attraktiviteten i bruktmarkedet. Derfor vil våre anslag kun være en indikasjon på hva man som bileier må forholde seg til. For å finne faktisk restverdi for akkurat din bil må bilforhandler kontaktes.

Kostnader/utgifter - eksempler

Tabellene gir eksempler på årlige kostnader. Det gjøres spesielt oppmerksom på at de årlige kostnadene ikke nødvendigvis samsvarer med de årlige utgiftene. Forskjellen illustreres best ved å ta avskrivningen som eksempel. Avskrivningen blir utgift først når bilen skal skiftes ut. I realiteten påløper verdiforringelsen for hver kilometer bilen kjøres, og avskrivningen er derfor betraktet som en årlig kilometeravhengig kostnad.

I eksemplene nyttes anslåtte/beregnete tall på bakgrunn av foreliggende data. For praktisk bruk av kalkylen bør det i det konkrete tilfelle benyttes faktiske utgifts- og kostnadstall.

Grunnlaget for de kostnadseksemplene som er angitt bygger for en stor del på et begrenset statistisk utvalg. Hva som inngår i de enkelte postene, er nærmere forklart på de neste sidene.

Tallene i eksemplene bygger på tilgjengelige data om kostnadsnivå innhentet i perioden desember 2024 – august 2025. Alternativt er årsgjennomsnitt for 2024 benyttet der annet tallmateriale ikke har latt seg fremskaffe.

Drivlinjer

Eksemplene i denne utgaven er basert på følgende drivlinjer: bensin, diesel, elektrisitet og bensin/elektrisitet (ladbar hybrid). Forbrukstallene for drivstoff er referert til WLTP-normen.

For ladbare hybridbiler er drivstoffkostnadene summen av kostnadene for elektrisitet og bensin. I eksemplene er drivstoffkostnadene kalkulert ved blandet kjøring, 50 % elektrisk og 50 % bensin.

OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN AS

Wergelandsveien 1-3, 0167 OSLO

Tlf. 24 11 12 30

E-post: firmapost@ofv.no

www.ofv.no

TABELLFORKLARINGER

Kostnadselementer

Postene 1-10 nedenfor refererer til tilsvarende poster i eksemplene på de neste sidene. Bilens restverdi er tilpasset forventet salgsverdi etter kjøredistanse/avskrivningstid.

1. Avskrivningen er teoretisk beregnet som en jevn årlig kostnad under avskrivningstiden. I praksis vil verdiforringelsen være større i tidlige enn i senere år. I eksemplene er det tatt hensyn til at lengre årlige kjørelengder i praksis gir høyere verditap på små enn på store biler. Først når bilen selges videre som bruktbil vil man få vite eksakt hvor stort verditapet har vært i perioden.

2. Rentekostnader på bundet kapital er beregnet ut fra formelen: $(\text{Nypris} + \text{Restverdi}) / 2 \times P$. Som rentefot (P) er brukt 9,0 % p.a.

3. Forsikringskostnader er tall referert fra Oslo-området og er et beregnet gjennomsnitt fra flere forsikringsselskaper. Tallene er basert på ny bil, minste egenandel, forsikringstaker 40 år og minst 75 % bonus på både ansvar og kasko.

Det kan til dels være store variasjoner i forsikringspremiene både fra selskap til selskap, fra bilvariant til bilvariant og fra sted til sted. Bileiers alder og andre variabler som for eksempel ulike avtaler i forsikringsmarkedet, er også bestemmende for forsikringskostnadene.

Forsikringskostnadene, pris på risiko, er generelt priset med utgangspunkt i flere variabler. Bilens tekniske data er ofte vesentlig kraftigere vektlagt i

prisfastsettelsen enn selve bilprisen. Blant annet har kraftig økning i delepriser (skadereparasjoner), samt svak valutakurs, bidratt til økte forsikringskostnader de siste årene.

4. Trafikkforsikringsavgiften til staten er satt til kr 6,38 per dag fra 1. mars 2025 for bensin-, diesel- og ladbar hybrid, tilsvarende Kr 2 329 per år benyttet i eksemplene (365 dager). For elbiler er satsen kr 8,96 per dag, tilsvarende kr 3 270 per år.

5. Vedlikehold omfatter eksempelvis vask, rust-beskyttelse, rekvisita m.v. Kilometerservice i henhold til bilens serviceintervaller er inkludert i post 9.

6. Drivstoffkostnader er beregnet etter veiledende gjennomsnittlige forbrukerpriser i Norge, inkl. mva. og andre avgifter (se foregående sider for ytterligere informasjon).

