

## Oppsummering av innsatsområder og tiltak i planforslagene.

Tabell 1: Oppsummering av tiltak etter målområder og/eller tiltakspakker i de seks tiltaksplanene som er foreslått. Merk at det varierer i hvilken grad en har definert tiltakspakker. I enkelte områder er ikke disse definert, i andre er de tematisk inndelt, eller gitt en geografisk avgrensning. I denne sammenstillingen har vi for oversiktens skyld knyttet tiltakene til de fem temaene som vi fremhever i vår oversendelse: Arealforvaltning (med tilhørende påvirkningsfaktorer: infrastruktur, kraftlinjer og hytter), ferdsel, bestandsforvaltning, helse (med tilhørende påvirkningsfaktorer: sykdomstrusler og beitenæring) og restaurering. Tiltak som hovedsakelig dreier seg om kunnskapsinnhenting og organisatoriske tiltak har fått en egen kolonne: "kunnskap og annet".

Tiltakspakke/målområder per villreinområde	Tiltak	Areal	Ferdsel	Bestandsforvaltning	Helse	Restaurering	Kunnskap og annet
<b>KNUTSHØ</b>							
1: Arealplanlegging og arealforvaltning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Straktiltak om midlertidig bygge- og deleforbud i nasjonalt villreinområde og buffersone 2.</li> <li>Innføre statlige plan-bestemmelser.</li> <li>Revisjon av kommunale planer.</li> <li>Forbud mot mineralutvinning- og undersøkelser i Knutshø villreinområde.</li> <li>Forbud mot vindkraft – og solkraftutbygging i Knutshø villreinområde.</li> <li>Opprette forum for dialog om forvaltning av villrein.</li> <li>Opplæring av kommunestyre og fylkesting.</li> </ul>	X					
2: Gjenopprette funksjonelt trekk mellom Knutshø og Snøhetta villreinområder	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legge E6 og jernbane i tunnel mellom Knutshø og Snøhetta villreinområder.</li> <li>Ikke tilrettelegge for trekk over til Forollhogna.</li> </ul>					X	X
3: Ivareta urørte områder og trekkpassasjer som villreinen bruker i dag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legge ned campingplassen ved Langtjønn</li> <li>Flytte pilegrimstraséen vekk fra Drotningdalsvegen og Vinstradalen.</li> <li>Legge løyper for hundekjøring til utkanten av villreinområdet.</li> <li>Trinnvis løsning for å begrense barriereeffekten av vegger og trafikk i barmarksesongen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Trinn 1; stopp- og parkeringsforbud</li> <li>Trinn 2; kjøretider på døgnet</li> <li>Trinn 3; stenge vegger for allmenn, motorisert ferdsel.</li> </ul> </li> </ul>	X	X			X	
4: Lette tilgangen til område som brukes lite av villreinen per i dag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legge deler av Einunna i rør på vinterstid.</li> <li>Redusere motorferdsel inn til Orkelsjøen på vinterstid og legge om skutertrasé.</li> <li>Trinnvis løsning for å begrense barriereeffekten av vegger og trafikk i barmarksesongen <ul style="list-style-type: none"> <li>Trinn 1; stopp- og parkeringsforbud</li> <li>Trinn 2; kjøretider på døgnet</li> <li>Trinn 3; stenge vegger for allmenn, motorisert ferdsel.</li> </ul> </li> <li>Avslutte vinter-brøyting av Sjøliveien.</li> <li>FoU-prosjekt på villreinens arealbruk og genetisk tilhørighet i Savalen.</li> </ul>	X				X	X
