

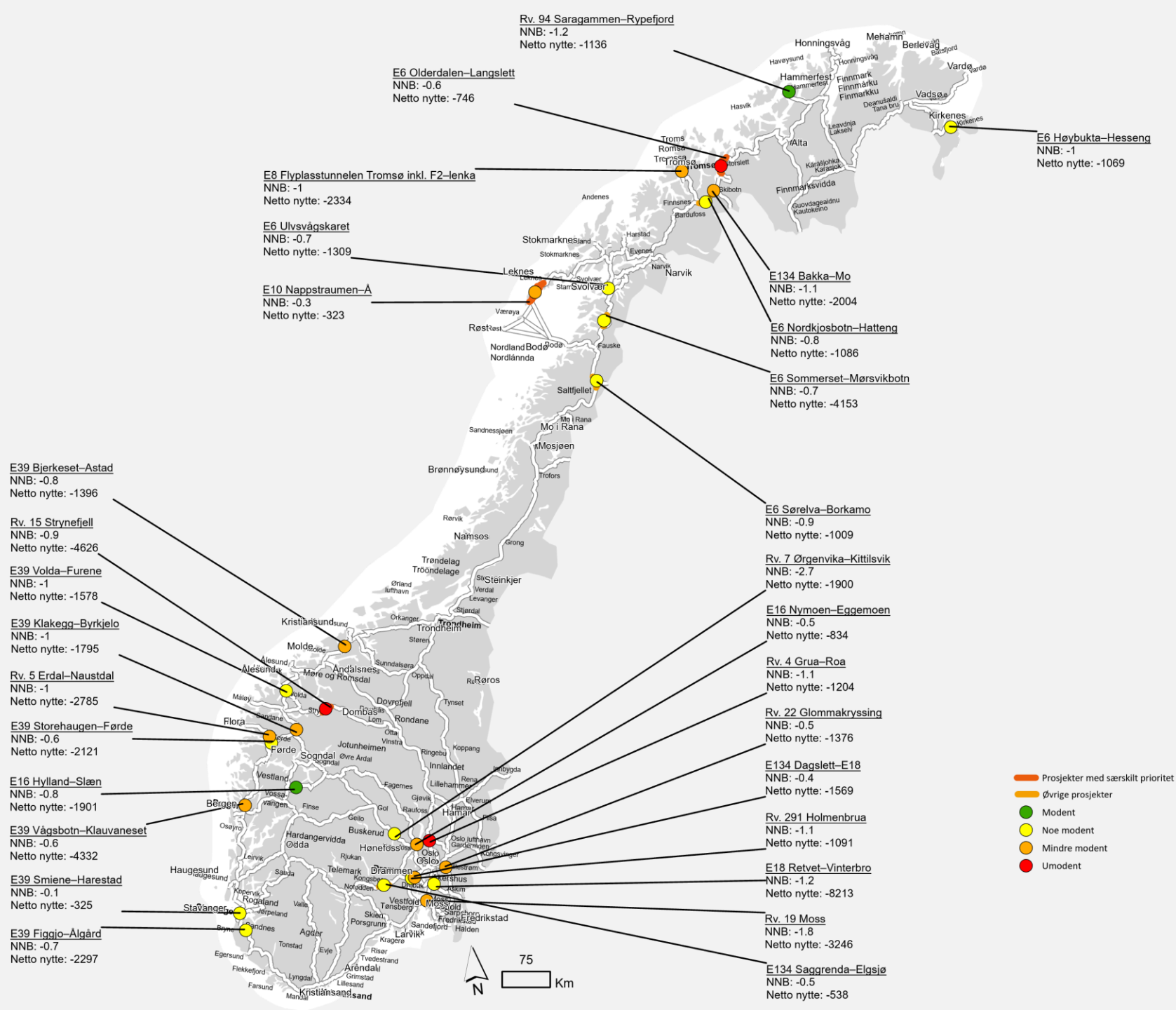


Statens vegvesen

Statens vegvesens store prosjekter

Pressekonferanse 19. mai 2025

Ingrid Dahl Hovland, Kjell Inge Davik og Cato Løkken

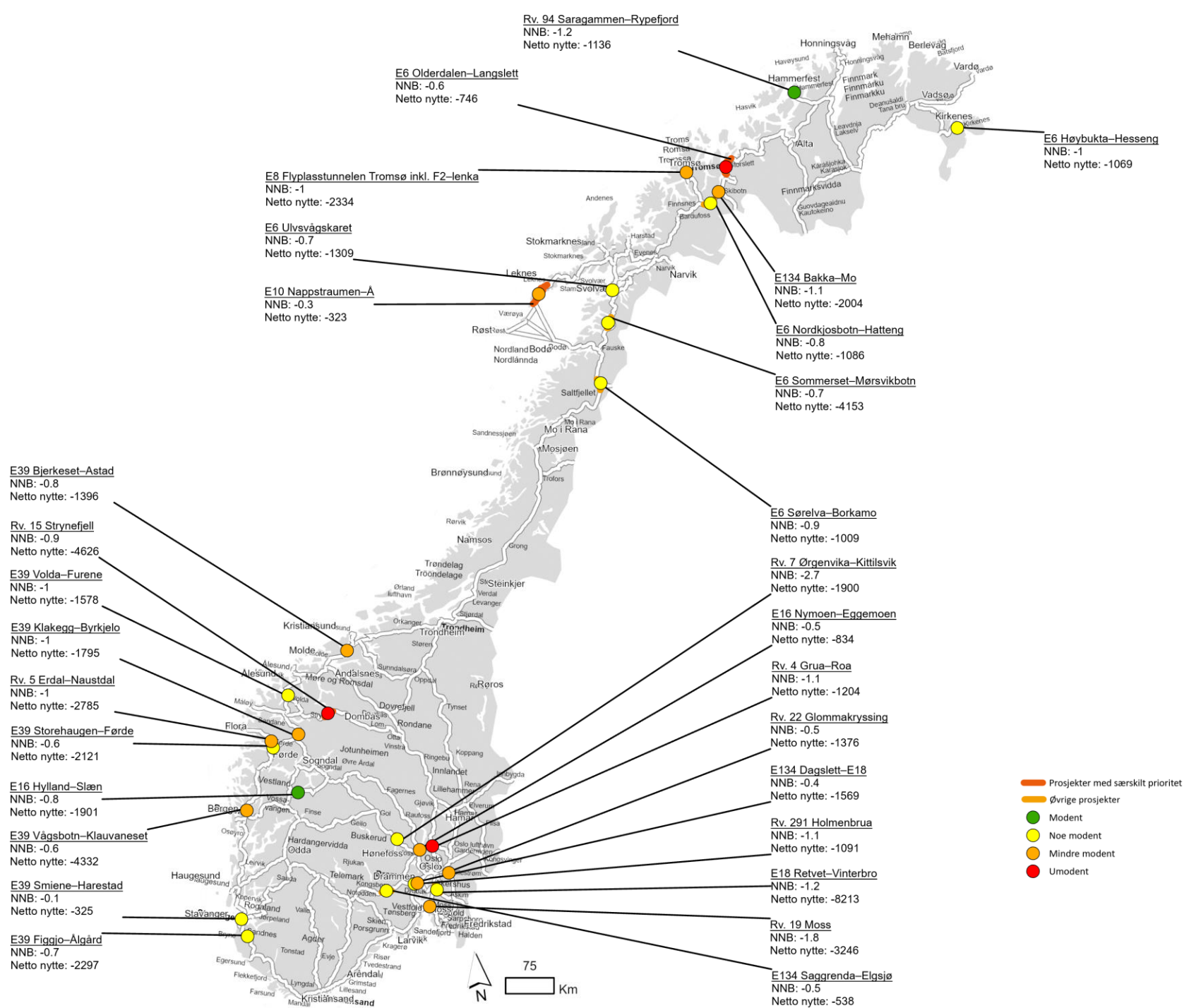


Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæn
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjo–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkeseet–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoen–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulvsvågskaret
8	19	E6 Nordkjøsbøtn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplassstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss

Prioriterte prosjekt - samlet ramme om lag 100 mrd. kr.