- Bensin (95 oktan, avgiftsbelagt) kr 22,09 per liter.
- Diesel (avgiftsbelagt) kr 21,04 per liter.
- Elektrisitet (inkl. kraftpris, nettleie og avgifter) kr 1,50 per kWh.

7. Dekk, kostnadene er beregnet med 40 000 km som anslått gjennomsnittlig levetid for dekkene. Inkludert i kostnadene er også to hjulskift (vår/høst). Vurdering av kostnaden er gjort som en snittkostnad av sommer – og vinterdekk. Det er til dels store

prisdifferanser på dekk, mellom ulike aktører, ulike dekkmerker og også mellom såkalte budsjett- og premium dekk (ulike kvaliteter).

Levetid for dekkene vil avhenge av kjørestil, veikvalitet, bilens vekt, lufttrykk, dekk-kvalitet med videre.

Det er ikke tatt med kostnader for eventuelt dekkhotell og piggdekkavgift.

8. Service og reparasjonskostnadene omfatter vanlig kilometerservice og mindre reparasjoner som oppstår i løpet av avskrivningsperioden. Noen biler (elbiler) har gjerne et årlig serviceintervall der det er lagt mindre vekt på kjøredistanse. For elbiler er disse kostnadene ført marginalt økende i forhold til kjøredistanse. Når det gjelder bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler er det kun registrert mindre kostnadsdifferanser, og på generelt grunnlag er det benyttet like kostnadsstørrelser i eksemplene.

Det er ikke tatt i betraktning at flere aktører også tilbyr utvidet vedlikehold ut over standard/basis kilometerservice, eller også tilbyr serviceavtaler. Hva som inngår i en service, vil også kunne avhenge av hvordan bilen har blitt kjørt og tatt vare på (elektronisk servicevarsling). Kostnad til oljeskift er inkludert i servicekostnadene, i motsetning til tidligere utgaver der olje sto som egen kostnadslinje.

Alternative tilleggskostnader

I tillegg til kostnadene som er tatt med i eksemplene, kan det komme til andre kostnader ved bilholdet som varierer sterkt etter bruk og hvor i landet en befinner seg/ferdes. Disse kostnadene er derfor ikke tatt med i våre eksempler.

Eksempler på andre kostnader:

- Elbillading, hjemme-lader, montert, ca. pris mellom kr 10 000 og kr 20 000 (engangskostnad).
- Garasje (egen eller leid)
- Parkering
- Piggdekkavgift, eventuelt dekkhotell
- Periodisk kontroll av kjøretøy (PKK). Foretas i det fjerde kalenderåret etter første gangs registrering av bilen, og deretter hvert annet år.
- Bompenger
- Ferje



BENSIN



BENSIN, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 350 000

Bilens pris ny	Kr	350 000		
- verdi av dekk	Kr	7 631		
Bilens verdi uten dekk	Kr	342 369		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	203 000	196 000	178 500
Avskrivningsgrunnlag	Kr	139 369	146 369	163 869
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,49	0,49	0,49
1 Avskrivning	Kr per år	46 456	48 790	54 623
	Kr per km	3,10	2,44	1,82
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	24 885	24 570	23 783
	Kr per km	1,66	1,23	0,79
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	2 626	2 889	3 637
	Kr per km	0,18	0,14	0,12
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	6 292	6 926	8 800
	Kr per km	0,42	0,35	0,29
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	4 080	4 340	4 860
	Kr per km	0,27	0,22	0,16
6 Drivstoff	Kr per år	16 236	21 648	32 472
	Kr per km	1,08	1,08	1,08
7 Dekk	Kr per år	3 094	4 125	6 187
	Kr per km	0,21	0,21	0,21
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	112 748	124 367	148 191
	Kr per mnd	9 396	10 364	12 349
	Kr per km	7,52	6,22	4,94

BENSIN, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 450 000

Bilens pris ny	Kr	450 000		
- verdi av dekk	Kr	8 789		
Bilens verdi uten dekk	Kr	441 211		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	283 500	274 500	252 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	157 711	166 711	189 211
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,61	0,61	0,61
1 Avskrivning	Kr per år	52 570	55 570	63 070
	Kr per km	3,50	2,78	2,10
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	33 008	32 603	31 590
	Kr per km	2,20	1,63	1,05
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 032	3 349	4 213
	Kr per km	0,20	0,17	0,14
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	8 248	9 229	11 523
	Kr per km	0,55	0,46	0,38
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	5 880	6 140	6 660
	Kr per km	0,39	0,31	0,22
6 Drivstoff	Kr per år	20 212	26 950	40 425
	Kr per km	1,35	1,35	1,35
7 Dekk	Kr per år	3 563	4 751	7 126
	Kr per km	0,24	0,24	0,24
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	135 593	149 671	178 436
	Kr per mnd	11 299	12 473	14 870
	Kr per km	9,04	7,48	5,95

