

OFV Verdirapport

– om det norske nybilsalget

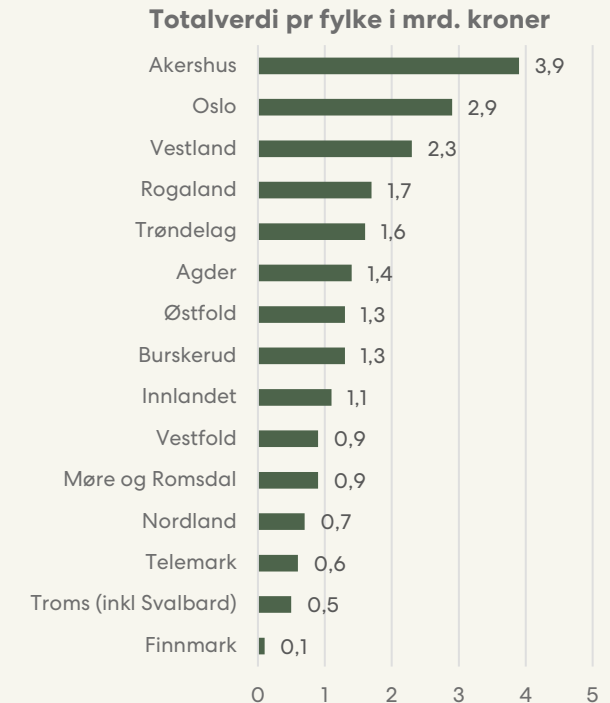
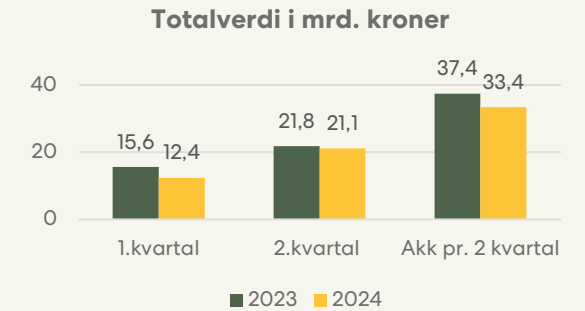
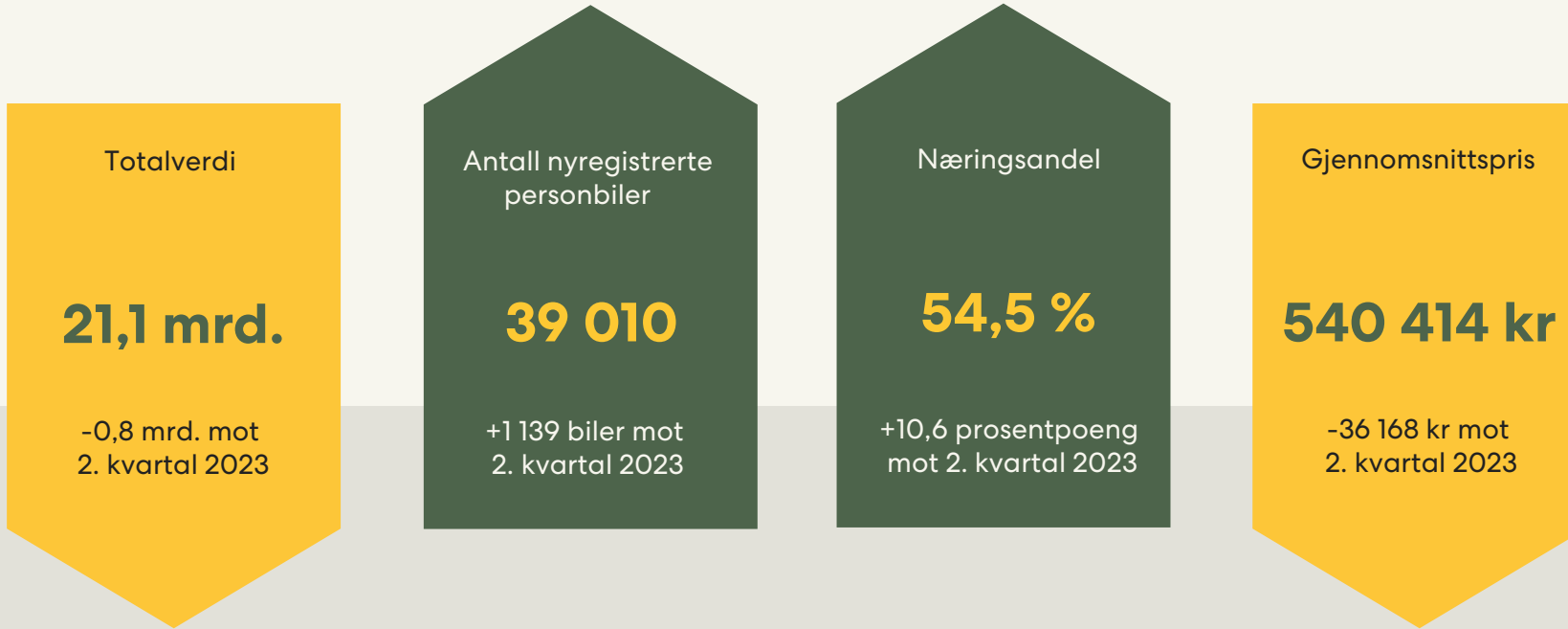
2. kvartal 2024



