

# TRAFIKKRAPPOR: AUGUST 2023

- Widerøe er fornøyd med sommeren og august. Produksjonen øker marginalt, og kabinfaktoren er opp med 1,8 prosentpoeng. Samtidig kan selskapet melde om betydelig høyere yield enn i fjor. Dette har vært nødvendig for å kompensere for økte kostnader.
- Spesielt Lofoten og utlandsrutene har prestert bra i sommer.
- Vi er mer usikre på hvordan ting blir fremover. Foreløpig har salget etter sommeren vist at folk fortsatt prioriterer kjøp av flyreiser, men vi er usikre på når tapt kjøpekraft også treffer vår bransje.
- Heldigvis har bransjen justert produksjonen fremover. Widerøe gjør også dette, og ligger i høst ute med cirka -10% avganger på kommersielle ruter mot 2022. FOT-rutene er uendret da kapasiteten er definert i anbudet.



AUGUST	2023	2022	ENDRING
PASSASJERER (1000)	298	297	0,3 %
KABINFAKTOR	68,4 %	66,6 %	1,8 p.p.
RPK (millioner)	126	121	4,1%
ASK (millioner)	184	182	1,1 %
CO <sub>2</sub> (kg/sete)	34,4	35,1	-2,0 %

12 MND RULLERENDE	2023	2022	ENDRING
PASSASJERER (1000)	3289	3218	2,2 %
KABINFAKTOR	63,3 %	62,3 %	1,0 p.p.
RPK (millioner)	1270	1246	1,9 %
ASK (millioner)	2007	2000	+0,4 %
CO <sub>2</sub> (kg/sete)	33,5	34,1	-1,8 %