BENSIN, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

Bilens pris ny	Kr	550 000		
- verdi av dekk	Kr	12 497		
Bilens verdi uten dekk	Kr	537 503		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	357 500	346 500	313 500
Avskrivningsgrunnlag	Kr	180 003	191 003	224 003
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,67	0,67	0,67
1 Avskrivning	Kr per år	60 001	63 668	74 668
	Kr per km	4,00	3,18	2,49
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	40 838	40 343	38 858
	Kr per km	2,72	2,02	1,30
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 223	3 553	4 492
	Kr per km	0,21	0,18	0,15
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	9 632	10 762	13 510
	Kr per km	0,64	0,54	0,45
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	22 200	29 601	44 401
	Kr per km	1,48	1,48	1,48
7 Dekk	Kr per år	5 066	6 755	10 132
	Kr per km	0,34	0,34	0,34
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	157 719	173 700	208 350
	Kr per mnd	13 143	14 475	17 363
	Kr per km	10,51	8,69	6,95

BENSIN, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 750 000

Bilens pris ny	Kr	750 000		
- verdi av dekk	Kr	15 885		
Bilens verdi uten dekk	Kr	734 115		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	495 000	480 000	435 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	239 115	254 115	299 115
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,78	0,78	0,78
1 Avskrivning	Kr per år	79 705	84 705	99 705
	Kr per km	5,31	4,24	3,32
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	56 025	55 350	53 325
	Kr per km	3,74	2,77	1,78
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 509	3 861	4 838
	Kr per km	0,23	0,19	0,16
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 218	12 559	15 796
	Kr per km	0,75	0,63	0,53
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	25 845	34 460	51 691
	Kr per km	1,72	1,72	1,72
7 Dekk	Kr per år	6 440	8 587	12 880
	Kr per km	0,43	0,43	0,43
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	199 501	218 541	260 523
	Kr per mnd	16 625	18 212	21 710
	Kr per km	13,30	10,93	8,68

BENSIN, EKSEMPEL 5 - NYBILPRIS KR 1 000 000

Bilens pris ny	Kr	1 000 000		
- verdi av dekk	Kr	18 310		
Bilens verdi uten dekk	Kr	981 690		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	650 000	630 000	570 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	331 690	351 690	411 690
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,88	0,88	0,88
1 Avskrivning	Kr per år	110 563	117 230	137 230
	Kr per km	7,37	5,86	4,57
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	74 250	73 350	70 650
	Kr per km	4,95	3,67	2,36
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 766	3 950	5 252
	Kr per km	0,25	0,20	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	12 057	14 853	18 729
	Kr per km	0,80	0,74	0,62
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	29 159	38 878	58 318
	Kr per km	1,94	1,94	1,94
7 Dekk	Kr per år	7 423	9 897	14 846
	Kr per km	0,49	0,49	0,49
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	253 977	277 178	327 313
	Kr per mnd	21 165	23 098	27 276
	Kr per km	16,93	13,86	10,91

BENSIN, EKSEMPEL 6 - NYBILPRIS KR 1 500 000

Bilens pris ny	Kr	1 500 000		
- verdi av dekk	Kr	18 976		
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 481 024		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	945 000	915 000	825 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	536 024	566 024	656 024
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,99	0,99	0,99
1 Avskrivning	Kr per år	178 675	188 675	218 675
	Kr per km	11,91	9,43	7,29
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	110 025	108 675	104 625
	Kr per km	7,34	5,43	3,49
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	4 128	4 330	5 764
	Kr per km	0,28	0,22	0,19
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	19 372	22 870	30 402
	Kr per km	1,29	1,14	1,01
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	32 804	43 738	65 607
	Kr per km	2,19	2,19	2,19
7 Dekk	Kr per år	7 693	10 257	15 386
	Kr per km	0,51	0,51	0,51
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 750	8 750	11 500
	Kr per km	0,45	0,44	0,38
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	369 455	397 564	462 749
	Kr per mnd	30 788	33 130	38 562
	Kr per km	24,63	19,88	15,42

✓✓ **DIESEL**



DIESEL, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 350 000

Ingen biler i OFV Kjøretøydata i denne prisklassen.

