



EJ/

4. september 2025

Nærings- og fiskeridepartementet

Oppfølging av Fiskeridirektoratets vurdering av fremtidig regulering av fangst av lodde for kystgruppen i Barentshavet

Fiskebåt viser til Fiskeridirektoratets svar på Nærings- og fiskeridepartementets bestilling om en helhetlig vurdering av reguleringen av kystflåtens loddefiske i Barentshavet, datert 4. april 2025. Direktoratet konkluderer med at det ikke er grunnlag for å anbefale lukking av fisket, at det er krevende å utforme hensiktsmessige lukningskriterier uten å ende med for mange eller for få deltakere, og at en rulleringsordning bør utredes nærmere, eventuelt i kombinasjon med andre virkemidler og strengere påmeldingskriterier. Samtidig peker direktoratet på næringens kritikk av dagens regulering, der kjernen er manglende forutsigbarhet og svekkede vilkår for lønnsom og bærekraftig drift. Fiskeridirektoratet peker også på at manglende lukking og mindre økonomisk forutigbarhet for flåten kan ha som negative konsekvens at det fiskes med gamle og til dels dårlig nøter, noe som medfører større fare for notspregning og tap av fangst.

Fiskebåt vil på nytt understreke et påtrengende behov for å få lukket kystflåtens fiske etter lodde i Barentshavet. Fiskebåt sine argumenter forutsettes kjent for departementet og det vises i denne sammenheng til tidligere korrespondanse i anledning våre tidligere krav om lukking. Vi vil imidlertid kort gjenta hovedargumentene som er behov for større forutsigbarhet for fartøy og rederi, et reguleringsopplegg som kan forsvare nødvendige investeringer, og sist men ikke minst behovet for et reguleringsopplegg som kan legge opp til et mer optimalt klima- og miljømessig driftsopplegg. Dagens reguleringsopplegg med årlige loddtrekninger svarer ikke opp de behov næringen har, og ordningen er åpenbart også ressurskrevende for både salgslag og forvaltningen.

Fiskebåt registrerer at Fiskeridirektoratet problematiserer forhold knyttet til lukking av kystflåtens fiske etter lodde i Barentshavet. Flere av argumentene som Fiskeridirektoratet bruker mot lukking, er en konsekvens av myndighetens manglende vilje til å ta nødvendige grep over tid, og også årsaken til at stadig flere fartøy har kommet til ved de årlige påmeldingene over fartøy som ønsker å delta i fisket. Hvis det ikke foretas umiddelbare grep og besluttet lukking av loddefisket, vil argumentene og de utfordringer Fiskeridirektoratet påpeker forsterkes ytterligere fremover.

Etter Fiskebåt sin oppfatning er argumentene Fiskeridirektoratet trekker opp mot lukking av fisket ikke tilstrekkelig tungtveiende; da en lukking etter Fiskebåt sin syn kan gjennomføres på en god og forutsigbar måte. Innvendingen om at lukking vil hindre nye fartøy i å komme til, og dermed hemme rekruttering, er etter vårt syn ikke avgjørende. Å hindre nytilgang er selve formålet med en lukking, og loddefisket er uansett kapital- og kompetansekrevenende – ingen naturlig førstegangs-arena for rekruttering. Fiskebåt er i likhet med Fiskeridirektoratet bekymret for at manglende lukking og forutsigbarhet vil føre til økt bruk av uegna fartøy og nøter, og derfor være negativt og øke faren for notspregning og tap av fangst. Dette er ikke bra i et ressurs- og miljømessig perspektiv.



Fiskebåt vil i det følgende fremme følgende punktvisе forslag til hvordan en lukningsprosess kan gjennomføres:

- **Lukking – avgrensning av deltakerkrets:** Fartøy som har vært påmeldt de siste årene omfattes av lukkingen.
- **Unntak ved manglende realitet/egnethet:** Fartøy som åpenbart ikke har hatt hensikt om å delta, eller som åpenbart ikke er egnet, bemannet og utrustet for loddefisket, holdes utenfor.
- **Særskilte unntak:** Det åpnes for unntak ved alvorlig sykdom og dokumentert havari.
- **Rulleringsliste:** Det etableres en rulleringsliste blant fartøyene som omfattes av lukkingen.
- **Fartøykvote for lønnsomhet:** Årlig fartøykvote fastsettes på et nivå som sikrer forsvarlig drift og ligger fast uavhengig av samlet gruppekvote.
- **Fordeling av overskytende kvantum:** Dersom gruppekvoten et år overstiger summen av fartøykvotene, fordeles overskytende mellom de fartøyene som deltar dette året.
- **Aktivitetskrav ved utseiling:** Når det er fartøyets tur etter rulleringslisten, gjelder plikt til utseiling.
- **Sanksjon ved manglende utseiling:** Manglende utseiling medfører strykning fra rulleringslisten, med klare og snevre unntak når årsaken er sykdom eller dokumentert havari.
- **Utskiftning av fartøy:** Utskiftning endrer ikke plasseringen på rulleringslisten; nytt fartøy overtar posisjonen til utgående fartøy.

Et slikt opplegg vil etter Fiskebåt sin oppfatning gi nødvendig forutsigbarhet for fartøy og rederi, redusere unødvendige og klimabelastende investeringsløp uten økonomisk rasjonalitet, og samtidig forenkle både forvaltningens og salgslagenes håndtering av fisket. Vi mener derfor at departementet bør ta initiativ til forskriftsendringer i tråd med disse hovedlinjene, og be Fiskeridirektoratet utrede de tekniske detaljene – herunder kriterier for unntak, nivå for fartøykvote og praktiseringen av aktivitetskravet – i tett dialog med næringen.

Fiskebåt gjentar kravet om lukking av kystflåtens fiske etter lodde i Barentshavet, og stiller gjerne til møte for å gjennomgå forslagene og bidra til en effektiv og kunnskapsbasert lukningsprosess.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Espen Jacobsen

Kopi: Norges Fiskarlag
Fiskeridirektoratet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.