

## **Spørsmål og svar - signering av intensjonsavtale mellom Bristow, BETA, Avinor og Luftfartstilsynet**

### **Spørsmål: Hvilket fly vil bli brukt til testing?**

**Svar:** Flyet som skal brukes til testing er et ALIA CTOL, bygget på produksjonslinjen ved BETAs produksjonsanlegg i Vermont, USA.

### **Spørsmål: Hva skjer mellom signeringen av intensjonsavtalen og signeringen av den bindende avtalen?**

**Svar:** Et prosjektteam vil bli dannet for å utvikle et detaljert operasjonskonsept, sikre at regelverk og regler er tilpasset for å imøtekomme operasjoner med et pre-sertifisert fly, og at passende infrastruktur er på plass for å støtte flyet. Ytterligere mål og nøkkelindikatorer (KPIer) vil bli satt.

### **Spørsmål: Hva er årsaken til at Stavanger og Bergen er valgt som testlokasjoner?**

**Svar:** De innledende testlokasjonene ble foreslått av Bristow på grunn av markedsmuligheter, eksisterende støtte, infrastruktur og tidlige diskusjoner med Avinor/Luftfartstilsynet. Testlokasjonene er valgt basert på behovene til markedsaktørene, ikke av Avinor. De valgte testlokasjonene gir et kontrollert miljø for tidlig testing og operasjonelle demonstrasjoner. De reflekterer også regionens geografi, og viser nytten denne teknologien kan gi til samfunn over hele Norge og utover.

### **Spørsmål: Hva er målet med testingen?**

**Svar:** Formålet med avtalen er å utvikle løsninger og kunnskap relatert til fremtidige fly og krav til flyplassdrift/infrastruktur og luftrom, samt å gjennomføre trygge og effektive forsøk med ny teknologi for regulatorisk læring og utvikling innen alle relevante områder av luftfarten. Testingen og demonstrasjonen vil være basert på samutviklede operasjonskonsepter (CONOPS), og testing vil bli utført med pilot(er) ombord.

### **Spørsmål: Hva er varigheten av testperioden?**

**Svar:** Som beskrevet i intensjonsavtalen vil testperioden gå over seks måneder, for å sikre at testene gjøres under realistiske værforhold. Vi jobber for tiden med spesifikke operasjonskonsepter og planer. Vårt primære mål er å samle meningsfulle data, slik at det vil hjelpe oss med å veilede våre spesifikke testplaner og varighet.

**Spørsmål: Hvorfor ønsker Bristow å delta i dette prosjektet?**

**Svar:** Vår uttalte visjon er å være en leder innen innovative og bærekraftige vertikale flyløsninger. Å være den ledende operatøren i den første nullutslippsluftfart testarenaen, bekrefter vårt demonstrerte lederskap. Dette programmet vil gi Bristow den erfaringen og intellektuelle eiendommen som er nødvendig for å bringe avansert luftmobilitet til kommersiell drift. Videre vil det teste våre hypoteser for tidlig adopsjon av avansert luftmobilitet (AAM). Bristow planlegger å bygge videre på et vellykket program for å gjennomføre lignende programmer i andre regioner, spesielt med forskjellige miljøer.

**Spørsmål: Hvorfor ønsker BETA å delta i dette prosjektet?**

**Svar:** Vi har fløyet vår prototypefly i nesten fem år nå, og etter å ha produsert vårt produksjonsintenderte fly ved vårt skalerte anlegg, er dette en måte for oss å både dele de virkelige lærdommene vi har blitt vant til å teste for — og akselerere den regulatoriske og samfunnsmessige aksepten i en ny region som kan ha stor nytte av denne teknologien.

**Spørsmål: Hvorfor er dette prosjektet viktig for Avinor?**

**Svar:** Avinors hovedansvar er å sikre at flyplassinfrastrukturen er klar for de første null- og lavutslippsflyene. Dette prosjektet vil gi læring og erfaring med hensyn til ladeinfrastruktur, energibehov og operative prosedyrer fra et flyplassperspektiv.

**Spørsmål: Hvorfor er dette prosjektet viktig for Luftfartstilsynet?**

**Svar:** Dette er en mulighet for oss til å bidra i det omfattende sikkerhetsarbeidet knyttet til ny teknologi, samtidig som vi sikrer at vi er forberedt på både operatører og produsenter som ønsker å få nye konsepter testet og til slutt godkjent. Vi vil bedre kunne forstå utfordringene i alle deler av luftfartssystemet og også hvordan nye løsninger kan påvirke nasjonale eller europeiske regelverk. Et mål med den regulatoriske sandkassen er å gjøre det mulig for oss å teste ut ulike teknologier innenfor et etablert regelverksrammeverk.

**Spørsmål: Hva vil være EASAs rolle i testarenaen?**

**Svar:** Sammen med Luftfartstilsynet vil de sette opp den regulatoriske sandkassen og skrive regler for operasjoner i Europa..

**Spørsmål: Forventer dere å få på plass flere intensjonsavtaler for å bruke Norge som en internasjonal testarena i nær fremtid?**

**Svar:** Det er betydelig interesse for Norge som internasjonal testarena. Avinor og Luftfartstilsynet er i dialog med flere markedsaktører med mål om å signere intensjonsavtaler. Når det gjelder hvem, hvor og når, kan vi for øyeblikket ikke gi noen detaljer.