

OFV Verdirapport

– om det norske nybilsalget

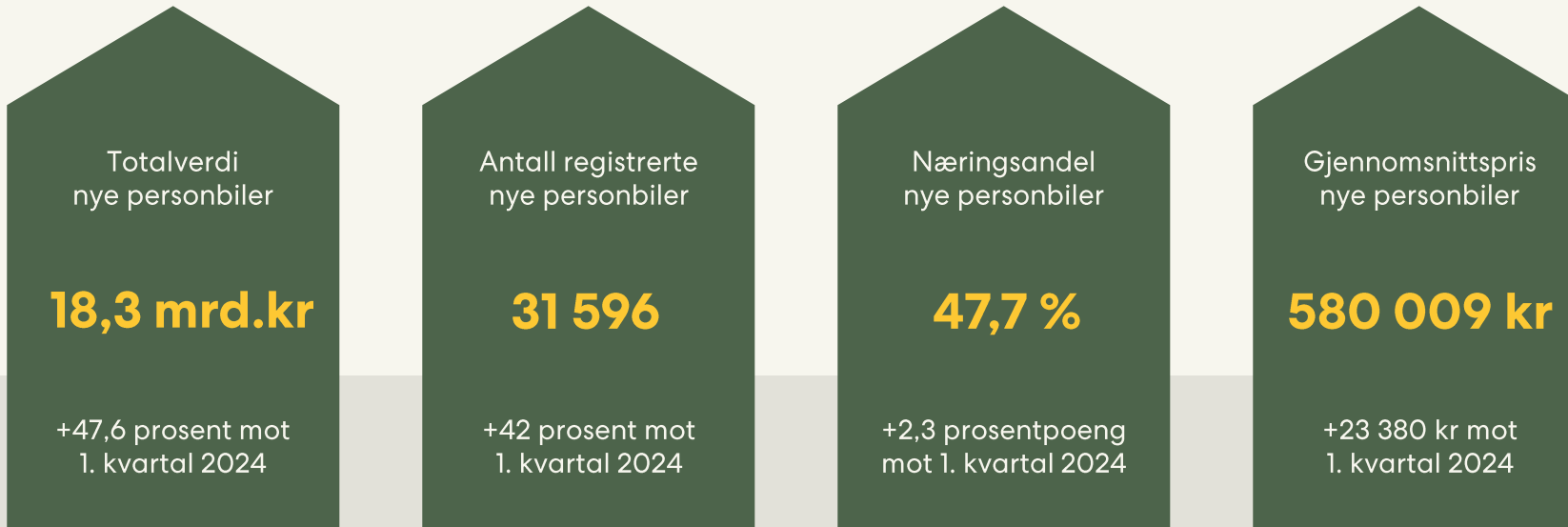
1. kvartal 2025



Opplysningsrådet
for veitrafikken



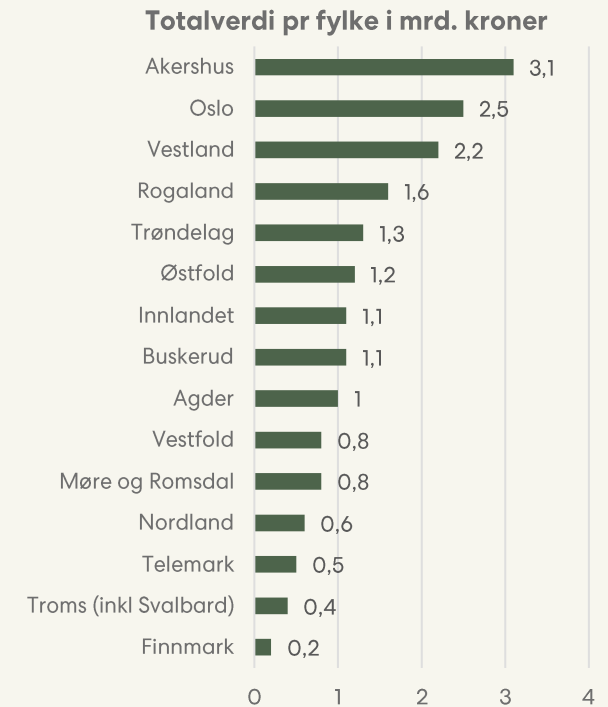
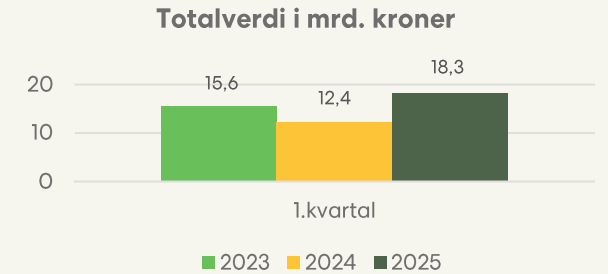
Nøkkeltall for nye personbiler 1. kvartal 2025



