

OFV Verdirapport

- om det norske nybilsalget

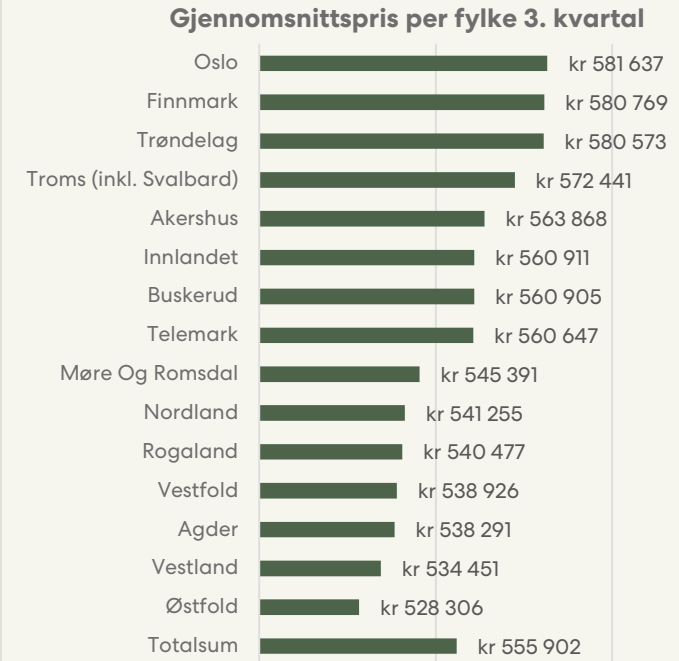
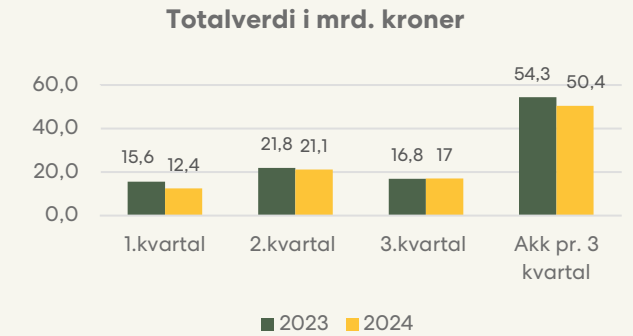
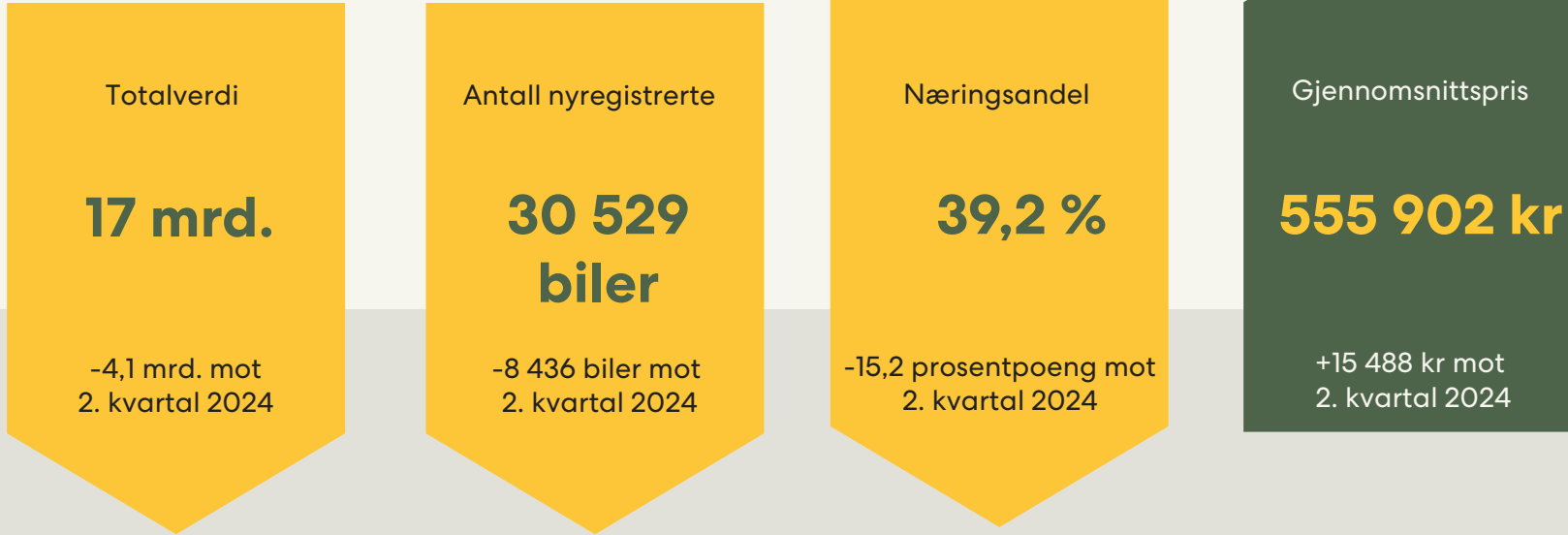
3. kvartal 2024