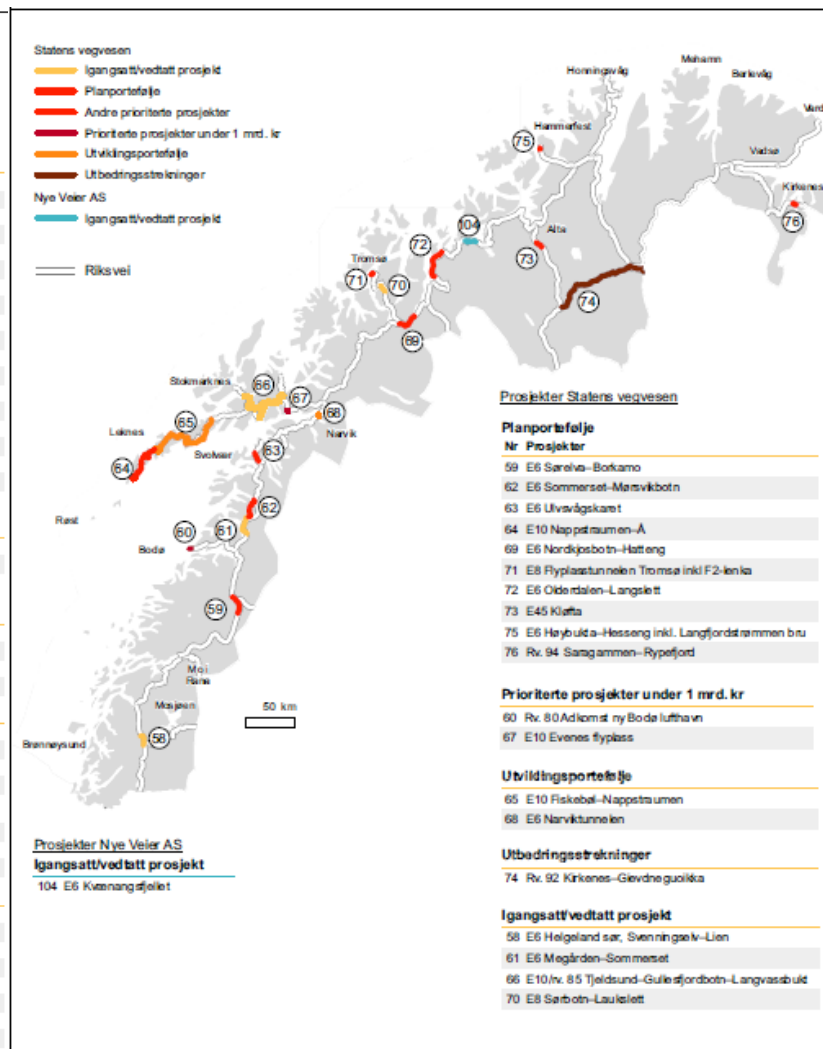
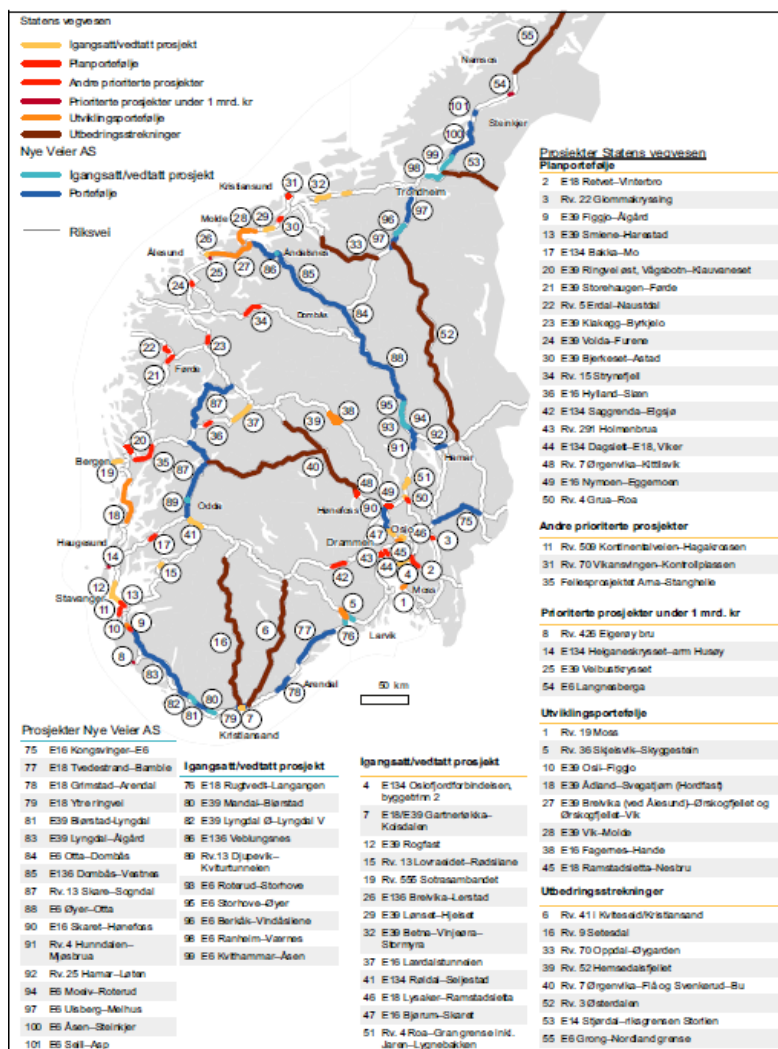