5: Redusere risiko for smitteoverføring av sykdom og parasitter i villreinområdet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Redusere risiko for overføring av parasitter og andre smittestoffer ved smittepunkt, på tvers av arter og mellom individer av samme art.</li> <li>Kunnskaps-innhenting om effekt av parasitter fra sau (N. battus) på villrein.</li> <li>Innsamling av avføringsprøver.</li> <li>FoU-prosjekt: gjennomgang av nasjonale råd for snyltebehandling.</li> </ul>				X		X
6: Bestandsforvaltning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedre mengden av og kvaliteten på jegerrapportering ved å innføre: <ul style="list-style-type: none"> <li>Standardisert slakemetode</li> <li>Veieplikt ved bemannede stasjoner</li> <li>Digitale jaktkort</li> <li>Digitale infomøter før jakt.</li> </ul> </li> <li>Avvikle korttypen «fritt dyr» og endre til «fri bukk»</li> <li>Sikre ressurser til tellinger av villrein</li> <li>Merking av ungdyr, simler og bukker, i sammenheng med forsknings-prosjekt med forvaltnings-relevant problemstilling</li> <li>Gjennomføre en bestandsdynamisk analyse for Knutshø</li> <li>GPS-prosjekt Mdir</li> <li>FoU-prosjekt som ser på predasjon på kalv og jerv og ørn (havørn og kongeørn)</li> </ul>			X			X
7: Redusere negativ påvirkning på villreinen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regulere organisert ferdsel og endre vernestatus på Knutshø LVO</li> <li>Forby villreinsafari</li> <li>Innføre forbud mot bruk av kite i villreinområdet</li> <li>Innføre åpningstid (10.06 – 01.11) på veier i villreinområdet <ul style="list-style-type: none"> <li>Orkelsjøvegen</li> <li>Einunnalsvegen</li> <li>Sætervegen</li> <li>Vinstradalsvegen</li> </ul> </li> <li>Regulere bruk av sykkel i villreinområdet</li> <li>Tilpasse turmål og fjerne løypemarker i villreinområdet</li> <li>Redusere motorisert ferdsel vinterstid i villreinområdet</li> <li>Økte ressurser til oppsyn og forvaltning</li> <li>Informasjonstiltak i Knutshø</li> </ul>	X	X				X
<b>SNØHETTA</b>							
1: Gjenopprette funksjonelle trekk til andre villreinområder	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legge E6 og jernbane i tunnel mellom Snøhetta og Knutshø villreinområder</li> <li>Legge E6 og jernbane i tunnel mellom Snøhetta og Rondane villreinområder</li> </ul>					X	X
2: Gjenopprette et funksjonelt trekk mellom Snøhetta øst og vest, nord for Aursjøen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sanere Aursjøvegen fra Krøsbekken til hytteområdet ved Aursjøen i Molde kommune</li> <li>Campingforbud og fjerning av muligheter for villcamping langs Aursjøveien</li> <li>Legge veien over Torbuhalsen i tunnel</li> <li>Innføre ferdselsrestriksjon på Torbuhalsen</li> <li>Kortere åpningstid på Aursjøveien fra Eikesdalen til Aursjøen</li> <li>Kortere åpningstid på Aursjøveien fra Litdalen til Krøsbekken</li> </ul>	X	X			X	X
3: Gjenopprette et funksjonelt trekk mellom Snøhetta øst og vest, sør for Aursjøen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Campingforbud og fjerning av muligheter for villcamping langs Dalsidevegen med sideveier</li> <li>Kortere åpningstid på Dalsidevegen</li> </ul>	X					
4: Snøhetta øst – Opprettholde og bedre villreinens trekkmuligheter øst for Snøhetta-massivet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stenge og rive Reinheim turisthytte</li> <li>Fjerne moskusen fra Dovrefjell</li> <li>Fjerne Snøheimvegen</li> <li>Flytte Viewpoint SNØHETTA</li> <li>Ferdselsrestriksjon i deler av året i et utvalgt område</li> </ul>		X			X	X