Opplysningsrådet
for veitrafikken



Nøkkeltall for nye personbiler 3. kvartal 2024

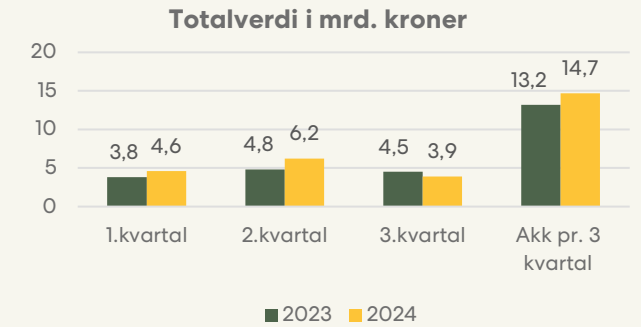
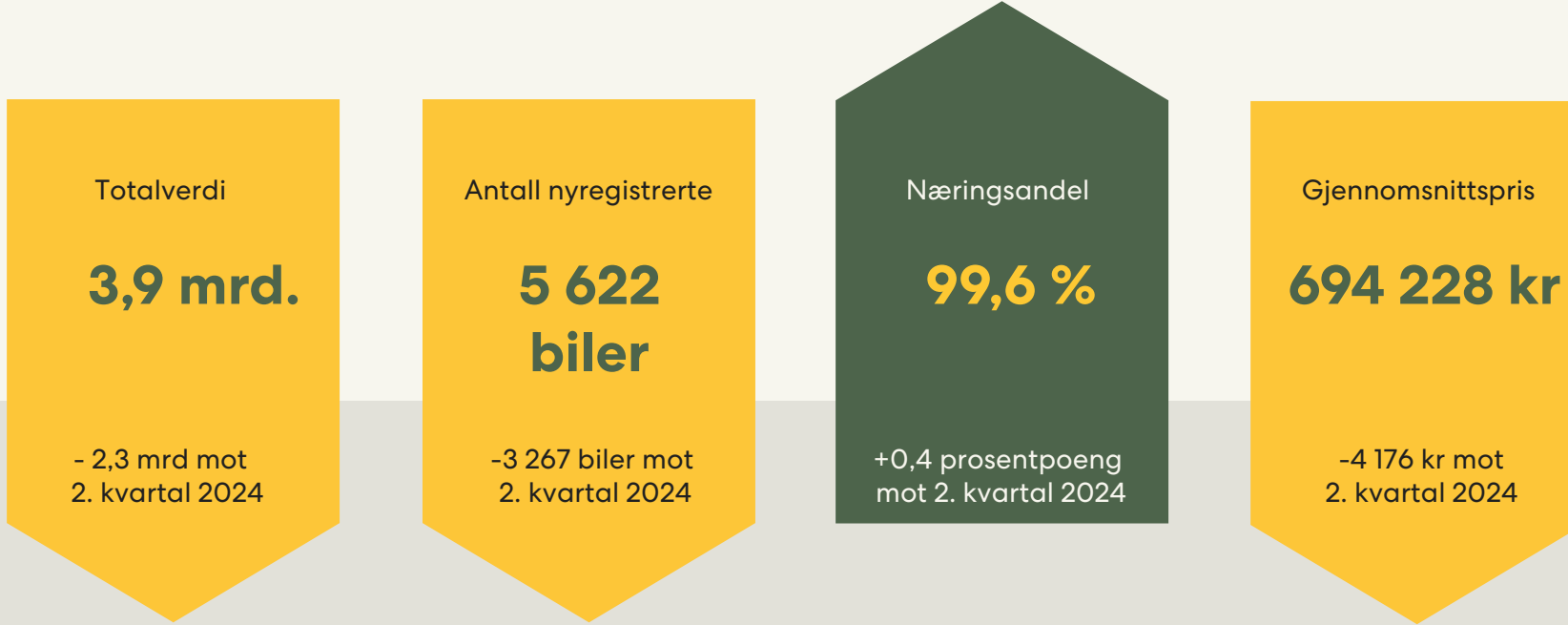


