

Faktaark trafikkomlegging og testperiode E18 Rugtvet - Langangen

E18 Rugtvedt-Langangen er et stort og komplekst veianlegg. Før dette store anlegget kan åpnes for trafikk, må hele anlegget gjennom en omfattende test- og verifiseringsperiode. Formålet er å kontrollere at vei, tunneler, styringssystemer og sikkerhetsutstyr fungerer som de skal, både hver for seg og som en samlet løsning.

I testperioden avdekkes og utbedres eventuelle feil og mangler før trafikken settes på den nye veien. Det kontrolleres blant annet at veien er trafikksikker, at tekniske systemer fungerer som planlagt og at driftspersonell og nødetater er godt forberedt på å håndtere ulike hendelser. Testfasen for tunnelene skal dokumenteres og godkjennes av Vegdirektoratet før det utstedes en brukstillatelse. Først når alle tester, kontroller og sluttbefaringer er gjennomført og godkjent, kan veien åpnes for trafikk av VTS (veitrafikksentralen).

Hensynet til trafikksikkerhet

Den omfattende testperioden før man kan ta i bruk en ny vei gjennomføres av hensyn til trafikksikkerhet. Hovedformålet med testingen er å kontrollere og forsikre om at styringssystemene fungerer sammen. Dette gjennomføres for å sikre en trygg vei, og at eventuelle hendelser blir fanget opp, registreres og kan håndteres. Ved å gjennomføre grundige tester før trafikkpåsetting reduseres behovet for nedetid og stengt vei når den er tatt i bruk.

Et veianlegg består av noe som er fysisk og synlig, men også av mye trafikanter ikke nødvendigvis legger merke til. I testperioden må E18-trafikken legges om på deler av strekningen, og blant annet mellom Rugtvedt og Kjørholt vil trafikken gå via Breviksbrua. I tillegg til all testingen som gjøres på veien og i tunnelene skal det gjennomføres opplæring av personell og nødetater.

Litt om ulike trinn og faser i testperioden

Totalentreprenøren Eiffage Génie Civil har allerede gjennomført EET (Entreprenørens Egentest). Deretter følger SAT (Site Acceptance Test), hvor Nye Veier verifiserer at anlegget oppfyller kravene som er stilt. Til slutt gjennomfører Vegtrafikksentralen UAT (User Acceptance Test), som skal dokumentere at anlegget fungerer tilfredsstillende i ordinær drift.

I denne perioden testes blant annet signaler, skilt, bommer, kameraer og tekniske installasjoner i tunnelene. Om lag 400 kameraer skal finjusteres og kalibreres for å sikre korrekt deteksjon av hendelser som stansede kjøretøy eller røykutvikling. Arbeidet gjennomføres i tett samarbeid med Vegtrafikksentralen.

Mye skal testes før veien kan åpnes

Et viktig formål med den nye veien er at den er trafiksikker og at det er forutsigbar og god trafikkflyt. Det gjennomføres derfor også en Trafikksikkerhetsrevisjon og veien blir inspisert for å sikre at den er trygg å kjøre på. Som en del av dette sjekkes for eksempel rekkverk, sideterreng, kryss og siktforhold, samt signaler, skilt, belysning, bommer, kamera og vifter.

Det er mye og avansert utstyr i tunneler som må testes. Dette gjelder for eksempel ventilasjon, lys, strøm, skilting, brannslukningsutstyr, kamera, rømningsveier og nødtelefoner. Det blir også gjennomført realistiske øvelser sammen med nødetatene for å teste at alt dette fungerer i tilfelle større uforutsette hendelser, ulykker eller brannutvikling i tunneler.

Også når det gjelder miljø skal det gjennomføres kontroller, blant annet skal vann bli samlet opp, sedimentert og prøvetestet før det slippes ut i naturen. Det gjennomføres blant annet kontroller på at pumper, alarmer og systemer knyttet til håndtering av alle typer vann i tunnelene og på veien håndteres riktig. Prøvetaking av vann og utslipp er egne prosesser som fortsetter og pågår kontinuerlig også i driftsfasen.

Hvorfor må veien være stengt mens vi tester?

For å kunne gjennomføre de avsluttende testene må det nye veianlegget være uten ordinær trafikk. Under testingen simuleres ulike hendelser og situasjoner for å kontrollere at tekniske systemer, sikkerhetsutstyr og beredskapsrutiner fungerer som forutsatt.

Det kan blant annet være nødvendig å aktivere skilt, bommer og alarmsystemer, stenge tunnelløp eller gjennomføre øvelser som ikke kan utføres samtidig som trafikanter bruker anlegget. En stengt vei gir også mulighet til å gjennomføre testene på en sikker og effektiv måte uten å påvirke trafikken eller utsette trafikanter for risiko.

Derfor holdes de nye veistrekningene stengt for ordinær trafikk fram til funksjonaliteten er verifisert, dokumentert og godkjent.