Tiltakspakke/målområder per villreinområde	Tiltak	Areal	Ferdsel	Bestandsforvaltning	Helse	Restaurering	Kunnskap og annet
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forbud mot fuglehundprøver og trening av fuglehunder vest for E6 over Dovrefjell</li> <li>Campingforbud og fjerning av muligheter for villcamping langs E6 over Dovrefjell</li> <li>Regulere organisert ferdsel</li> <li>Legge ned stier i Stroplesjødalen</li> <li>Begrense ferdsel langs Snøheimvegen og begrense antallet daglige bussavganger til Snøheim</li> <li>Styre ferdsel til Viewpoint SNØHETTA</li> </ul>		x			x	
5: Bestandsforvaltning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sikre ressurser til tellinger av villrein</li> <li>Starte nytt GPS-prosjekt</li> <li>Ny bestandsmodell/ høstingsmodell</li> <li>Analyse Snøhetta øst og vest hver for seg</li> </ul>			x			x
6: Snøhetta vest	<ul style="list-style-type: none"> <li>Campingforbud og fjerning av muligheter for villcamping langs Aursjøveien med sideveier</li> <li>Oppkjøp og fjerning av hytter</li> <li>Ta planer om videre utbygging av alpinanlegg og hytteområder på Bjorli ut av den gjeldende kommuneplanens arealdel</li> <li>Ta planer om videre utbygging av alpinanlegg og hytteområder i Eikesdalen ut av den gjeldende kommuneplanens arealdel</li> <li>Opprette forum for dialog om forvaltning av villrein</li> <li>Ikke tillate nye hytter, eller utvidelser av hytter</li> <li>Innføre sykkelforbud på Sandgrovbottenveien</li> <li>Kortere åpningstid på veien fra Eikesdalen til Aursjøen</li> <li>Stenge veien inn Sandgrovbotten for allmenn motorferdsel</li> <li>Erstatte Fjelløypa og Kongelbergløypa på Bjorli med ny trasé</li> </ul>	x				x	x
7: Arealplanlegging og arealforvaltning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innføre statlige planbestemmelser</li> <li>Revisjon av kommunale planer</li> <li>Forbud mot mineralundersøkelser og -utvinning</li> <li>Forbud mot vind- og solkraftutbygging i Snøhetta villreinområde</li> <li>Sikre at villreinemnda blir høringspart i alle byggesaker</li> <li>Opprette forum for dialog om forvaltning av villrein</li> <li>Opplæring av kommunestyre og fylkesting</li> </ul>	x					x
8: Redusere negativ påvirkning på villrein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forby villreinsafari</li> <li>Redusere motorferdsel i villreinområdet</li> <li>Videreføre informasjonsrådgiverstilling for verneområdeforvaltninga</li> <li>Øke ressurser til oppsyn og forvaltning</li> <li>Redusere risiko for smitteoverføring</li> </ul>		x				x
<b>RONDANE</b>							
<p>Tematiske hovedgrep:</p> <p>1: En fot i bakken for hyttebygging</p> <p>2: Sentrale trekkruiter må restaureres og ytterlig fragmentering unngås</p> <p>3: Kalvings- og oppvekstperioden må skjermes</p> <p>4: Områder som er relativt uforstyrret må forbli uforstyrret</p> <p>5: Etablere overvåkning, samarbeidsarena og et koordinerende ledd for helhetlig forvaltning av villrein og dens arealer</p>							