DIESEL, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 450 000

Ingen biler i OFV Kjøretøydata i denne prisklassen.

DIESEL, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

Bilens pris ny	Kr	550 000		
- verdi av dekk	Kr	13 674		
Bilens verdi uten dekk	Kr	536 326		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	374 000	363 000	330 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	162 326	173 326	206 326
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,55	0,55	0,55
1 Avskrivning	Kr per år	54 109	57 775	68 775
	Kr per km	3,61	2,89	2,29
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	41 580	41 085	39 600
	Kr per km	2,77	2,05	1,32
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 223	3 553	4 492
	Kr per km	0,21	0,18	0,15
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	9 632	10 762	13 510
	Kr per km	0,64	0,54	0,45
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	17 358	23 144	34 716
	Kr per km	1,16	1,16	1,16
7 Dekk	Kr per år	5 543	7 391	11 087
	Kr per km	0,37	0,37	0,37
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	9 000	12 500
	Kr per km	0,43	0,45	0,42
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	147 954	162 980	195 470
	Kr per mnd	12 330	13 582	16 289
	Kr per km	9,86	8,15	6,52

DIESEL, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 750 000

Bilens pris ny	Kr	750 000		
- verdi av dekk	Kr	14 183		
Bilens verdi uten dekk	Kr	735 817		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	517 500	502 500	457 500
Avskrivningsgrunnlag	Kr	218 317	233 317	278 317
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,63	0,63	0,63
1 Avskrivning	Kr per år	72 772	77 772	92 772
	Kr per km	4,85	3,89	3,09
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	57 038	56 363	54 338
	Kr per km	3,80	2,82	1,81
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 509	3 861	4 838
	Kr per km	0,23	0,19	0,16
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 218	12 559	15 796
	Kr per km	0,75	0,63	0,53
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	19 883	26 510	39 766
	Kr per km	1,33	1,33	1,33
7 Dekk	Kr per år	5 750	7 667	11 500
	Kr per km	0,38	0,38	0,38
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	9 000	12 500
	Kr per km	0,43	0,45	0,42
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	186 678	204 001	242 298
	Kr per mnd	15 557	17 000	20 191
	Kr per km	12,45	10,20	8,08

DIESEL, EKSEMPEL 5 - NYBILPRIS KR 1 000 000

Bilens pris ny	Kr	1 000 000		
- verdi av dekk	Kr	11 176		
Bilens verdi uten dekk	Kr	988 824		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	680 000	660 000	600 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	308 824	328 824	388 824
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,74	0,74	0,74
1 Avskrivning	Kr per år	102 941	109 608	129 608
	Kr per km	6,86	5,48	4,32
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	75 600	74 700	72 000
	Kr per km	5,04	3,74	2,40
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 766	3 950	5 252
	Kr per km	0,25	0,20	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	12 057	14 853	18 729
	Kr per km	0,80	0,74	0,62
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	23 354	31 139	46 709
	Kr per km	1,56	1,56	1,56
7 Dekk	Kr per år	4 531	6 041	9 062
	Kr per km	0,30	0,30	0,30
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	9 000	12 500
	Kr per km	0,43	0,45	0,42
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	238 758	259 561	304 648
	Kr per mnd	19 896	21 630	25 387
	Kr per km	15,92	12,98	10,15

DIESEL, EKSEMPEL 6 - NYBILPRIS KR 1 500 000

Bilens pris ny	Kr	1 500 000		
- verdi av dekk	Kr	19 376		
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 480 624		
Restverdi etter avskrivninger	Kr	990 000	960 000	870 000
Avskrivningsgrunnlag	Kr	490 624	520 624	610 624
Årlig kjørelengde	Km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	År	3	3	3
Drivstofforbruk	L/mil	0,90	0,90	0,90
1 Avskrivning	Kr per år	163 541	173 541	203 541
	Kr per km	10,90	8,68	6,78
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	112 050	110 700	106 650
	Kr per km	7,47	5,54	3,56
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	4 128	4 330	5 764
	Kr per km	0,28	0,22	0,19
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	19 372	22 870	30 402
	Kr per km	1,29	1,14	1,01
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff	Kr per år	28 404	37 872	56 808
	Kr per km	1,89	1,89	1,89
7 Dekk	Kr per år	7 855	10 474	15 710
	Kr per km	0,52	0,52	0,52
8 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	9 000	12 500
	Kr per km	0,43	0,45	0,42
SUM kostnader (1 - 8)	Kr per år	351 859	379 055	442 165
	Kr per mnd	29 322	31 588	36 847
	Kr per km	23,46	18,95	14,74