Foto: Kjell Inge Davik



Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæn
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjo–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkaset–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoen–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulvsvågskaret
8	19	E6 Nordkjosbotn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplassstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss

Prosjekter over hele landet



Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025											
Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets- grad	Lønnsomhet				Kostnad			
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr	Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	
5	E16 Hylland–Slæn	1	●	-0,8	-1 922	-1 927	●	-5	2 628	2 628	0
8	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147	●	-19	1 168	1 168	0
3	E39 Smiene–Harestad	3	●	-0,1	283	-361	●	-644	4 797	4 797	0
3	E39 Figgjo–Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329	●	-266	3 280	3 280	0
4	E39 Storehaugen–Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159	●	-336	4 107	4 107	0
5	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923	●	65	2 035	2 035	0
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405	●	-902	4 113	4 113	0
8	E10 Nappstraumen–Å	8	●	-0,3	-182	-339	●	-157	1 614	1 614	0
4	E39 Bjerkeset–Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433	●	-792	1 990	1 267	● 723
8	E6 Olderdalen–Langslett	10	●	-0,5		-695			1 652	1 652	0
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605	●	-338	6 083	6 083	0
8	E6 Sommerset–Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891	●	-305	7 126	7 126	0
3	Rv. 291 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103	●	-1	1 317	1 317	0
7	E6 Sørrelva–Borkamo	14	●	-0,9		-964			1 446	1 446	0

* Fellesprosjektet E16 Arna–Stanghelle og E45 Kløfta tatt ut – legges opp til Stortingsbehandling 2025.

Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025												
Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets grad	Lønnsomhet					Kostnad			
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr		Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-839	-1 627	●	-788	6 351	6 194	●	157
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573	●	-138	3 024	3 024		0
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856	●	-164	2 199	2 199		0
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411	●	-2 100	9 201	7 167	●	2 034
8	E6 Ulsvågskaret	19	●	-0,7	-1 200	-1 318	●	-118	2 018	2 018		0
8	E6 Nordkjosbotn-Hatteng	20	●	-0,8		-1 036			1 652	1 652		0
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075	●	-6	1 487	1 487		0
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597	●	-99	2 288	2 288		0
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817	●	-366	2 035	2 035		0
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828	●	-468	3 541	3 541		0
8	E8 Flyplassstunnelen Tromsø inkl. F2-lenke	25	●	-1,0	-2 300	-2 362	●	-63	2 912	2 912		0
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027	●	-60	2 432	2 432		0
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224	●	51	1 805	1 805		0
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316	●	-216	10 633	10 633		0
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8		-3 294			5 414	5 414		0

Kriterier for porteføljeprioritering

- Modenhet
- Prissatt lønnsomhet (netto nytte per budsjettkrone – NNB)
- Ikke-prissatte virkninger
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Vurdering av usikkerhet inkludert teknologirisiko

Hva gjør et prosjekt modent og klar for Stortinget?