Felles for nord og sør	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unngå nye inngrep i tidligere trekk-områder til tilgrensende villreinområder (Snøhetta, Knutshø, Sølnekletten)</li> <li>Kommunale forskrifter for motorferdsel i utmark etter motorferdselsforskriftens §3 (områder, traséer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring)</li> <li>Redusert åpningstid for vinterstengte veger gjennom eller inn i nasjonalt villreinområde</li> <li>Jaktorganiseringen gjennomgås for å minimere stress for villreinen under jakta</li> <li>Vurdere omfang, tidspunkt og alternative områder for andre typer av jakt, treningsfelt og prøver i viktige funksjonsområder for villreinen. Særlig gjelder etterjulsperioden, en tradisjonelt stille periode i villreinområdet, men en krevende periode for villreinen</li> <li>Utvikle obligatoriske sertifiseringsordninger for arrangører av guida turer i naturområder</li> <li>Håndheve forbudet mot saltsteiner til vilt</li> <li>Veiledningsmateriell for utplassering av salteplasser</li> <li>Utviklingsprosjekt for fysiske innretninger på salteplasser</li> <li>Seminar for kommuneansatte og -politikere, med fokus på arealforvaltning, med oppdateringer av kunnskapsnivå, nasjonale prosesser, klageavgjørelser</li> <li>Kunnskapsoppbygging</li> <li>Fotråte</li> <li>Hjernermark</li> <li>Kartlegge forekomsten av Nematodirus battus i Rondane</li> <li>Videreføring av FOU-prosjekt på villrein og ferdsel</li> <li>Få bedre oversikt over omfanget av motorisert ferdsel i utmark</li> <li>Samarbeid med beitenæringas kadaverhund-ekvipasjer om å dokumentere tap til rovdyr</li> </ul>	x					x
Enkelttiltak Rondane Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lage en restaureringsplan for Rondane nord. For å oppnå den samordning som er nødvendig for å sikre villreinen ei framtid i Rondane Nord, mener prosjektgruppa det er behov for klare nasjonale styringssignaler for et slikt arbeid. Det er et tilsvarende stort behov for et forpliktende samarbeid mellom regionale og lokale myndigheter og interessegrupper, for å utføre tiltak og tilpasse disse til en lokal kontekst, samt samordne spredte virkemidler</li> <li>Flytting av nasjonalparkgrensa ut fra Spranget til toppen av Tjønnbakken</li> <li>Innskrenkninger i muligheten til å sykle fra ny nasjonalparkgrense og til Rondvassbu</li> </ul>	x	x			x	x

Tiltakspakke/målområder per villreinområde	Tiltak	Areal	Ferdsel	Bestandsforvaltning	Helse	Restaurering	Kunnskap og annet	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bru over Ula stenges for allmenn ferdsel. Åpen for DNT i tida Rondvassbu er åpen, samt landbruksnæring, grunneier og forvaltning for nødvendig oppsvn.</li> <li>Følgende stier/løyper bør legges ned: <ul style="list-style-type: none"> <li>sti fra Høvringen over Sletthø til Grimsdalshytta</li> <li>sti fra Høvringen gjennom Kvannslådalen til Dørålen</li> <li>sti mellom Peer Gynt-hytta og Rondvassbu over Randen</li> <li>Sti mellom Bjørnholla og Eldåbu gjennom Vulufjell</li> <li>Skiløyper til Haverdalseter fra Grimsdalen og Vegaskillet stikkes ikke de vintrene Haverdalseter holder stengt.</li> <li>Skiløypa fra Eftansæ til Vegaskillet må ikke prepareres før en uke før påske.</li> </ul> </li> <li>Kongevegen/Pilegrimsleden: <ul style="list-style-type: none"> <li>a.Ferdselsbegrensninger på våren <ul style="list-style-type: none"> <li>Brua over elva Hondyrju legges ut 18.juni (i dag 10.juni)</li> <li>Pilegrimsleden markedsfører ikke turen før etter 18.juni (i dag 10. juni)</li> <li>Opparbeiding av alternativ trasé som kan brukes før 18.juni (i skogen)</li> </ul> </li> <li>b.Trafikkreduserende tiltak <ul style="list-style-type: none"> <li>Sykling forbys på hele strekningen (forbud etter kulturminnelova)</li> <li>Andel eldre bukk pr. voksen simle økes til grønt nivå etter kvalitetsnormens kriterier</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Undersøke om det fortsatt er utveksling av dyr mellom Rondane og Sølknletten</li> </ul>	x	x				x	