Markant fall i omsetningsverdien for personbiler i 3. kvartal – nedgang på 4,1 milliarder kroner fra forrige kvartal

Markedet for nyregistrerte personbiler i 3. kvartal 2024 viser tegn på utfordringer, med en total omsetningsverdi på 17 milliarder kroner. Dette markerer en tydelig nedgang sammenlignet med tidligere kvartaler, og reflekterer den økonomiske usikkerheten som fortsatt preger markedet. Økte levekostnader ser ut til å påvirke forbrukernes valg, med en økt vektlegging på rimeligere kjøretøy med lavere driftskostnader.

- Det ble registrert 30 529 nye personbiler i løpet av kvartalet, en betydelig reduksjon fra forrige kvartal. Næringsandelen sank med 15,2 prosentpoeng fra forrige kvartal til 39,2 %, noe som hovedsakelig kan forklares med endrede regler for leasingbiler fra 1. juli, samt EU-direktivet GSR-2 som medførte at flere bilbransjeaktører registrerte biler på eget firma og at mange biler ble registrert på bilutleie- og leasingselskaper. I 3. kvartal ser vi at næringsandelen er tilbake på et mer normalt nivå.
- Gjennomsnittsprisen på nye førstegangsregistrerte personbiler gikk opp med 15 488 kroner til 555 902 kroner i 3. kvartal. I forrige kvartal ble det registrert mange biler i rimeligere prisklasser, sett mot både 1. og 3. kvartal som en følge av GSR-2.
- Akkumulert ligger totalomsetningen på nye biler 3,9 milliarder (7,2 prosent) under 2023 ved utgangen av 3. kvartal. Antall registreringer er til sammenligning 3,9 prosent lavere. Det er tydelig at forbrukerne opprettholder kjøpsbeslutninger basert på økonomisk rasjonalitet fremfor følelsesmessige preferanser.

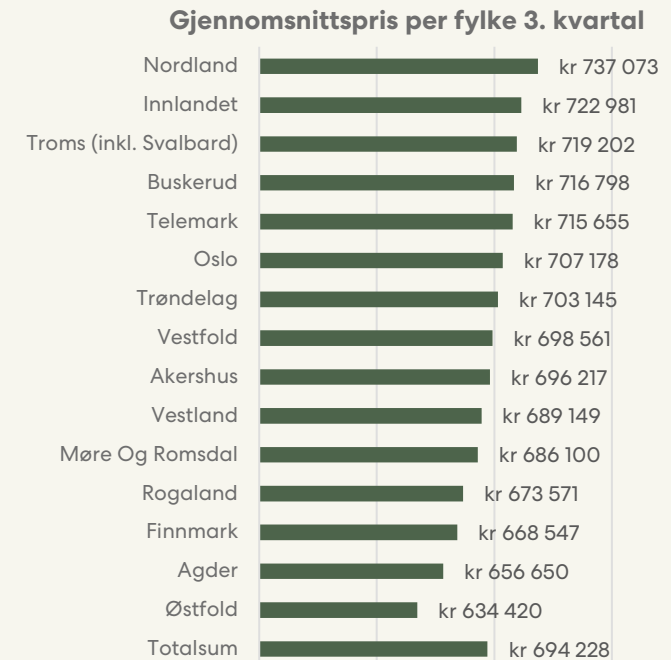
Nøkkeltall for nye varebiler 3. kvartal 2024



Nedgang for varebiler fra forrige kvartal

Varebilregistreringene i 3. kvartal 2024 viser en nedgang både i omsetning og antall biler sammenlignet med forrige kvartal.

