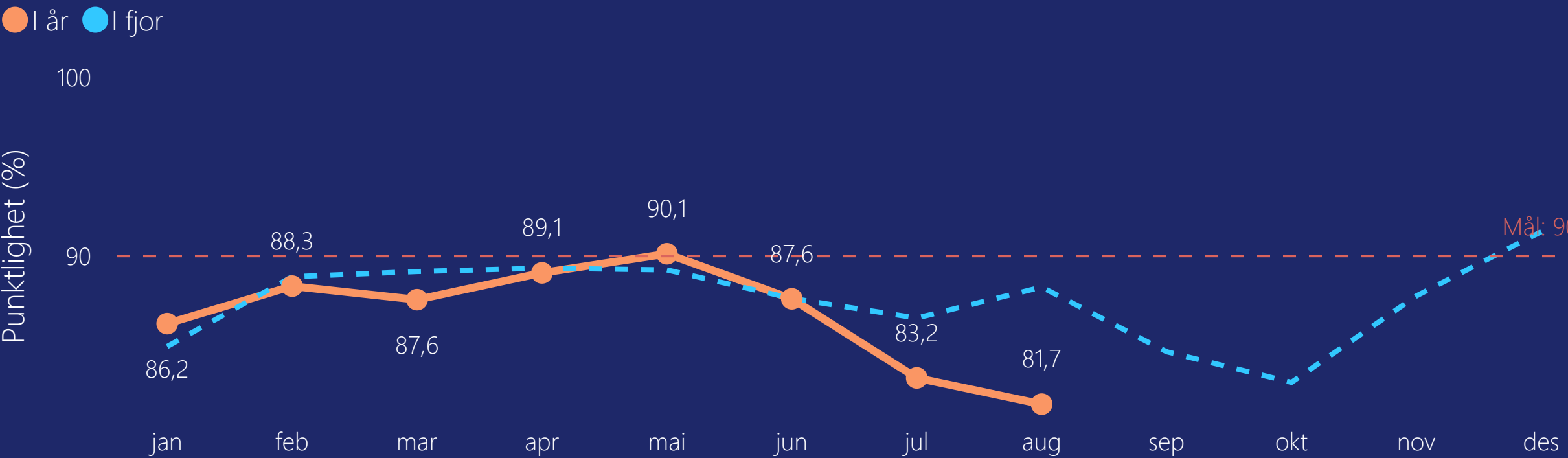
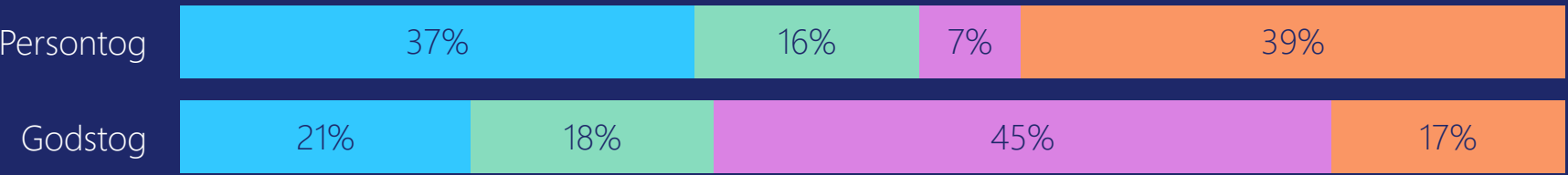


Punktlighet persontog per måned



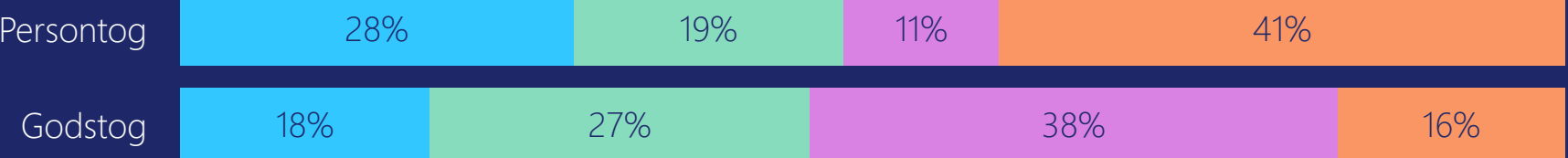
Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