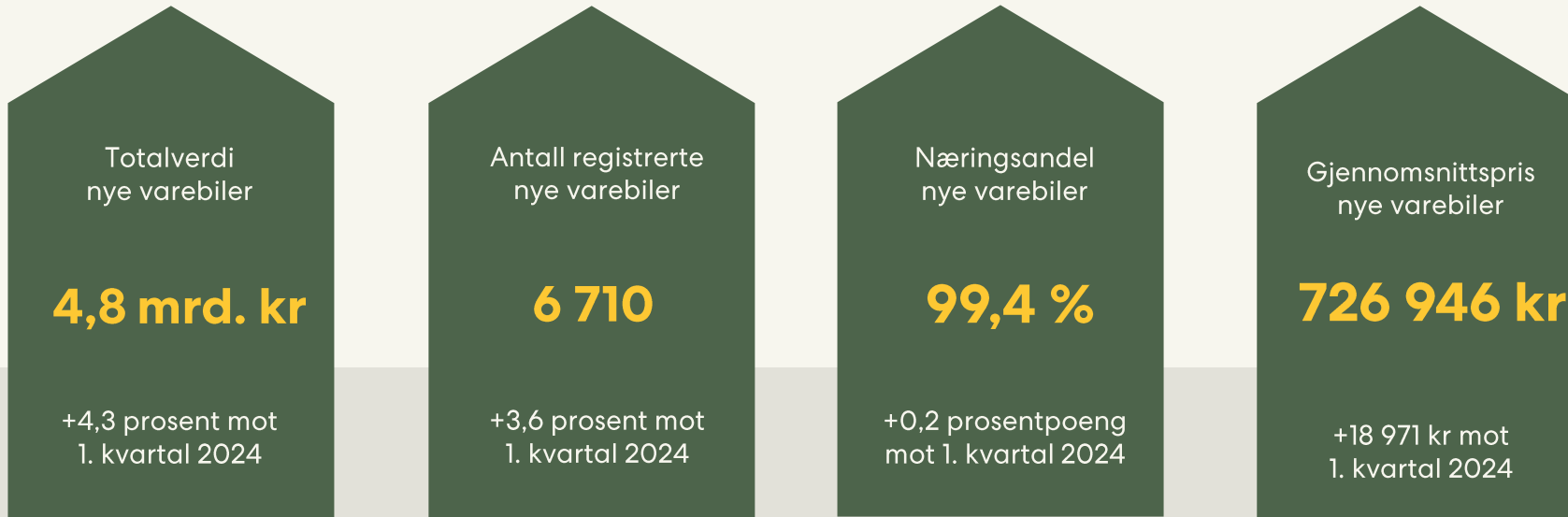
Gryende lysning?

Selv om den første rentenedsettelsen ble utsatt som følge av økt prisvekst, er det god fart i nybilsalget så langt i 2025. Samtidig ser vi en tydelig trend der nybilkjøpere i økende grad velger mindre og rimeligere modeller. I 1. kvartal utgjorde næringsandelen 47,7 prosent – en økning på 2,3 prosentpoeng sammenlignet med samme periode i fjor. Økningen kan i stor grad tilskrives et registreringsrush av plug-in hybrider hos importører og forhandlere i forkant av avgiftsendringer. Siden disse bilene har høyere gjennomsnittspris, bidro det også til at gjennomsnittsprisen steg merkbart i kvartalet.