-  Vedtatt **reguleringsplan** og vedtak om **bompenger** lokalt. Ekstern kvalitetssikring 2 (**KS2**). **Proposisjon** er sendt til Samferdselsdepartementet eller sendes i løpet høsten før oppstart
-  Vedtatt **reguleringsplan** og prinsippvedtak om **bompenger**. Alternativt har vedtatt reguleringsplan og skal ikke ha bompenger. KS2 uavklart.
-  Vedtatt kommunedelplan og/eller reguleringsplan med fastsatt styringsmål under arbeid.
-  Konseptvalgutredning (**KVU**) eller fritak fra KVU og/eller kommunedelplan med fastsatt KVU-estimat **under arbeid**
 - + Ikke prissatte vurderinger

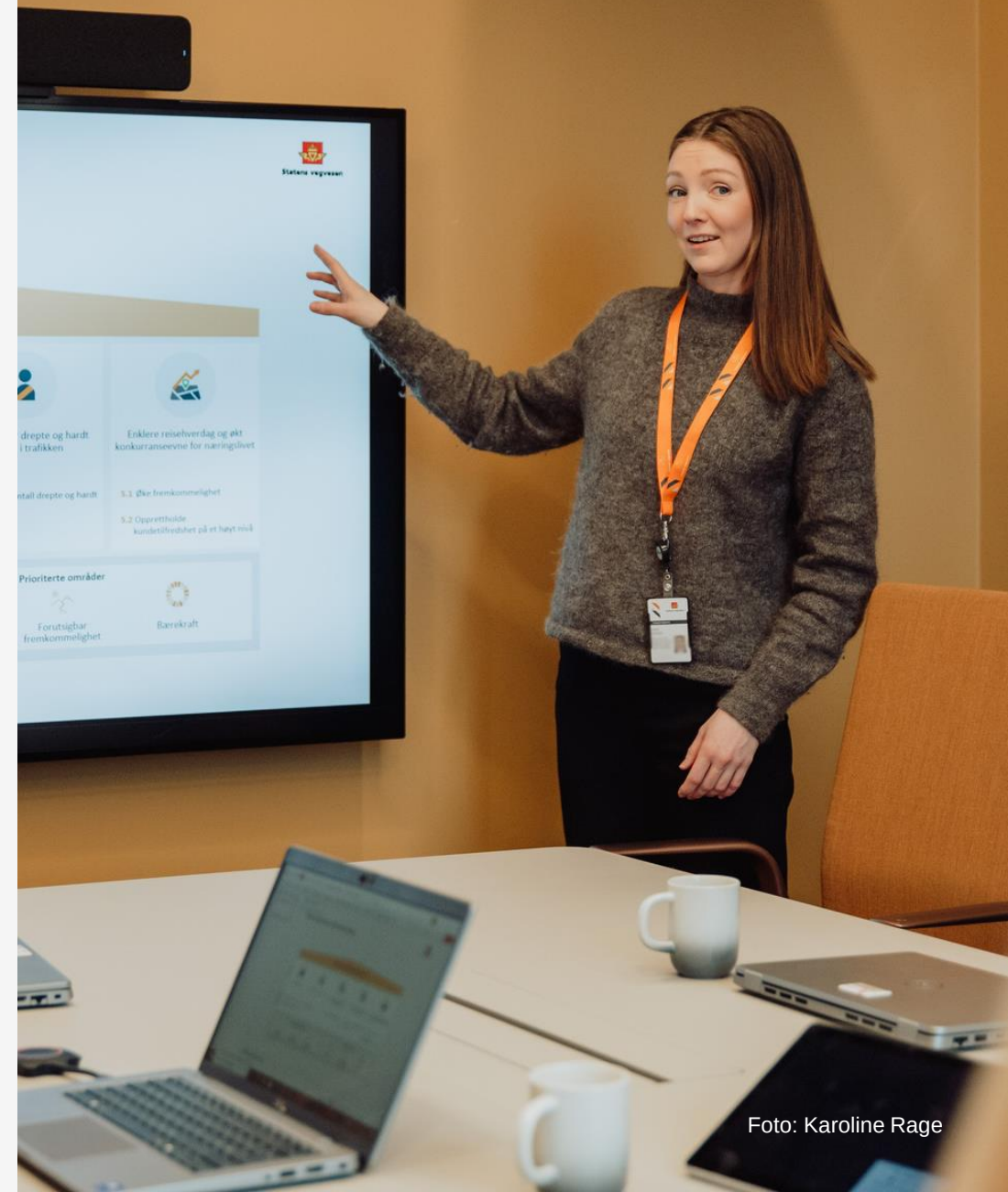


Foto: Karoline Rage



**Ta vare på
det vi har**



**Utbedre
der vi kan**



**Bygge nytt
der vi må**

Små tiltak med stor effekt



«— I dag klipper vi ikkje snora for opning av ein ny veg. Det er dette vi skal ha meir av.

Det sa samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) då han endeleg kunne klippe snora etter fleire år med arbeid og utbetring av E16 gjennom Valdres.

Men vegen han offisielt opna denne gongen var ikkje ny.

Den var så god som ny.»

(NRK.no 16.01.24)

God framkommelighet i hele landet

- Tiltakene vil gi økt mobilitet og bidra til vekst i næringslivet. Forslaget kan gi:
 - Reisetidsbesparelse på om lag 84 minutter (beregnet)
 - 205 kilometer ny vei åpnes for trafikk
 - 134 kilometer gang- og sykkelvei
 - 10 kilometer nye kollektivfelt
- Tiltakene vil også gjøre at Agder, Telemark, Vestfold, Møre og Romsdal og Trøndelag vil være i mål med tunnelutbedringer på riksvei
- Prioriterer en rekke bruer som er kritisk for framkommeligheten – viktig for å møte «eldrebølgen» av bruer
- Skred- og flomsikring blir prioritert:
 - Tiltak etter flom spesielt på rv. 7 Hallingdal, rv. 3 i Østerdalen og E6 i Gudbrandsdalen