- Varebilregistreringene i 3. kvartal 2024 viser en nedgang sammenlignet med 2. kvartal, med en totalverdi på 3,9 milliarder kroner og 5 622 registrerte biler. Dette er en klar nedgang fra forrige kvartal, hvor totalverdien var 6,2 milliarder kroner. Næringsandelen er fortsatt svært høy, på hele 99,6 %, noe som viser at næringslivet fortsatt står for det aller meste av varebilregistreringene.
- Gjennomsnittsprisen på varebilene i 3. kvartal var 694 228 kroner. Det viser en fortsatt høy prissetting, men volumet av registreringer har falt betydelig. Dette kan tyde på at mange bedrifter begynner å fylle opp sine behov, og at ordreservene potensielt er redusert. Nedgangen i registreringer og omsetningsverdi reflekterer en lavere aktivitet i markedet enn forventet.
- Akkumulert ligger totalomsetningen på nye varebiler 1,5 milliarder kroner (11,4 %) foran 2023 ved utgangen av 3. kvartal. Antall registreringer ligger til sammenligning 8,8 prosent foran. Årsaken er sammensatt, både ved at bedrifter var tilbakeholdne med å kjøpe nye biler i fjor, samt at det var utleveringer av ordreserver i 2. kvartal. Samtidig opplever flere bedrifter at deres økonomiske situasjonen i år er bedre enn i fjor. Dette ser ut til å påvirke evnen og viljen til å erstatte gamle varebiler med nye.



OFV om tendenser i bilmarkedet

Den økonomiske situasjonen har ført til en betydelig nedgang i nybilsalget både i 2023 og helt frem til sommeren 2024, men i 3. kvartal i år ser vi tegn til bedring. Norges Bank forventer fortsatt høye renter i 2024, mens en gradvis nedgang først er sannsynlig neste år. Lønnsveksten endte på 5,2 %, og i kombinasjon med kommende rentenedsettelse kan flere forbrukere få økt kjøpekraft, noe som igjen kan stimulere bilsalget.

Med forslaget til Statsbudsjett for 2025 ser det ut til at bilavgiftene kun inflasjonsjusteres med 3 prosent. Regjeringen foreslår ingen nye avgifter, men forhandlingspartner SV er tydelig på at bilavgiftene må justeres opp for alt annet enn elbiler. Det blir spennende å følge forhandlingene som avsluttes før Stortinget tar juleferie.

Nåværende trend med kjøp av fornuftige og rimeligere biler fortsetter, og de fleste nybilkjøperne ser ut til å være opptatt av lavere bilkostnader. Elbilandelen ble nesten 95 prosent i 3. kvartal, noe som er det høyeste kvartalsnivået vi har målt. I månedene som kommer vil nye og rimeligere elbilmodeller bli lansert, og derfor forventer vi at markedet vil få et lite løft. Flere bilmerker tilbyr også svært gunstige rentekampanjer, noe som ytterligere øker insentivene for bilkjøp. Kombinasjonen av økt kjøpekraft, lavere renter og gode tilbud gir optimisme for bilmarkedet fremover.

Når det gjelder prisutviklingen, endte konsumprisindeksen (KPI) på 3,0 % for september, mens OFV SUV-indeksen var på 3,1 %. Denne marginale forskjellen indikerer at prisveksten på SUV-er har vært i tråd med den generelle prisveksten, men vi ser at prisveksten har avtatt i siste kvartal.

Så langt i år har vi sett en økning i andelen kinesiske elbiler på markedet, og vi forventer en fortsatt gradvis økning, spesielt ettersom regjeringen ikke innfører spesielle tollsatser på kinesiske biler, slik som EU og USA har bestemt. Selv om det er spekulert i at Norge kunne bli et viktig marked for import av kinesiske elbiler til Europa, har norske myndigheter gjort det klart at landet ikke skal fungere som et transittland for slike biler. Samtidig fokuserer Norge på samarbeid med Kina innen grønn omstilling og maritim industri, med felles interesser i bærekraftige løsninger.



Opplysningsrådet
for veitrafikken



Magnus Lundberg
Salgssjef
Tlf. 995 09 999
ml@ofv.no



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør
Tlf. 959 26 018
ost@ofv.no