Enkelttiltak Rondane Sør	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planer om nye landbruksveger inn mot villreinens leveområder sendes Villreinemnda for Rondane-Sølknletten på høring</li> <li>Regional sti- og løypeplan</li> <li>Delvis revisjon av regional plan For Rondane-Sølknletten for å utvide nasjonalt villreinområde</li> <li>Fjerne flyvraket ved Øverlihøgda</li> <li>Nye og eksisterende landbruksveger stenges med bom som låses</li> <li>Overvåke sykkeltrafikken over trekkområdet ved Bringbu</li> </ul>	x x x x				x		
<b>SETESDAL RYFYLKE OG SETESDAL AUSTHEI</b>								
Innsatsområder								
1: Bedre / ivareta funksjonelle trekk for utveksling mellom villreinområder								
2: Bedre/ivareta funksjonaliteten i trekk i villreinområder gjennom året								
3: Øke/ gjenopprette bruk av tradisjonelle villreinareal								
4: Øke arealbruk i funksjonsområder med arealunntvikelse								
5: Ivareta de områdene som reinen bruker i dag								
1: Blåsjøområdet og svartevassmagasinet første prioritet, 2: Store Urevatn/Urarájuvet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjerne mer autovern på strekning Rjomeli- Store Urevatn</li> <li>Fjerne, stenge, flytte parkeringsplasser i trekkkorridor langs veg til store Urevatn</li> <li>Flytte Storsteinhytta mest mulig vestover. Reduksjon til 16 sengeplasser</li> <li>Forprosjekt: restaurere trekkveg over Svartevassmagasinet med landbru ved utløp Ytre Storvann</li> <li>Forprosjekt: Restaurere trekkveger i magasinet store Urevann m/ fyllinger</li> <li>Løypa mellom Hovatn og Storstein legges over Storvassdammen og så langt nord på Storsteinheia som mulig</li> <li>Forby sykling på annleggsveg innenfor Beinlei</li> <li>Stenge anleggsveg til Store Urevann for allmenn ferdsel.</li> <li>Løype Storstein – Kringlevann legges ned</li> <li>Løyper Storstein- Little Aurådal og Storevassdammen- Djupetjønn legges ned</li> <li>Løype Viki- Kringlevatn legges ned</li> <li>Legge ned koseptløypa «Ryger»</li> <li>Stoppe brøyting av Blåsjøvegen v Øvre Moen</li> <li>Stenge vegen til Førrevassdammen for almen motorisert ferdsel</li> <li>Regulere båtutsetting m bom på rampene ved Oddatjønnndammen og Førreskard</li> <li>Stenge Blåsjøvegen v Øvre Moane for motorisert ferdsel i perioden 1 okt- 18 aug</li> <li>Regulere tilkomst på veg opp Urarájuvet</li> <li>Stenge vegen til Skreivasskleivane, hold åpen i reinsjakt</li> <li>Ny teknisk bomløsning ved dagens bom på anleggsveg til Duge/ Svartevannsmagasinet</li> <li>Åpning av tunell Øvre Moen- Oddatjønnndammen for almen trafikk</li> <li>+ andre relevante tiltak som ikke er ferdig drøfta</li> <li>Redusere forstyrrelser med reinsjakt rundt Steinbuskaret- Storstein. Samt redusere forstyrrelser fra rypejakt i samme område</li> <li>Redusere forstyrrelser fra rypejakt i omliggende soner</li> <li>Avgrense bruken av Såvasshytta som jaktbu</li> <li>Arbeide for redusert sauebeiting i Storsteindalen</li> </ul>	x	x				x	