ELEKTRISITET



ELEKTRISITET, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 350 000

Bilens pris ny	Kr	350 000		
- verdi av dekk	Kr	11 173		
Bilens verdi uten dekk	Kr	338 827		
Restverdi etter avskrivninger	kr	213 500	206 500	189 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	125 327	132 327	149 827
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,65	1,65	1,65
1 Avskrivning	Kr per år	41 776	44 109	49 942
	Kr per km	2,79	2,21	1,66
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	25 358	25 043	24 255
	Kr per km	1,69	1,25	0,81
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	2 626	2 889	3 637
	Kr per km	0,18	0,14	0,12
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	6 292	6 926	8 800
	Kr per km	0,42	0,35	0,29
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	4 080	4 340	4 860
	Kr per km	0,27	0,22	0,16
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	2 970	3 960	5 940
	Kr per km	0,25	0,25	0,25
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	2 470	3 293	4 940
	Kr per km	0,82	0,82	0,82
8 Dekk	Kr per år	4 530	6 040	9 059
	Kr per km	0,30	0,30	0,30
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	98 871	107 119	122 704
	Kr per mnd	8 239	8 927	10 225
	Kr per km	6,59	5,36	4,09

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 450 000

Bilens pris ny	Kr	450 000		
- verdi av dekk	Kr	17 553		
Bilens verdi uten dekk	Kr	432 447		
Restverdi etter avskrivninger	kr	297 000	288 000	265 500
Avskrivningsgrunnlag	kr	135 447	144 447	166 947
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,65	1,65	1,65
1 Avskrivning	Kr per år	45 149	48 149	55 649
	Kr per km	3,01	2,41	1,85
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	33 615	33 210	32 198
	Kr per km	2,24	1,66	1,07
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 032	3 349	4 213
	Kr per km	0,20	0,17	0,14
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	8 248	9 229	11 523
	Kr per km	0,55	0,46	0,38
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	5 880	6 140	6 660
	Kr per km	0,39	0,31	0,22
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	2 970	3 960	5 940
	Kr per km	0,25	0,25	0,25
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	2 470	3 293	4 940
	Kr per km	0,82	0,82	0,82
8 Dekk	Kr per år	7 116	9 488	14 232
	Kr per km	0,47	0,47	0,47
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	117 250	127 339	146 625
	Kr per mnd	9 771	10 612	12 219
	Kr per km	7,82	6,37	4,89

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

Bilens pris ny	Kr	550 000		
- verdi av dekk	Kr	15 987		
Bilens verdi uten dekk	Kr	534 013		
Restverdi etter avskrivninger	kr	374 000	363 000	330 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	160 013	171 013	204 013
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,85	1,85	1,85
1 Avskrivning	Kr per år	53 338	57 004	68 004
	Kr per km	3,56	2,85	2,27
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	41 580	41 085	39 600
	Kr per km	2,77	2,05	1,32
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 223	3 553	4 492
	Kr per km	0,21	0,18	0,15
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	9 632	10 762	13 510
	Kr per km	0,64	0,54	0,45
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	3 330	4 440	6 660
	Kr per km	0,28	0,28	0,28
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	2 769	3 693	5 539
	Kr per km	0,92	0,92	0,92
8 Dekk	Kr per år	6 481	8 641	12 962
	Kr per km	0,43	0,43	0,43
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	136 803	147 639	170 498
	Kr per mnd	11 400	12 303	14 208
	Kr per km	9,12	7,38	5,68

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 750 000

Bilens pris ny	Kr	750 000		
- verdi av dekk	Kr	22 301		
Bilens verdi uten dekk	Kr	727 699		
Restverdi etter avskrivninger	kr	510 000	495 000	450 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	217 699	232 699	277 699
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,05	2,05	2,05
1 Avskrivning	Kr per år	72 566	77 566	92 566
	Kr per km	4,84	3,88	3,09
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	56 700	56 025	54 000
	Kr per km	3,78	2,80	1,80
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 509	3 861	4 838
	Kr per km	0,23	0,19	0,16
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 218	12 559	15 796
	Kr per km	0,75	0,63	0,53
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	3 690	4 920	7 380
	Kr per km	0,31	0,31	0,31
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	3 069	4 092	6 138
	Kr per km	1,02	1,02	1,02
8 Dekk	Kr per år	9 041	12 054	18 082
	Kr per km	0,60	0,60	0,60
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	176 243	189 537	218 529
	Kr per mnd	14 687	15 795	18 211
	Kr per km	11,75	9,48	7,28