E39 Hove-Osli. Foto: Øyvind Ellingsen

Enklere hverdag for næringsliv og innbyggere

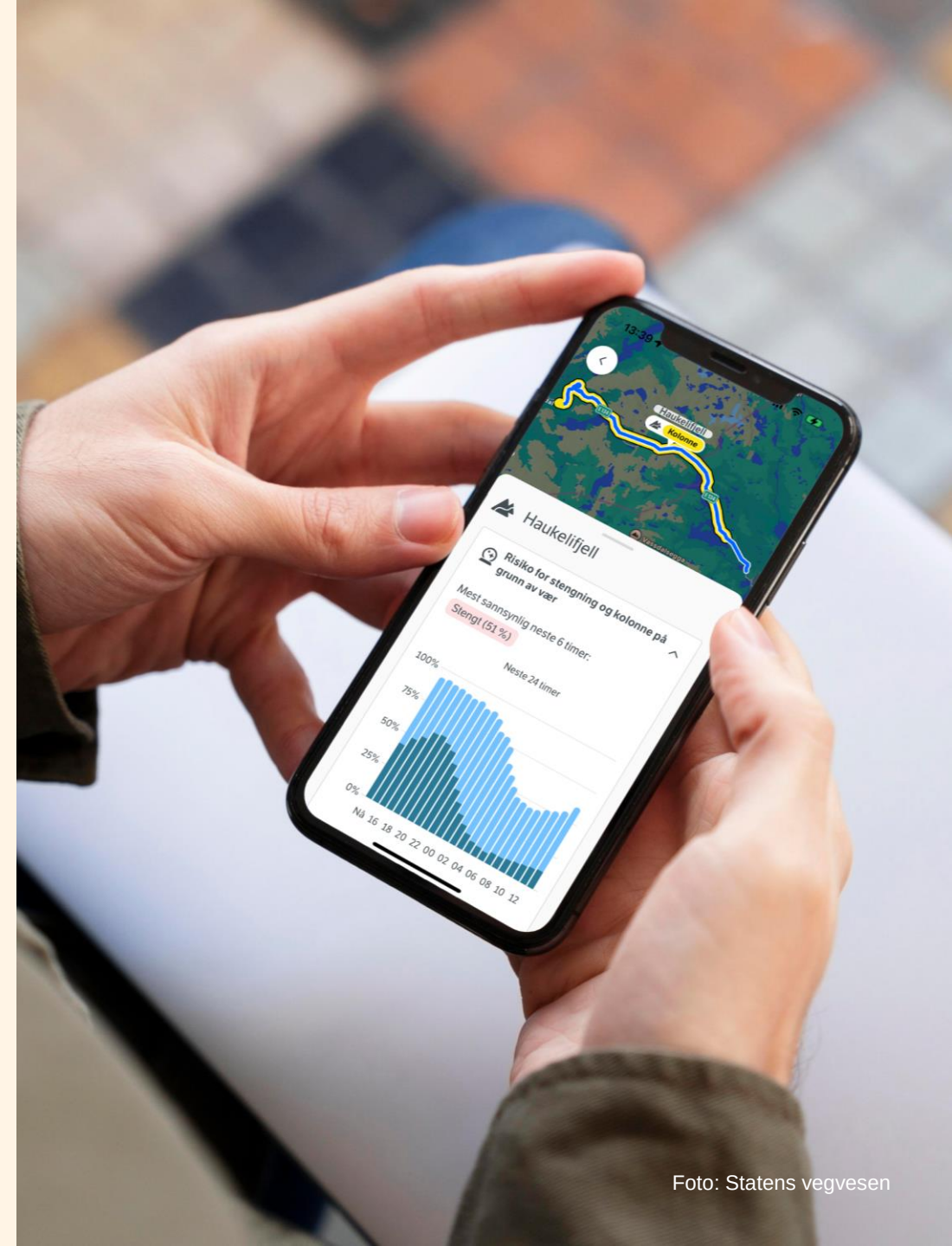
- 9 millioner kroner til skredsikring av rv. 15 Dårflot i 2022
- Skred sommeren 2024 ble stoppet før det nådde veien
- Et skred på denne størrelsen ville stengt vegen i 1 døgn uten sikringen
- 1800 biler per døgn unngår 4 timer ekstra kjøring
- Ca. 1,5 millioner kroner i spart tidskostnad for næringsliv og innbyggere hvert døgn veien ikke er stengt
- Kostnaden for opprydding er redusert fra 600 000 til 200 000 kroner per skredhendelse



Prognosevarsel for værutsatte strekninger

- Vi beregner sannsynligheten for om en fjellovergang eller værutsatt strekning er åpen, stengt, eller kolonnekjørt inntil seks dager frem i tid.
- Viser en prosentvis risiko for kolonnekjøring og stengning.
- Prognosene er basert på historiske kolonne- og stengningsdata, historiske værdata og gjeldende værmelding.
- 108 strekninger i hele landet

Forsinkelser på fjelloverganger koster **230 millioner** kroner årlig.
Vi tror vi kan **redusere** dette med opptil **10%**
= 23 millioner kroner



Militær mobilitet

- Overordnet omtale:
 - Aktuelle tiltak på E10, E14 og E6
 - Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur
 - Tilskuddsordning: kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveiene
- Årlig rullering kan gi endringer i prioriteringer
 - Gjelder spesielt E14



