

Statens vegvesens forslag til prioritering av prosjekter i planporteføljen i Nasjonal transportplan 2025-2036

Mai 2025

Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhhet	Lønnsomhet				Kostnad			Ikke-prissatte virkninger			Usikkerhet		Lov/ forskrift/ avtale	
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr	Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	Samlet vurdering	Tyngste virkning (kun stor neg. konsekvens)	Samfunns- sikkerhet og beredskap	Etterspørsel	Teknologi		
5	E16 Hylland-Slæn	1	●	-0,8	-1 922	-1 927	●	-5	2 628	2 628	0	Noe negativ konsekvens		Regional	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147	●	-19	1 168	1 168	0			Nasjonal	Robust	Robust	
3	E39 Smiene-Harestad	3	●	-0,1	283	-361	●	-644	4 797	4 797	0	Middels negativ konsekvens	Kulturarv		Robust	Robust	Byvekstavtale
3	E39 Figgjo-Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329	●	-266	3 280	3 280	0			Regional	Robust	Robust	Byvekstavtale
4	E39 Storehaugen-Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159	●	-336	4 107	4 107	0	Middels negativ konsekvens			Robust	Robust	
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923	●	65	2 035	2 035	0				Robust	Robust	
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405	●	-902	4 113	4 113	0	Middels negativ konsekvens	Naturmangfold, Kulturarv		Robust	Robust	
8	E10 Nappstraumen-Å	8	●	-0,3	-182	-339	●	-157	1 614	1 614	0			Regional	Robust	Robust	
4	E39 Bjerkaset-Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433	●	-792	1 990	1 267	●	723			Robust	Robust	
8	E6 Olderdalen-Langslett	10	●	-0,5		-695			1 652	1 652	0			Nasjonal	Robust	Robust	
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605	●	-338	6 083	6 083	0			Regional	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891	●	-305	7 126	7 126	0			Nasjonal	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
3	Rv. 291 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103	●	-1	1 317	1 317	0			Regional	Robust	Robust	
7	E6 Sørølva-Borkamo	14	●	-0,9		-964			1 446	1 446	0			Nasjonal	Robust	Robust	
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-839	-1 627	●	-788	6 351	6 194	●	157	Noe negativ konsekvens			Robust	Robust
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573	●	-138	3 024	3 024	0	Middels negativ konsekvens	Naturmangfold		Robust	Robust	
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856	●	-164	2 199	2 199	0	Middels negativ konsekvens	Naturmangfold, Naturressurser		Robust	Robust	
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411	●	-2 100	9 201	7 167	●	2 034		Regional	Robust	Robust	
8	E6 Ulsvågskaret	19	●	-0,7	-1 200	-1 318	●	-118	2 018	2 018	0	Stor negativ konsekvens	Landskapsbilde, Naturmangfold	Nasjonal	Robust	Robust	
8	E6 Nordkjøbotn-Hatteng	20	●	-0,8		-1 036			1 652	1 652	0	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Nasjonal	Robust	Robust	
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075	●	-6	1 487	1 487	0			Nasjonal	Robust	Robust	
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597	●	-99	2 288	2 288	0	Noe negativ konsekvens			Robust	Robust	Samferdselspakke Volda-Ørsta
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817	●	-366	2 035	2 035	0				Robust	Robust	
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828	●	-468	3 541	3 541	0	Middels negativ konsekvens	Landskapsbilde	Regional	Robust	Robust	
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl. F2-lenka	25	●	-1,0	-2 300	-2 362	●	-63	2 912	2 912	0	Middels negativ konsekvens			Robust	Robust	Byvekstavtale
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027	●	-60	2 432	2 432	0				Robust	Robust	
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224	●	51	1 805	1 805	0				Robust	Robust	
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316	●	-216	10 633	10 633	0	Middels negativ konsekvens	Naturessuser		Robust	Robust	
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8		-3 294			5 414	5 414	0				Robust	Robust	