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 5 - NYBILPRIS KR 1 000 000

Bilens pris ny	Kr	1 000 000		
- verdi av dekk	Kr	16 912		
Bilens verdi uten dekk	Kr	983 089		
Restverdi etter avskrivninger	kr	660 000	640 000	580 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	323 089	343 089	403 089
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,25	2,25	2,25
1 Avskrivning	Kr per år	107 696	114 363	134 363
	Kr per km	7,18	5,72	4,48
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	74 700	73 800	71 100
	Kr per km	4,98	3,69	2,37
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 766	3 950	5 252
	Kr per km	0,25	0,20	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	12 057	14 853	18 729
	Kr per km	0,80	0,74	0,62
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	4 050	5 400	8 100
	Kr per km	0,34	0,34	0,34
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	3 368	4 491	6 737
	Kr per km	1,12	1,12	1,12
8 Dekk	Kr per år	6 856	9 141	13 712
	Kr per km	0,46	0,46	0,46
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	228 943	244 459	277 722
	Kr per mnd	19 079	20 372	23 144
	Kr per km	15,26	12,22	9,26

ELEKTRISITET, EKSEMPEL 6 - NYBILPRIS KR 1 500 000

Bilens pris ny	Kr	1 500 000		
- verdi av dekk	Kr	23 068		
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 476 932		
Restverdi etter avskrivninger	kr	960 000	930 000	840 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	516 932	546 932	636 932
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,25	2,25	2,25
1 Avskrivning	Kr per år	172 311	182 311	212 311
	Kr per km	11,49	9,12	7,08
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	110 700	109 350	105 300
	Kr per km	7,38	5,47	3,51
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	4 128	4 330	5 764
	Kr per km	0,28	0,22	0,19
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	19 372	22 870	30 402
	Kr per km	1,29	1,14	1,01
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	3 270	3 270	3 270
	Kr per km	0,22	0,16	0,11
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Hjemmelading 80 %	Kr per år	4 050	5 400	8 100
	Kr per km	0,34	0,34	0,34
7 Drivstoff Hurtiglading 20 %	Kr per år	3 368	4 491	6 737
	Kr per km	1,12	1,12	1,12
8 Dekk	Kr per år	9 352	12 469	18 704
	Kr per km	0,62	0,62	0,62
9 Service og reparasjoner	Kr per år	5 500	7 250	8 000
	Kr per km	0,37	0,36	0,27
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	339 730	359 680	407 048
	Kr per mnd	28 311	29 973	33 921
	Kr per km	22,65	17,98	13,57



LADBAR HYBRID

hybrid

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 1 - NYBILPRIS KR 350 000

Ingen biler i OFV Kjøretøydata i denne prisklassen.

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 2 - NYBILPRIS KR 450 000

Ingen biler i OFV Kjøretøydata i denne prisklassen.

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 3 - NYBILPRIS KR 550 000

Bilens pris ny	Kr	550 000		
- verdi av dekk	Kr	14 859		
Bilens verdi uten dekk	Kr	535 141		
Restverdi etter avskrivninger	kr	363 000	352 000	319 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	172 141	183 141	216 141
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,45	0,45	0,45
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,65	1,65	1,65
1 Avskrivning	Kr per år	57 380	61 047	72 047
	Kr per km	3,83	3,05	2,40
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	41 085	40 590	39 105
	Kr per km	2,74	2,03	1,30
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 223	3 553	4 492
	Kr per km	0,21	0,18	0,15
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	9 632	10 762	13 510
	Kr per km	0,64	0,54	0,45
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Bensin	Kr per år	7 455	9 941	14 911
50 %	Kr per km	0,99	0,99	0,99
7 Drivstoff Elektrisitet	Kr per år	1 856	2 475	3 713
50 %	Kr per km	0,25	0,25	0,25
8 Dekk	Kr per år	6 024	8 032	12 048
	Kr per km	0,40	0,40	0,40
9 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	8 500	12 000
	Kr per km	0,43	0,43	0,40
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	143 165	155 169	182 615
	Kr per mnd	11 930	12 931	15 218
	Kr per km	9,54	7,76	6,09