August

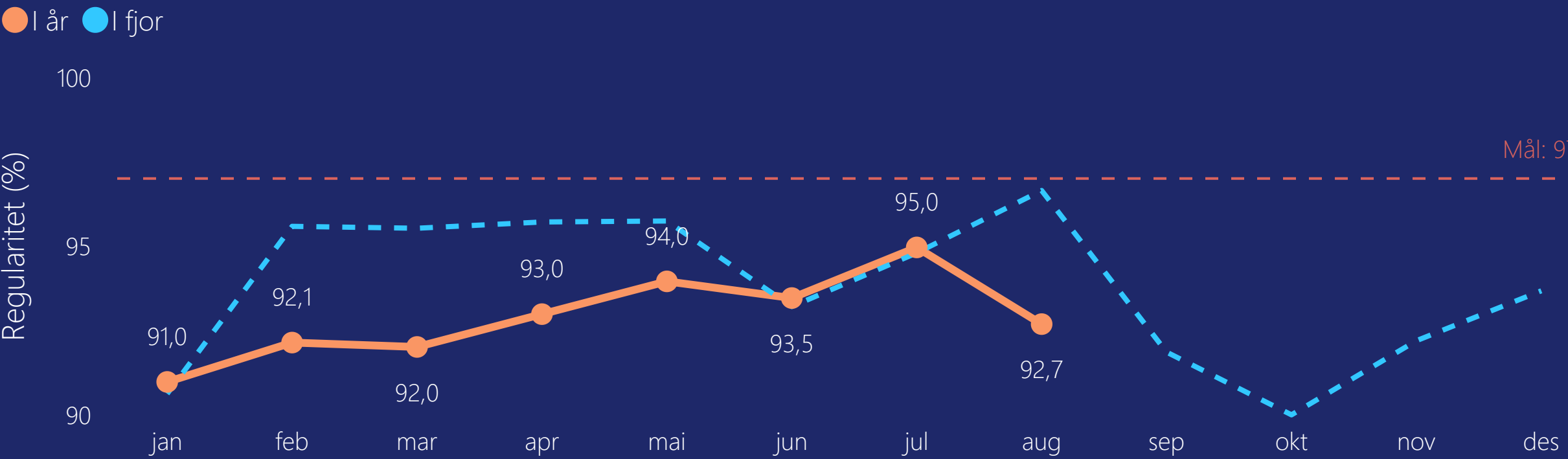


- Infrastruktur
- Togselskapene
- Utenforliggende
- Følgeforsinkelser

Hittil i år



Regularitet persontog per måned



Resultater august 2026

Punktlighet persontog

81,7

Mål: 90

Regularitet persontog

92,7

Mål: 97

Punktlighet godstog

83,1

Mål: 80

Resultater hittil i 2026

Punktlighet persontog

86,9

Mål: 90

Regularitet persontog

92,8

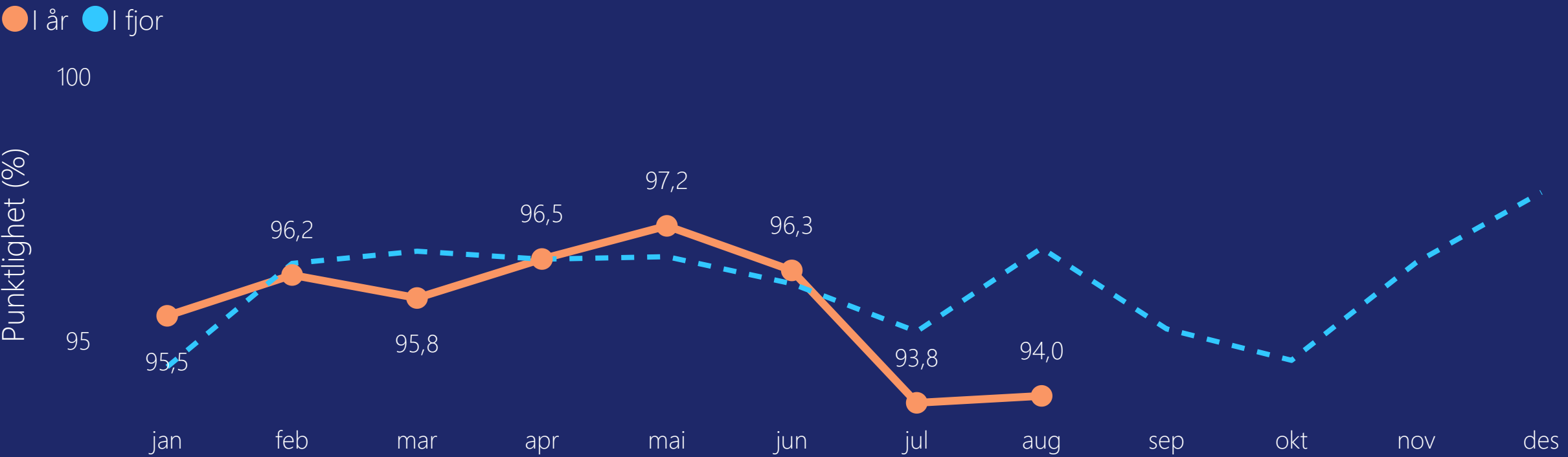
Mål: 97

Punktlighet godstog

77,0

Mål: 80

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i august 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
11.08.2026	Signal - Belegg	Hellerud - Lillestrøm	123,1	368	815
29.06.2026	Kapasitetsbegrensning so...	Hellerud - Lillestrøm	76,2	29	779
17.08.2026	KL - Strømløst	Skøyen stasjon	186,7	457	637
10.08.2026	Bane - Feil på sporet	Hellerud stasjon	72,7	247	549
18.08.2026	Signal - Sporveksel	Skøyen stasjon	22,4	115	254