Sørrområdet i SVR første prioritet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legge Brokke- Suleskardvegen i tunell</li> <li>Flytting av Øyuvsbu og løypenett ved Rosskreppfjorden</li> <li>Fjerne vegfendere langs Brokke – Suleskard vegen</li> <li>Stenge parkeringsplasser langs Brokke- Suleskardvegen</li> <li>Graving av grøft på begge sider av Brokke- Suleskardvegen på strekning Kvislevasskaret- Rosskreppfjorden</li> <li>Håkkeller og Svartenut med tilhørende løyper legges ned</li> <li>Stenge Urdalsbu i sommerperioden fram til 19.8</li> <li>Stenge Brokke – Suleskardvegen 2 uker tidligere</li> </ul>	x	x				x	
4: Brokke suleskarvegen						x		
5: Øyulvsbu og tilhørende løypenett						x		
6: Rosskreppfjorden			x					





Tiltakspakke/målområder per villreinområde	Tiltak	Areal	Ferdsel	Bestandsforvaltning	Helse	Restaurering	Kunnskap og annet
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Riksvei 7: Etablere tunnel og innføre ferdseksrestriksjoner for å tilrettelegge for villreintrekk over Rv7.</li> <li>· Riksvei 7 (alternativt); begrense parkering. Vurdere nattestenging og brøytereigeme.</li> <li>· Regulere tilkomst på og bruk av Tinnhølvegen. Fortsatt tilgang for grunneiere/bruksberettigede/rettighetshavere.</li> <li>· Vei Sandsetdalen-Kongsbergseter: Stenging med bom om det er villrein i området.</li> <li>· Stenge Torehytta og Hadlaskard turisthytter og legge ned tilhørende stisystem.</li> </ul> Vurdere mulighetene for å etablere ny sti og ny turisthytte mellom Tyssevassbu og Stavali som et avbøtende tiltak. <ul style="list-style-type: none"> <li>· Legge ned stien Besso - Litlos</li> <li>· Stenge Hellevassbu turisthytte og legge ned tilhørende stisystem, i kalvings og oppvekstperioden og sommerarbeidsperioden.</li> <li>· Alternativ sti til Litlos via Middalsbu.</li> <li>· Stenge Lågaros turisthytte og legge ned tilhørende stier.</li> <li>· Redusere/regulere innfallsporter vinterstid</li> <li>· Sonert forvaltning av motorferdselen slik at det i vest skal foregå før ca. 1. april og i øst etter ca. 1. april. Må samordnes til også å omfatte stikkaløyper og turisthytter vinterstid.</li> <li>· Begrense kvisting av løyper og åpningstid for hytter: i øst frem til ca. 1. april og i vest Sonering/tidsbestemt oppkjøring av skiløyper i randområdene (sti og løypeplan)</li> </ul>	x				x	
5: Vurdere endringer i bestandsforvaltning som bidrar til å øke slaktevekter og opprettholde kalveproduksjon innenfor rammer av CWD og overordna mål i best. for.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Videreutvikle bruk av jaktfredingssoner, som:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eidfjord Ullensvang</li> <li>- Skjerhøl</li> <li>- Havfoss</li> <li>- Bjønnavatnet</li> <li>- Mårsnos</li> <li>- Stordalsbu (Hola)</li> <li>- Nattefredning i jakta</li> <li>- Jegeradferd/Jegeropplæring</li> <li>- Styring av motorferdsel i jaktperioden</li> <li>- Fortsatt oppfølging av salteplasser etter soneforskriften §6</li> <li>- Prøveinnsamling fra villrein for å undersøke parasittbelastning</li> <li>- Selektivt jaktuttak av små dyr</li> <li>- Øke andelen voksen bukk (når situasjonen med skrantesyke tillater det)</li> </ul> </li> </ul>			x			