Opplysningsrådet
for veitrafikken



Nøkkeltall for nye personbiler 2. kvartal 2024

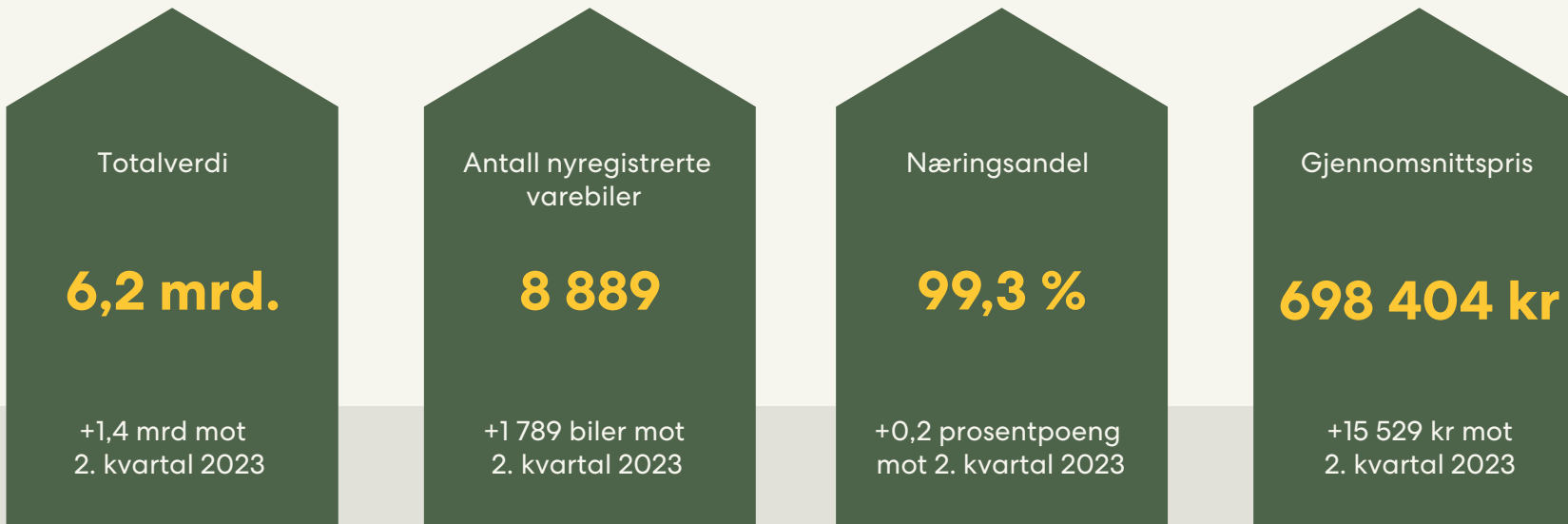


Taktskiftet i 1. kvartal fortsetter inn i 2. kvartal

Totalverdien i 2. kvartal 2024 ble 21,1 milliard kroner for registrerte personbiler, en nedgang på 0,8 milliarder kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Økonomisk usikkerhet og økte levekostnader antas å ha ført til at flere husholdninger prioriterer kjøretøy som er billigere i innkjøp og har lavere driftskostnader.

- I 2. kvartal 2024 ble det nyregistrert 39 010 personbiler, en økning på 1 139 biler sammenlignet med samme periode i fjor. Noe av økningen skyldes registreringer for å unngå problematikk i forbindelse med EU-direktivet GSR-2.
- Næringsandelen øker markant i 2. kvartal og mot samme periode i fjor. Flere importører har registrert større volumer på seg selv eller sine finansieringspartnere. En annen forklaring kan tilskrives endrede regler på leasede biler fra 1. juli. Følgelig kan man si at noen av registreringene i perioden ikke speiler den faktiske etterspørselen i markedet.
- Gjennomsnittsprisen på nyregistrerte biler fortsetter å falle. Det er nærliggende å tro at økonomisk usikkerhet gjør at behovet til bilkjøpere dekkes ut fra rasjonelle betraktninger mer enn med hjertet.
- Bilprisene har gått ned med 1,3 %. Prisreduksjonen reflekterer et konkurransepreget marked, og lavere priser kan fortsette å bidra til å stimulere bilsalget i kommende måneder.