- Totalomsetningen for nye personbiler i 1. kvartal 2025 utgjorde 18,3 milliarder kroner – en økning på 5,9 milliarder, tilsvarende 47,6 prosent, sammenlignet med samme periode i fjor.
- Det ble registrert 31 596 nye personbiler i 1. kvartal 2025, en økning på 9 344 kjøretøy, eller 42 prosent, sammenlignet med samme periode i 2024.
- Et registreringsrush av plug-in hybrider før avgiftsøkningen 1. april bidro til at gjennomsnittsprisen i 1. kvartal økte med 23 380 kroner fra samme periode i fjor.



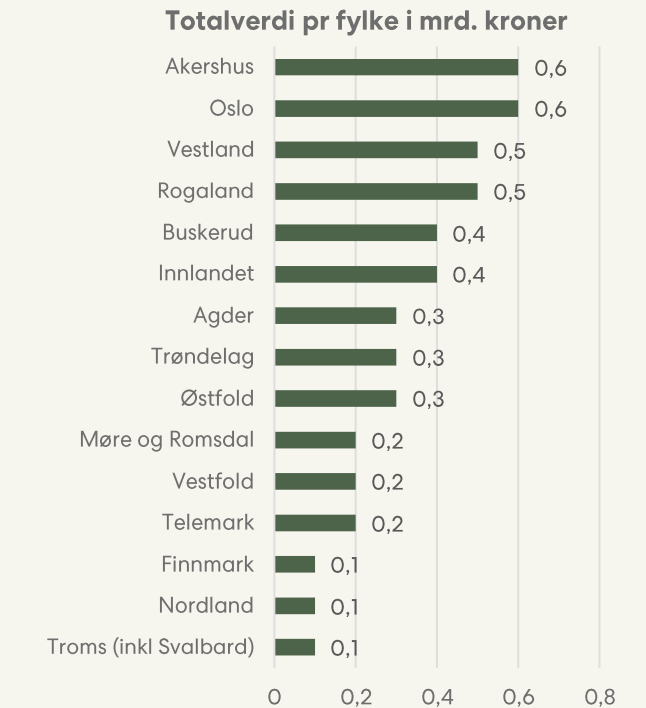
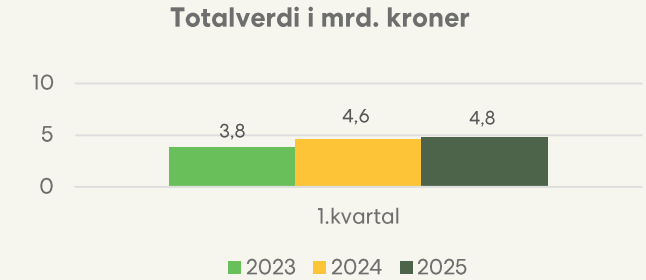
Nøkkeltall for nye varebiler 1. kvartal 2025



1. kvartal preget av endret varebilmiks og stabil næringsetterspørsel

Varebilmarkedet startet året med stabil vekst. I første kvartal 2025 økte både volum og verdi for nyregistrerte varebiler, drevet av en moderat oppgang i antall registreringer og en tydelig vridning fra mindre til større kjøretøy. Det er fortsatt næringskundene som dominerer markedet.

- Totalomsetningen for nyregistrerte varebiler i 1. kvartal 2025 utgjorde 4,8 milliarder kroner, en økning på 200 millioner (+4,3 %) fra samme periode i fjor.
- Det ble registrert 6 710 nye varebiler, opp 3,6 prosent sammenlignet med 1. kvartal 2024.
- Næringsandelen endte på 99,4 prosent, opp 0,2 prosentpoeng.
- Elandelen for varebiler endte på 40,3 prosent for første kvartal, en økning på 2,7 prosentpoeng sammenlignet med 1. kvartal 2024.



OFV om tendenser i bilmarkedet

Bilmarkedet i starten av 2025 bærer preg av et skifte i forbrukeratferd og bransjetilpasning, i møte med økonomisk usikkerhet og regulatoriske endringer. På tross av utsatt rentenedsettelse og fortsatt høyere levekostnader, er det god aktivitet i nybilsalget. Tendensene peker i retning av at kjøperne i stadig større grad prioriterer lavere bilkostnader, og at markedet i økende grad domineres av mindre og mer prisgunstige modeller – spesielt innen elbilsegmentet.