6: Overordnet tiltakspakke for å bedre tilstanden i Hardangervidda villreinområde	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Målretta informasjon om villreinhensyn til brukere av Hardangervidda</li> <li>· Revisjon av rammeverk for verneområdeforvaltningen (som verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi)</li> <li>· Ny forvaltningsmodell for Hardangervidda nasjonalpark, samt å styrke forvaltning og oppsyn</li> <li>· Revisjon av overordnet rammeverk (motorferdsellov (vedr. for eksempel longline og drone), friluftslav, annet relevant lovverk. Tydeligere regelverk for å styre ikke motorisert ferdseks enten i friluftslav eller naturmannfoldloven</li> <li>· Digital plattform for motorferdsel, til bruk for søknad, tildeling, rapportering og statistikk</li> <li>· Gjennomgang av forvaltningspraksis for motorferdsel. Endre løyvepraksis for å samordne og styre motorferdselen i hele villreinområdet.</li> <li>· Fullføre arbeidet med sti og løypeplan for Hardangervidda, med føringer fra tiltaksplan</li> <li>· Generelt speilvendingsprinsipp knytta til ulike aktiviteter (som hundespann, kiting, fatbike, padling, drone m.m.) og ferdseksformer (inkl. tilkomst på veier inn i villreinområdet): Aktivitet er i utgangspunktet forbudt, med mindre det er åpnet for det.</li> <li>· Rullering av kommuneplanens arealdel for å innarbeide regional plan, gjøre planvask med tanke på villreinhensyn og opprette hensynssoner villrein.</li> <li>· Oversende innspill fra arealforvaltningsgruppen til fylkeskommunene (regional plan) og Klima og miljødepartementet (stortingsmelding) for oppfølging/vurdering.</li> </ul>	x	x				
<b>NORDFJELLA</b>							
1: Bedre reinens mulighet til trekk mellom sone 1 og 2	Tiltakspakke A: Området Geitryggen – fv. 50 – Nyhellermagasinet – Kongshelleren: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Endringer i DNT sitt hytteilbud, med fokus på Geiterygghytta og Kongshelleren</li> <li>· Endringer i sti- og løyvenett</li> <li>· Redusere bruken av fjellveier/anleggsveier</li> <li>· Landbru ved Kongshellersundet</li> <li>· Bygge ny og lengre Geiteryggtunnel</li> <li>· Fjerne/erstatte autovern langs fv. 50</li> </ul>	x	x			x	
2: Bedre reinens tilgang til gode lavbeiter rundt Hallingskarvet og i østlige områder	Tiltakspakke B: Bremmene rundt Hallingskarvet og Reineskarvet <ul style="list-style-type: none"> <li>· Regulere bruken av skiløyper rundt Hallingskarvet og Reineskarvet</li> <li>· Regulere bruken av veier rundt Hallingskarvet og Reineskarvet</li> </ul>	x	x				
3: Ivareta reinens trekkmulighet i Gravidalsområdet	Tiltakspakke C: Kveassmagasinet og Gravidalen <ul style="list-style-type: none"> <li>· Landbru over Harbakkspranget</li> <li>· Regulere bruk av anleggsveien til Kveassmagasinet</li> </ul>	x				x	
4: Ivareta reinens trekkfunksjonalitet mellom ulike funksjonsområder innad i villreinområdet i begge soner	Tiltakspakke D: Nasjonal turistveg (fv. 5627) over Aurlandsfjellet <ul style="list-style-type: none"> <li>· Regulere tidspunkt for brøyting og åpning</li> <li>· Regulere muligheter for stopp, rasting og camping</li> </ul>	x	x				
5: Sikre friskmelding av bestanden i sone 2 så raskt som mulig	(Ingen egne tiltak)						
6: Bedre reinens trekkmulighet mellom Nordfjella og Hardangervidda (mellom bergensbanen og Rv7)	(Ingen egne tiltak)						
Generelt	Tiltakspakke E: kunnskapsinnhenting						

Tiltakspakke/målområder per villreinområde	Tiltak	Areal	Ferdsel	Bestandsforvaltning	Helse	Restaurering	Kunnskap og annet
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Mer kunnskap om omfanget av motorferdsel</li> <li>· Mer kunnskap om effekter av beitebruk og landbruk på villrein</li> <li>· Mer kunnskap om villreinen sin arealbruk gjennom året</li> </ul>						<ul style="list-style-type: none"> <li>x</li> <li>x</li> <li>x</li> </ul>