

TRAFIKKRAPPOR: DESEMBER 2023

- Året ble avsluttet i samme trend som høsten. Svak vekst i antall passasjerer, samtidig som kapasiteten er noe redusert. Det medfører høyere kabinfaktor i desember.
- 2023 har vært et kontrastens år. Starten var svak, og underveis gjennom våren så vi en gradvis bedring. Sommeren ble sterk og på nivå med fjoråret, mens høsten har levert betydelig bedre resultater enn i fjor.
- Den gradvise bedringen gjennom året kommer som følge av at kapasiteten i totalmarkedet ble kuttet og prisene økte. Dette har vært nødvendig for å tilpasse seg de nye rammebetingelsene til bransjen med særdeles svak norsk krone og høy oljepris.
- Salget fremover ser betydelig sterkere ut enn i fjor, og vi ser nå at folk i større grad bestiller sine reiser for sommeren (over 30% flere bookinger for juli så langt mot samme tid i fjor).



DESEMBER	2023	2022	ENDRING
PASSASJERER (1000)	249	242	2,9 %
KABINFAKTOR	67,1 %	63,0 %	4,1 p.p.
RPK (millioner)	96	92	4,4 %
ASK (millioner)	144	147	-2,0 %
CO ₂ (kg/sete)	31,7	33,3	-4,8 %

12 MND RULLERENDE	2023	2022	ENDRING
PASSASJERER (1000)	3283	3282	0,0 %
KABINFAKTOR	64,2 %	62,4 %	1,8 p.p.
RPK (millioner)	1267	1271	-0,3 %
ASK (millioner)	1974	2000	-1,3 %
CO ₂ (kg/sete)	32,1	33,3	-3,6 %