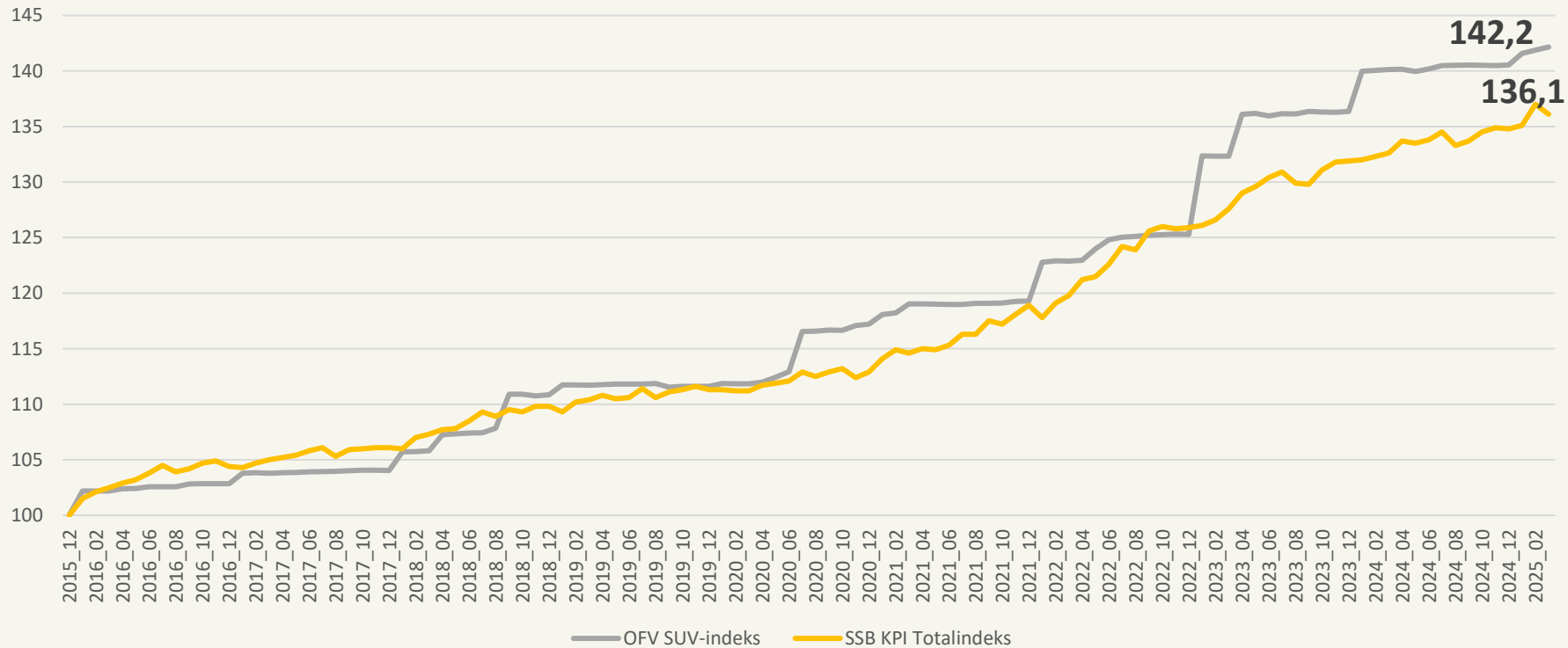
Selv om gjennomsnittsprisene på nye biler har steget noe det siste året, fremstår prisveksten som moderat når man ser bort fra enkelte modelltyper som ble omfattet av avgiftsøkningen ved inngangen til april. Det ble registrert et markant løft i plug-in hybrider mot slutten av mars – noe som til dels forklarer den midlertidige oppgangen i både antall og gjennomsnittlig pris. Samtidig viser dette hvor raskt bransjen evner å tilpasse seg endrede rammebetingelser og utnytte markedsvinduene som oppstår.