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 4 - NYBILPRIS KR 750 000

Bilens pris ny	Kr	750 000		
- verdi av dekk	Kr	13 794		
Bilens verdi uten dekk	Kr	736 206		
Restverdi etter avskrivninger	kr	502 500	487 500	442 500
Avskrivningsgrunnlag	kr	233 706	248 706	293 706
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,47	0,47	0,47
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,75	1,75	1,75
1 Avskrivning	Kr per år	77 902	82 902	97 902
	Kr per km	5,19	4,15	3,26
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	56 363	55 688	53 663
	Kr per km	3,76	2,78	1,79
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 509	3 861	4 838
	Kr per km	0,23	0,19	0,16
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	11 218	12 559	15 796
	Kr per km	0,75	0,63	0,53
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Bensin	Kr per år	7 787	10 382	15 573
50 %	Kr per km	1,04	1,04	1,04
7 Drivstoff Elektrisitet	Kr per år	1 969	2 625	3 938
50 %	Kr per km	0,26	0,26	0,26
8 Dekk	Kr per år	5 592	7 456	11 184
	Kr per km	0,37	0,37	0,37
9 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	8 500	12 000
	Kr per km	0,43	0,43	0,40
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	180 848	194 242	225 682
	Kr per mnd	15 071	16 187	18 807
	Kr per km	12,06	9,71	7,52

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 5 - NYBILPRIS KR 1 000 000

Bilens pris ny	Kr	1 000 000		
- verdi av dekk	Kr	16 912		
Bilens verdi uten dekk	Kr	983 089		
Restverdi etter avskrivninger	kr	670 000	650 000	590 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	313 089	333 089	393 089
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,49	0,49	0,49
Drivstofforbruk	kWh/mil	1,90	1,90	1,90
1 Avskrivning	Kr per år	104 363	111 030	131 030
	Kr per km	6,96	5,55	4,37
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	75 150	74 250	71 550
	Kr per km	5,01	3,71	2,39
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	3 766	3 950	5 252
	Kr per km	0,25	0,20	0,18
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	12 057	14 853	18 729
	Kr per km	0,80	0,74	0,62
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Bensin	Kr per år	8 118	10 824	16 236
50 %	Kr per km	1,08	1,08	1,08
7 Drivstoff Elektrisitet	Kr per år	2 138	2 850	4 275
50 %	Kr per km	0,29	0,29	0,29
8 Dekk	Kr per år	6 856	9 141	13 712
	Kr per km	0,46	0,46	0,46
9 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	8 500	12 000
	Kr per km	0,43	0,43	0,40
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	228 956	245 668	283 573
	Kr per mnd	19 080	20 472	23 631
	Kr per km	15,26	12,28	9,45

LADBAR HYBRID, EKSEMPEL 6 - NYBILPRIS KR 1 500 000

Bilens pris ny	Kr	1 500 000		
- verdi av dekk	Kr	18 069		
Bilens verdi uten dekk	Kr	1 481 932		
Restverdi etter avskrivninger	kr	975 000	945 000	855 000
Avskrivningsgrunnlag	kr	506 932	536 932	626 932
Årlig kjørelengde	km	15 000	20 000	30 000
Avskrivningstid	år	3	3	3
Drivstofforbruk	l/mil	0,51	0,51	0,51
Drivstofforbruk	kWh/mil	2,10	2,10	2,10
1 Avskrivning	Kr per år	168 977	178 977	208 977
	Kr per km	11,27	8,95	6,97
2 Renter av bundet kapital	Kr per år	111 375	110 025	105 975
	Kr per km	7,43	5,50	3,53
3 Forsikring, ansvar (- 75 %)	Kr per år	4 128	4 330	5 764
	Kr per km	0,28	0,22	0,19
Forsikring, kasko (- 75 %)	Kr per år	19 372	22 870	30 402
	Kr per km	1,29	1,14	1,01
4 Trafikksforsikringsavgift	Kr per år	2 329	2 329	2 329
	Kr per km	0,16	0,12	0,08
5 Vedlikehold	Kr per år	7 680	7 940	8 460
	Kr per km	0,51	0,40	0,28
6 Drivstoff Bensin	Kr per år	8 449	11 266	16 899
50 %	Kr per km	1,13	1,13	1,13
7 Drivstoff Elektrisitet	Kr per år	2 363	3 150	4 725
50 %	Kr per km	0,32	0,32	0,32
8 Dekk	Kr per år	7 325	9 767	14 650
	Kr per km	0,49	0,49	0,49
9 Service og reparasjoner	Kr per år	6 500	8 500	12 000
	Kr per km	0,43	0,43	0,40
SUM kostnader (1 - 9)	Kr per år	338 497	359 153	410 182
	Kr per mnd	28 208	29 929	34 182
	Kr per km	22,57	17,96	13,67



PRODUKTER FRA OFV

OFV tilbyr et bredt utvalg av ulike produkter, statistikker, rapporter og andre data om kjøretøyer – enten som standard produkttilganger eller skreddersydde løsninger. Nedenfor følger en oversikt over noe av det OFV utarbeider og tilbyr. Enkelte av publikasjonene leveres som PDF, og tilgang til statistikker gis som nettilgang og API. For andre typer statistikker, ta kontakt med OFV og vi kan gi et tilbud basert på dine ønsker.