Foto: Torbjørn Kjosvold

Satsing på næringstransport

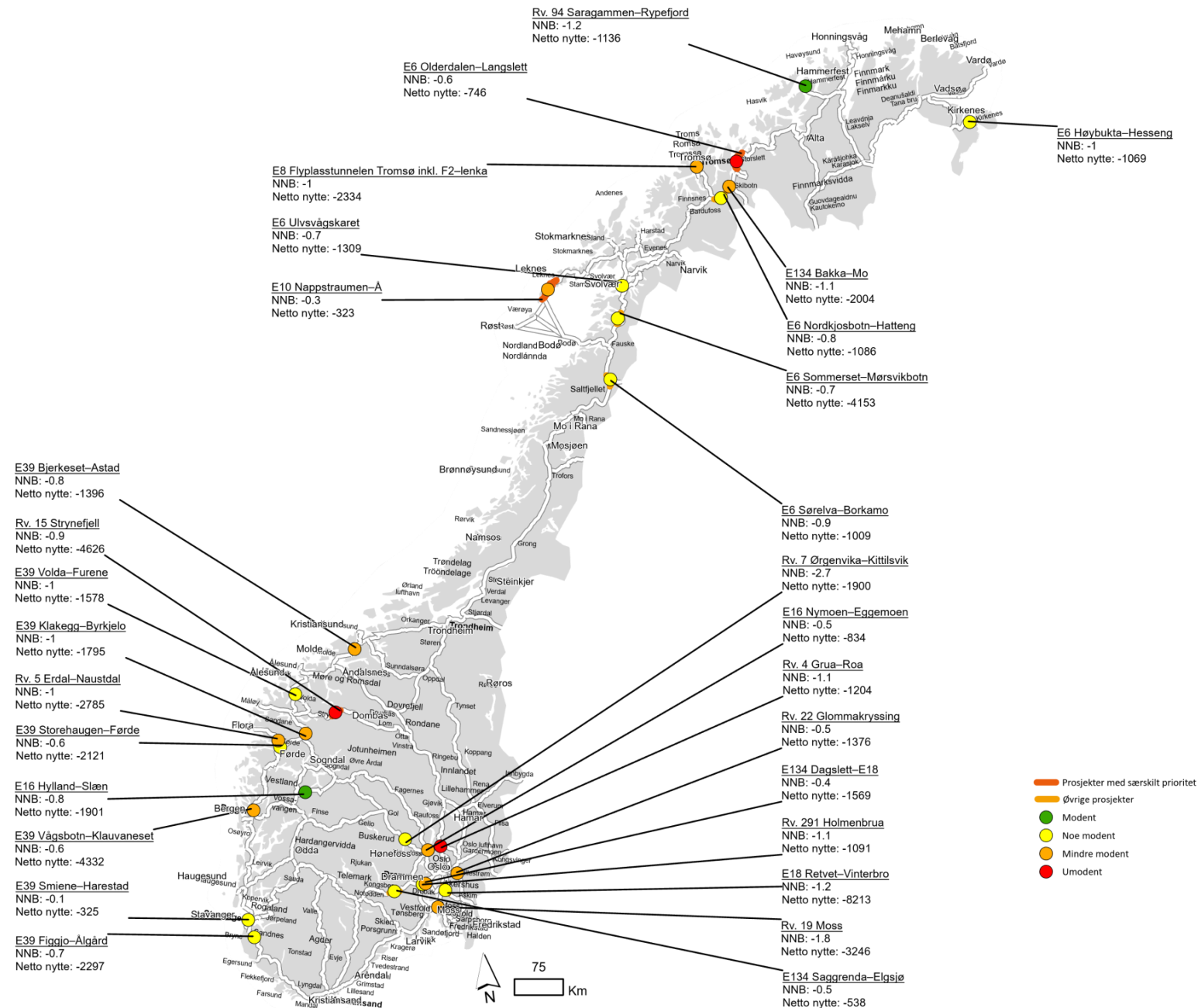
- Når målet om minst 80 døgnhvileplasser innen 2030
 - Hovedvekten av døgnhvileplassene vil komme første tre år
- Ladetilbud skal på plass på, eller i nærheten av, alle døgnhvileplassene
 - Ikke ønskelig å bygge konkurrerende alternativer til eksisterende tilbud



Trafikksikkerhets- tiltak i veinettet

- Aktuelt med målrettede infrastrukturtiltak som utbedring av kryss, sikring av krysningspunkter for gående og syklende mv.
- Forslaget kan bidra til redusert risiko for utforkjørings- og møteulykker ved at:
 - 153 kilometer vei får gul midtlinje
 - 33 km får firefeltsvei
 - 18 kilometer to- og trefeltsvei får midtrekkverk
 - 211 km får forsterket midtoppmerking
- De største investeringstiltakene gir en beregnet reduksjon på 2 færre drepte og hardt skadde per år





Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæen
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjo–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkaset–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoene–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulvsvågskaret
8	19	E6 Nordkjosbotn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl. F2–lenke
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss

- Prosjekter med særskilt prioritet
- Øvrige prosjekter
- Modest
- Noe modest
- Mindre modest
- Umodest