En annen utvikling som vil få konsekvenser i årene som kommer, er beslutningen om å utsette innføringen av CAFE-målene (EU's CO₂-krav for produsenter). Disse kravene, som opprinnelig skulle etterleves med årlige utslippsreduksjoner fra og med 2025, er nå forskjøvet til en treårsperiode. Dette gir bilprodusentene økt fleksibilitet og større rom for strategisk produktutvikling, samtidig som det kan bidra til en noe roligere implementering av kostnadsdrivende teknologi i det kortsiktige bildet.

Parallelt med regulatorisk tilpasning og avgiftsendringer, lanseres det nå stadig flere mindre og rimeligere elbilmodeller i markedet. Denne utviklingen forventes å fortsette, drevet av sterk konkurranse, lavere produksjonskostnader og økende forbrukerkrav til totaløkonomi og praktisk bruk. Kombinert med høy tilgjengelighet og bedre ladeinfrastruktur, styrkes dermed elbilens posisjon i hele bredden av markedet – fra budsjett til premium.

I 2025 forventer OFV at det kommer flere, rimeligere bilmodeller på markedet. Kundene blir også mer bevisste på hva slags bil de trenger – enten som jobbverktøy eller til privat bruk. Det blir viktigere for bilbransjen å følge med, forstå hva kundene vil ha og tilpasse seg endringene. De som klarer det best, vil lykkes i et marked som stadig er i endring.

OFV SUV-indeks



Stabil prisutvikling i SUV-markedet sammenlignet med konsumprisindeksen

Tall fra Statistisk sentralbyrå viser at KPI totalindeks falt med 0,7 prosent fra februar til mars, og hadde en 12-måneders vekst på 2,6 prosent. Samtidig viser OFVs SUV-indeks en svak økning på 0,2 prosent i samme periode, og en 12-måneders prisvekst på 1,4 prosent.

1. Kvartals registreringer i prisintervaller

Kvartal	Drivstoff	Andel per prisintervall Prisintervall i kr									Totalsum
		1 - 299.999	300.000 - 399.999	400.000 - 499.999	500.000 - 599.999	600.000 - 749.999	750.000 - 999.999	1.000.000 - 1.499.999	1.500.000 og mer	Ikke oppgitt	
2025 kv.-1	Bensin	0,0 %	28,1 %	9,9 %	2,3 %	24,6 %	5,8 %	7,6 %	19,9 %	1,8 %	100,0 %
2025 kv.-1	Bensin Hybrid	0,0 %	2,9 %	18,9 %	76,5 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	100,0 %
2025 kv.-1	Bensin Plugin Hybrid	0,0 %	0,0 %	0,1 %	11,3 %	4,4 %	48,2 %	30,7 %	5,4 %	0,0 %	100,0 %
2025 kv.-1	Diesel	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	5,4 %	32,3 %	38,9 %	19,4 %	2,8 %	100,0 %
2025 kv.-1	Diesel Plugin Hybrid	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
2025 kv.-1	Elektrisitet	3,9 %	7,4 %	29,4 %	35,4 %	14,8 %	6,6 %	2,3 %	0,1 %	0,1 %	100,0 %
2025 kv.-1	Totalsum	3,6 %	6,9 %	27,2 %	34,7 %	13,8 %	8,7 %	4,1 %	0,8 %	0,1 %	100,0 %

Elbiler

Majoriteten av registreringene er i prisintervallet 400 000 – 599 000 kroner. Elbiler er også den eneste drivlinjen som er representert i alle prisintervaller fra lavest til høyest pris.

Plug-in hybrider

Har en høy andel i de øvre prisintervallene, med særlig tyngde i segmentet 750 000 – 1 499 000 kroner.

Fossilbiler

Disse fordeler seg hovedsakelig i tre intervaller mellom 300 000 – 399 000 kroner, 600 000 – 749 000 kroner, men med overvekt over 1 000 000 kroner.



Opplysningsrådet
for veitrafikken



Magnus Lundberg
Salgssjef
Tlf. 995 09 999
ml@ofv.no



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør
Tlf. 959 26 018
ost@ofv.no