OFV Statistikk (www.ofvstatistikk.no)

OFV Statistikk er et nettbasert verktøy som raskt gir en detaljert oversikt over alle personbiler, varebiler, lastebiler og busser samt alle registreringspliktige kjøretøygrupper i Norge. Du kan søke på førstegangsregistreringer, nye/bruktimport, eierskifter, avregistrerte, vrakede og eksporterte kjøretøyer. Detaljert filtrering basert på dine behov kan også gjøres.

OFV Statistikk har et moderne og godt grensesnitt, mange ulike bruksområder og store mengder data. Her får du gode og oppdaterte oversikter over alle norske registreringspliktige kjøretøy som kan bidra til et bedre beslutningsgrunnlag. I OFV Statistikk kan du også få tilgang til hele landets kjøretøybestand, og du kan velge mellom månedlig, ukentlig eller daglige oppdateringer.

Avhengig av abonnementstype, kan du i tillegg få oversikt over selskapsinformasjon, og dermed oversikt over firmaenes kjøretøypark. Du kan også få informasjon om helt konkrete kjøretøy via modulen «Finn kjøretøy».

OFV Kjøretøydata, OFV Bilpriser og OFV MC-priser

OFV Kjøretøydata (www.kjoretoydata.no) gir informasjon om priser, tekniske spesifikasjoner og utstyrsspesifikasjoner for alle personbiler, varebiler og motorsykler som tilbys i Norge. Avhengig av tilgang kan du enkelt filtrere dine søk og sammenligne inntil fem modeller på samme side. Her får du store mengder informasjon om dagens modeller, og historiske data helt tilbake til 1994 for person- og varebiler, og tilbake til 2003 for MC.

I OFV Kjøretøydata kan du også få tilgang til Miljøplakaten, som er et statlig krav til alle som stiller ut nye personbiler for salg eller leasing. Når du henter opp Miljøplakaten og har valgt deg ut en modellvariant, er den ferdig utfylt med data og kan enkelt lastes ned eller skrives ut direkte.

OFV Bilpriser inneholder oversikt over markedsførte nye person- og varebiler. I tillegg til utsalgspris er alle modellvarianter angitt med en rekke tekniske spesifikasjoner, og utkommer månedlig som PDF (10 utgaver per år). OFV Bilpriser har i dag brukere langt utover bilbransjen, og benyttes bl.a. av Skatteetaten og likningskontorene rundt i landet som gjeldende kilde for listepris ved beskatning av formue/firmabil.

OFV MC-priser er en katalog over markedsførte nye lette- og tunge motorsykler i Norge, priser og utvalgte tekniske data. Utkommer månedlig som PDF (10 utgaver per år).

OFV Dagstall

OFV kan levere daglige tall på førstegangsregistreringer for person- og varebiler, samt tall for eierskifter av personbiler. Man får fortløpende akkumulering av de daglige tallene per måned og sammenligning mot samme måned i fjor.

OFV Regnummersøk

Med OFV Regnummersøk får du adgang til å søke etter informasjon med utgangspunkt i et kjøretøys registreringsnummer eller chassisnummer. Her får du opp tekniske spesifikasjoner og annen nyttig informasjon om alle kjøretøy i den norske kjøretøyparken. Du vil få data på kjøretøyets pris som ny (gjelder person- og varebiler samt motorsykler ved datatreff), registreringshistorikk, neste EU-kontroll, omregistreringsavgift og trafikkforsikringsavgift. OFV Regnummersøk kan du få via innlogging på nettside, eller via webservice.

OFV Analyse

OFV kan levere et nøytralt og uavhengig analysegrunnlag for å gi våre kunder et best mulig underlag for beslutninger i den situasjon de står overfor. Analysene spesialtilpasses, og kan for eksempel inneholde: nye kjøretøy, bruktbil, bilpark, eiere (privat/næring), bosted/geografi, drivstoff, tidsserier (utvikling), bruk av kjøretøyet med mer.

Ta kontakt med markedsavdelingen for mer informasjon.



Wergelandsveien 1-3, 0167 Oslo

Telefon: +47 24 11 12 30

E-post: firmapost@ofv.no

www.ofv.no