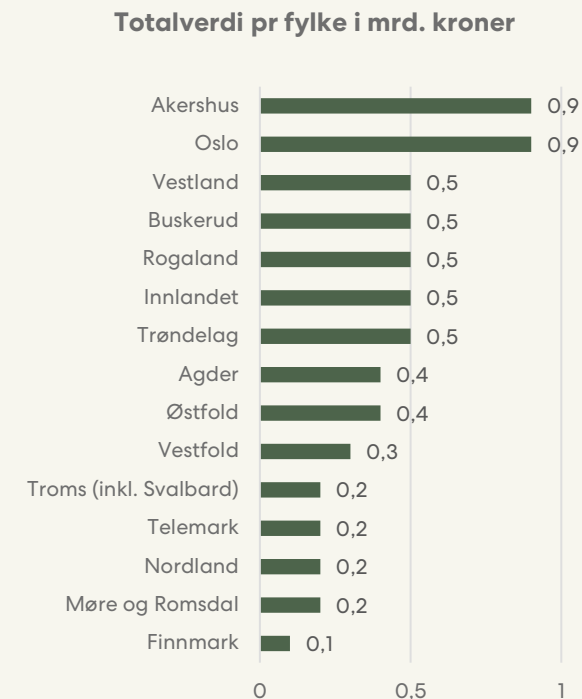
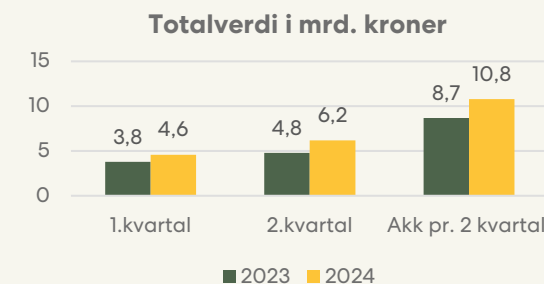
Nøkkeltall for nye varebiler 2. kvartal 2024



Stor økning for varebiler

Varebilregistreringene i 2. kvartal har en positiv vekst sammenlignet med forrige kvartal og samme periode i fjor. Oppgangen kan delvis forklares i at ordreserverer nå tømmes og mange bedrifter endelig har mottatt sine etterlengtede varebiler. Den økonomiske situasjon for mange norske bedrifter er god og det kan også være med på å forklare høye registreringstall.

- Totalverdien for varebiler endte på 6,2 mrd kroner i 2. kvartal. Dette er en økning på +1,4 mrd kroner sett mot samme periode i fjor.
- Volumet er også opp totalt sett i år, der største delen av utleveringer kom i 2. kvartal. OFV får opplyst at en del merker har redusert sin ordrebank gjennom økt produksjonskapasitet hos fabrikkene.
- Næringsandelen holder seg høy, med en marginal økning både fra fjoråret (+0,2 prosentpoeng) og forrige kvartal (+0,1 prosentpoeng).
- Gjennomsnittsprisen viser en økning på 15 529 kroner mot samme kvartal i fjor, men en nedgang på 22 343 kroner mot forrige kvartal. Volumet på varebiler er langt lavere enn volumet på personbiler. Gjennomsnittsprisen vil derfor gi større utslag avhengig av hvilke varebiler som blir registrert i et gitt intervall.



OFV om tendenser i bilmarkedet

Den økonomiske situasjonen, med redusert kjøpekraft og usikkerhet, har ført til en betydelig nedgang i nybilsalget gjennom 2023 og frem til sommeren 2024. Nå er det tegn til bedring. Norges Bank forventer et høyt rentenivå i 2024, men en gradvis nedgang er sannsynlig neste år. En lønnsvekst på 5,2 prosent forventes også.

Likevel ser kombinasjonen av høye renter og økonomisk usikkerhet ut til å holde nybilsalget lavt. I andre kvartal 2024 viser registreringsstatistikken en trend mot kjøp av rimeligere biler. Et lønnsoppgjør som øker kjøpekraften og demper prisveksten, sammen med nye bilmodeller tilpasset lavere budsjetter, kan bidra til en oppgang i nybilsalget. Bransjeaktører forventer økt salg i andre halvår, og ved inngangen til tredje kvartal er det økende optimisme og høy næringsandel i nybilsalget, noe som signaliserer en bedring i økonomien.

Selv om nybilsalget i første halvår ligger bak fjoråret, har det vært en økning i registreringene i andre kvartal. Elbilandelen var rundt 80 prosent i andre kvartal og forventes å forbli høy, spesielt med flere økonomiske elbilalternativer som passer mange budsjetter. Vi kan fortsatt forvente et høyt trykk med kampanjer på nye biler i form av prisavslag og rentetilbud.

EU har lagt opp til en kraftig toll-økning på nye kinesiske biler, men hvordan det vil slå ut i Europa, gjenstår å se. Det er derfor også for tidlig å si noe om det vil påvirke det norske nybilsalget. Man kan se for seg en økt import av kinesiske biler til Norge – fordi vi ikke skal innføre spesielle tollsatser på kinesiske biler – for så å eksportere videre til EU-land. Det vil gi en langt lavere tollsats enn om bilene importeres direkte fra Kina. Norge er en svært liten del av det totale europeiske nybilmarkedet, og trolig vil EU ta nye grep for å hindre at Norge blir et «transittland» for videresalg og eksport av elbiler til Europa – om det skulle skje.



Opplysningsrådet
for veitrafikken



Magnus Lundberg
Salgssjef
Tlf. 995 09 999
ml@ofv.no



Øyvind Solberg Thorsen
Direktør
Tlf. 959 26 018
ost@ofv.no