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for august 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	66,5 ↓	78,3	23 %	1 %	57 %	18 %	75,1	89,6	304
F4	Oslo S - Bergen	85,2 ↑	96,9	25 %	25 %	4 %	46 %	82,6	97,0	414
F5	Oslo S - Stavanger	59,7 →	88,8	18 %	38 %	18 %	26 %	60,1	79,4	465
F6	Oslo S - Trondheim	77,8 ↗	99,7	33 %	16 %	8 %	43 %	81,5	98,1	322
F7	Trondheim - Bodø	92,4 ↑	97,3	27 %	37 %	12 %	24 %	85,0	50,1	220
F8	Narvik - Stockholm	64,7 ↘	22,3	18 %	5 %	71 %	6 %	68,0	42,0	94
FLY1	Asker - Gardermoen	74,0 ↘	96,0	62 %	8 %	2 %	28 %	84,8	97,1	3 659
FLY2	Stabekk - Gardermoen	74,0 ↑	77,6	52 %	6 %	3 %	39 %	83,5	93,4	1 816
L1	Lillestrøm - Spikkestad	74,8 ↑	85,1	47 %	10 %	1 %	42 %	84,8	92,6	2 886
L2	Stabekk - Ski	87,0 →	90,2	38 %	22 %	2 %	38 %	89,8	92,8	3 703
L4	Arna - Bergen	99,8 →	98,5		44 %	25 %	31 %	99,7	98,6	3 262
L5	Egersund - Stavanger	82,0 ↑	97,1	5 %	16 %	10 %	69 %	85,6	96,5	2 775
R12	Eidsvoll - Kongsberg	75,4 →	97,1	46 %	14 %	4 %	36 %	82,6	98,4	1 187
R13	Drammen - Dal	77,8 ↘	84,8	53 %	14 %	2 %	31 %	85,9	94,5	2 205
R14	Asker - Kongsvinger	65,9 ↓	92,2	49 %	5 %	3 %	43 %	82,6	94,2	1 212
R21	Stabekk - Moss	90,5 ↘	92,9	30 %	11 %	6 %	53 %	93,5	95,7	2 311
R22	Oslo S - Rakkestad	91,4 ↘	96,1	29 %	12 %	14 %	45 %	93,9	96,6	1 121
R23	Oslo S - Ski	94,4 →	96,7	47 %	19 %	4 %	30 %	96,0	97,3	1 435
R31	Oslo S - Hakadal	87,5 ↑	97,5	25 %	8 %	2 %	64 %	82,7	97,6	1 216
R40	Voss - Bergen	89,8 →	98,8	7 %	13 %	1 %	79 %	90,7	98,4	1 012
R45	Myrdal - Flåm	79,7 ↑	99,7	5 %	63 %	1 %	31 %	81,8	99,8	600
R50	Nelaug - Arendal	83,3 →	100,0	8 %	88 %		4 %	86,6	89,5	466
R55	Notodden - Porsgrunn	89,7 ↑	57,8	11 %	46 %		43 %	92,4	59,3	256
R60	Hamar - Røros	93,2 ↗	97,6	39 %	26 %	4 %	31 %	90,2	98,8	329
R65	Dombås - Åndalsnes	95,3 ↑	100,0	23 %	40 %	5 %	31 %	95,3	98,8	218
R70	Støren - Steinkjer	93,6 →	94,3	40 %	7 %	6 %	47 %	93,8	23,9	938
R71	Trondheim - Storlien								5,1	
R75	Rognan - Bodø	97,1 ↑	93,8	9 %	43 %	17 %	31 %	86,3	78,4	260
R80	Narvik - Bjørnfjell	75,0 ↗	100,0		100 %			68,8	100,0	4
RE10	Asker - Lillehammer	66,5 ↓	93,2	39 %	13 %	5 %	44 %	77,8	95,5	1 192
RE11	Eidsvoll - Skien	73,4 →	94,8	45 %	18 %	5 %	31 %	78,6	96,9	1 381
RE20	Oslo S - Halden	76,6 →	98,6	18 %	9 %	19 %	53 %	80,1	98,5	1 668
RE30	Oslo S - Gjøvik	86,1 ↑	99,7	34 %	3 %	1 %	63 %	84,8	98,2	384

*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden